

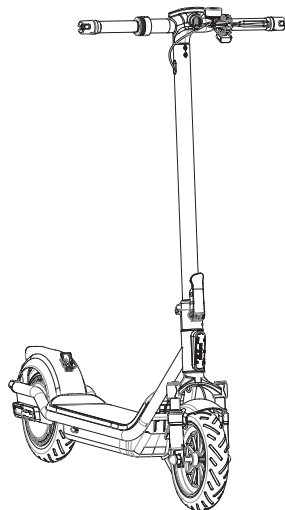


Acer eScooter Series 4 Select (AES034)

Acer Nitro eScooter Series 4 Select (NES034)

Acer eScooter Series 5 Select (AES035)

Predator ES Storm (PES035)



User Manual

Manuel d'utilisation / Manuale dell'utente
Manual del usuario / Gebruikershandleiding
Használati utasítás / Uživatelská příručka
Návod na používanie / Uporabniški priročnik
Podręcznik użytkownika / Benutzerhandbuch
Användarhandbok / Käyttöohje
Brukerhåndbok / Brugervejledning
Ръководство на потребителя / Посібник користувача
Uputstvo za upotrebu / Korisnički priručnik
მომხმარებლის სახელმძღვანელო



Online User Manual & APP User Manual

Manuel d'utilisation en ligne & Manuel d'utilisation de l'appli
Manuale dell'utente online e Manuale dell'utente dell'applicazione
Manual del usuario en línea y manual del usuario de la aplicación
Online gebruikershandleiding en appgebruikershandleiding
Online használati utasítás és alkalmazáson belüli használati utasítás
Online uživatelská příručka a uživatelská příručka pro aplikaci
Online návod na používanie a návod na používanie aplikácie
Spletni uporabniški priročnik in uporabniški priročnik za aplikacijo
Podręcznik użytkownika online i instrukcja obsługi aplikacji
Online-Benutzerhandbuch & APP Benutzerhandbuch
Online-användarhandbok och APP-användarhandbok
Online-käyttöohje ja sovelluksen käyttöohje
Elektronisk brukerhåndbok og APP-brukerhåndbok
Online brugervejledning og brugervejledning til APP
Онлайн ръководство на потребителя и ръководство на потребителя за ПРИЛОЖЕНИЕТО
Онлайн-посібник користувача та посібник користувача програми
Uputstvo za upotrebu na mreži i uputstvo za upotrebu aplikacije
Mrežni korisnički priručnik i korisnički priručnik za aplikaciju
მომხმარებლის ონლაინ სახელმძღვანელო და აპლიკაციის მომხმარებლის სახელმძღვანელო



AES034



NES034



AES035

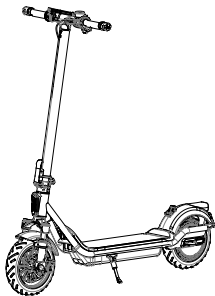
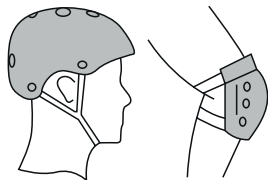


PES035

XII. RIDE AND SAFETY

Before using this product, it is essential to go through a learning process. Failure to complete the process correctly may result in injury. Take protective measures to prevent damage. Before operating this electric scooter, please carefully read the user manual and legal disclaimer provided with the electric scooter. Check the tire pressure according to the PSI rating marked on the tire sidewall of the tire (50 PSI) and inspect the brakes. After completing these steps, you may activate the electric scooter. When using this product, always comply with local laws and regulations.

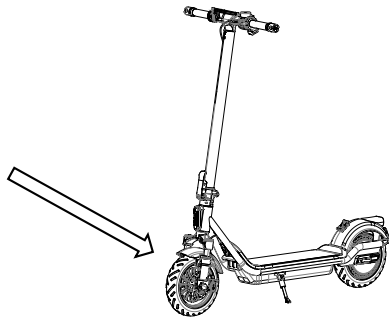
Note: Optimal rider height is 130 - 190 cm.



BRAKE ADJUSTMENT

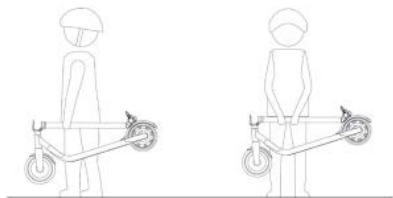
Before every ride check brakes. If you feel the brake is too tight, use the hex wrench counterclockwise to loosen the screws on the pressure plate on the disc brake seat, release the brake line to shorten slightly the exposed length and tighten the screws of the pressure plate. If you feel that the brake is too loose, release the screws on the pressure plate, drag the brake cable to slightly lengthen the length and then lock the screws on the pressure plate.

WARNING! When hard braking, you risk serious injury due to loss of traction and falls. Maintain a moderate speed and look out for potential hazards.



FOLDING AND TRANSPORTATION

Once folded hold the electric scooter by the bar to transport it as indicated in the figure:



⚠ Warnings: failure to follow these instructions could lead to serious injury.

- DO NOT ride the electric scooter in the rain.
- DO NOT get wet.
- Watch your head when passing through doorways.
- Keep your speed between 3.1–6.2 mph (5–10 km/h) when you ride through speed bumps, elevator door stills, bumpy roads or other uneven surfaces. Slightly bend your knee to better adjust mentioned surfaces.
- DO NOT keep your feet on the rear fender.
- DO NOT press the throttle when walking with the electric scooter.
- Avoid contacting obstacles with the tire/wheel.
- DO NOT carry heavy objects on the handlebar.
- DO NOT ride the electric scooter with only one foot.
- DO NOT ride on public roads, motorways, or highways.
- DO NOT rotate the handle violently while driving at high speed.
- DO NOT ride up and down stairs or jump over obstacles.
- DO NOT take your hands off the handlebar while riding. Do not ride with one hand only.
- Do NOT ride through puddles or any other (water) obstacles. In such a case please lower your speed and bypass the obstacle.
- DO NOT carry any passengers. The electric scooter is for one rider only
- Do not carry a child.
- Individuals exceeding the specified weight limit (see “Utilization information”) should not use the scooter.
- Do not ride when pregnant.
- DO NOT use mobile phone or wear earphones when operating the electric scooter.
- DO NOT touch the hub motor after riding because it can get hot.
- Always keep both hands on the handlebar or you risk serious injury due to loss of balance and falls.
- Only for use in dry weather.
- We do not recommend the use on public roads.
- Never turn violently when driving fast.
- Do not start or stop suddenly.
- Make sure the speed of the electric scooter is safe for you and others and be ready to stop at any time while it is running.
- When driving the electric scooter, please stay at a distance from others to avoid collisions.
- When you turn you must use the center of gravity of your body; the violent change in the center of gravity can cause damage.
- No other alterations are allowed except for the modifications specified by the manufacturer.

- Do not use the scooter if self-locking nuts or other self-locking fasteners may be faulty.
- Avoid riding on slopes.

XIII. CLEANING AND MAINTENANCE

This electric scooter can be used as a means of transport and as such requires maintenance of all its components, which suffer wear and tear due to the use of the same and is not covered by the warranty.

Lubrication recommendation: If the folding axle on the front tube has too much resistance during folding, apply a lubricant (an aerosol lubricant is recommended).

Tire maintenance: Check the tires every 1,000 kms and replace them every 3,000 kms (tire wear varies depending on riding conditions). Replace tires immediately if you notice severe tread wear or cracks).

Disc brake pads: Inspect every 3-6 months. Replace them if the remaining thickness is less than 2mm. For the brake disc, replacement is recommended after 50,000 uses.

CLEANING

Make sure the electric scooter is powered OFF, the charge cable is unplugged, and the rubber cap on the charge port is tightly sealed before cleaning; otherwise you may damage the electronic components. Always disconnect the product from the charger first, cover the charging waterproof plug, turn off the power of the product, and avoid fluid contact with the battery, motor and other electronic parts during cleaning to avoid unforeseen hazard. Do not use a high pressure water jet to clean the product or soak it in water.

To clean the electric scooter, use a damp cloth. If you need to scrape dirt, use a soft brush and then a damp cloth.

Be sure to cover the charging port to avoid problems with the electronic components.

Do not use alcohol, gasoline, kerosene or other volatile or corrosive chemical components. This can damage both the appearance and the internal structure of the electric scooter. Also, do not use a pressure water gun or running water.

CONSERVATION

Store the electric scooter in a cool, dry environment when not in use. Avoid leaving it outside, since it is not manufactured for use in wet areas, near corrosive agents such as seawater, ports, etc. It is also not recommended to expose it to high temperatures caused by direct sunlight for a long time.

XIV. BATTERY HANDLING AND PROHIBITED ACTIONS

Do not use other models or brands of batteries, use only original battery.

Do not place the battery in an environment with high temperatures higher than 45°C or lower than -10°C (for example, do not place the electric scooter inside a car trunk in summer), and do not put the battery in places near the fire. Otherwise, it may cause battery failure, overheating and even the risk of fire.

Avoid completely discharging the batteries, it is better to charge them while there is still power in them. This will prolong the life of the battery. Also if you drive the electric scooter in very cold or warm areas, you can decrease the time of use of the batteries. It is not a failure of the batteries, but it is their normal behavior.

When not in use for more than 30 days, fully charge and store in a cool, dry place and fully charge the battery every 90 days. Failure to follow these steps could damage the battery, and this damage is not covered by the warranty.

It is forbidden to disassemble the battery compartment. Only its manipulation in Official Technical Services or adhered Workshops is allowed.

Use only the original charger to charge, otherwise there is a risk of damage or fire.

Inadequate disposal of used batteries can cause serious environmental contamination. Observe local regulations when disposing of this battery pack.

After each use, recharge the battery, this will lengthen the life of the battery.

 DANGER!

Battery cell contains flammable and hazard substances. Mishandling can cause fire, smoke, explosion and severe personal injury or property loss. Always read and comply the following prohibited action, equip proper protective gear before perform any battery related operation.

Keep the battery away from infant and children to avoid any accidents. If younger children use the battery, their guardians should explain the proper handling method and precaution before using, and always ensure the integrity of the battery.

Use only dedicated charger and charge the battery only in the dedicated way. Don't charge the battery by an electric outlet directly or an automobile cigarette lighter charger. Don't charge battery unattended.

- Don't charge the battery reversely.
- Don't leave the battery near the fire or a heated source and don't throw the battery into fire.
- Don't charge or use the battery in a car or similar place where inside of temperature may be over 50°C.
- Don't immerse, throw, and wet the battery in water / seawater etc.
- Don't short circuit or connect (+) positive and (-) negative terminals with metallic object. Don't store the battery in a pocket or a bag together with metallic objects such as keys, necklaces, hairpins, coins, or screws.
- Don't pierce the battery with a sharp object such as a needle, screw drivers.
- Don't heat partial area of the battery with heated objects such as soldering iron.
- Don't hit with heavy objects such as a hammer, weight. Don't step on the battery and throw or drop the battery to avoid mechanical shock. Don't use seriously deformed battery.

- Don't disassemble the battery or modify the battery design including electric circuit.
- Don't solder on the battery directly and don't use or assemble old and new batteries together.
- Don't put the battery into a microwave oven, dryer, or high-pressure container.
- Don't use or assemble the battery with other makers' batteries, different types and/or models of batteries such as dry batteries, nickel-metal hydrogen batteries, or nickel-cadmium batteries.
- Do not use the battery in the case of static electricity generation (more than 100V), the battery protection circuit will be damaged.
- Do not remove the battery. Removing the battery is complicated and can alter the operation of the machine. You must contact the authorized service center only to operate the battery.
- Do not store or charge the battery at temperatures outside the stated limits (see in this manual). Do not puncture the battery. Refer to your local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.
- A well maintained battery can perform well even after many miles of riding. Charge the battery after each ride and avoid draining the battery completely.

 WARNING!

Keep away from fire immediately when leakage or foul odors are detected. If liquid leaks onto your skin or clothes, wash well with fresh water immediately. If liquid leaking from the battery gets into your eyes, don't rub your eyes and wash them with clean water and go to see a doctor immediately. If the terminals of the battery become dirty, wipe with a dry cloth before using the battery.

Cover terminals with proper insulating tape before disposal.

Before using /installing/ removing the battery or using the charger, always read the user's manual and comply the precaution of the handling.

Replace the battery when using time of battery becomes much shorter than usual.

If the battery is needed to be stored for an long period, battery should be removed from the application and stored in a place where humidity and temperature are low.

While the battery is charged, used and stored, keep it away from object materials with static electric.

Cannot use non-rechargeable battery as replacement.

The battery must be removed from the appliance before it is scrapped.

The appliance must be disconnected from the supply mains when removing the battery.

The battery is to be disposed of safely.

Do not attempt to disassemble the battery. Do not touch battery contacts. Do not dismantle or puncture the casing.

Keep the battery contacts away from metal objects to prevent short circuit. Risk of fire and electric shock. Do not charge or use your battery if it is damaged or see trace of water.

In case of accident or breakdown: please contact an authorized repairer in your country.

User must contact an authorized or a specialized customer service.

XV. Charging/ Discharge and store the battery



Warning: always comply following message.

Use only original charger, improper use can cause personal injury and property lost. The warranty does not bear any liability caused by the use of non-original charger.

Do not charge when near any fluid /fire source, always avoid flammable substance. Do not leave the device unattended while charging.

Don't charge if the charge port or charge cable is wet.

Don't charge or use your battery if it is damaged or see trace of water.

The charging interface is provided with special slot. Do not force the connector to be inserted, which can cause damage to the device.

The charger indicator is red when the battery is charging. The indicator is green, when charging completed.

Remove the charger when charger indicator is green. Overcharge or over discharge will cause irreversible damage to the battery or property loss. If the charger indicator turned green immediately while charging after riding, please disconnect the charger and allows the battery to cool down before recharge. This is the normal phenomenon of intelligent protection due to the high internal temperature of the battery. Charging can begin after the battery cools down.

Stop charging and disconnect the charger, if the battery is not fully charged after the following recommended period of time. Contact customer service for further information.

The charging port must be covered by attached rubber cap after each charging.

Always take extra care while handling the battery.

Stop using the battery if the battery becomes abnormally hot, or has odor, discoloration, deformation, or other abnormal condition is detected during use, charge, or storage.

The battery can be used within the following temperature ranges. Don't exceed these ranges.

Operating Temperature: -10-60°C (Battery performance vary by temperature)

Charging Temperature: 10-45°C

Storage & Transportation Temperature: -10-45°C

Storage Humidity: 10-80%

XVI. Others

1. Manufacturer date is mentioned on Product label

2.  Storage

Store this product in a dry, cool and safe place, avoid moisture and high temperatures. Humidity can cause electrical components damaged. When the lithium battery fails, please contact your local recycling agency and dispose of the lithium battery in accordance with your national or local laws and regulations.

- Operating Temperature: -10-60°C
- Charging Temperature: 10-45°C
- Storage & Transportation Temperature: -10-45°C
- Storage Humidity: 10-80%

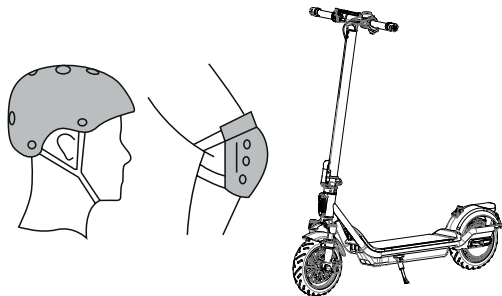
3. This product must not be disposed of with others household waste. Please recycle it to minimize environmental pollution in compliance with the local regulations or contact your local city office, household waste disposal service.

4. 1) Devices are not intended for use at elevations greater than 2000m above sea level.
- 2) Prolonged Exposure to UV Rays, Rain and the Elements May Damage the Enclosure Material, Store Indoors When Not in Use.
- 3) WARNING - Risk of Fire - No User Serviceable Parts.
5. All images in this manual, including renderings, animations, and user interface, are for demonstration purposes and may vary from the actual product.
6. Unless otherwise stated, all data and statistics are derived from the manufacturer's laboratory and actual results may vary depending on the conditions of use.

XII. CONDUITE ET SÉCURITÉ

Avant d'utiliser ce produit, il est indispensable de suivre un processus d'apprentissage. Si le processus n'est pas effectué correctement, des blessures peuvent en résulter. Prenez des mesures de protection pour éviter les dommages. Avant d'utiliser cette trottinette électrique, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et la clause de non-responsabilité légale fournis avec la trottinette électrique. Vérifiez la pression des pneus en fonction de la valeur PSI indiquée sur le flanc du pneu (50 PSI) et inspectez les freins. Après avoir effectué ces étapes, vous pouvez activer la trottinette électrique. Quand vous utilisez ce produit, respectez toujours les lois et réglementations locales.

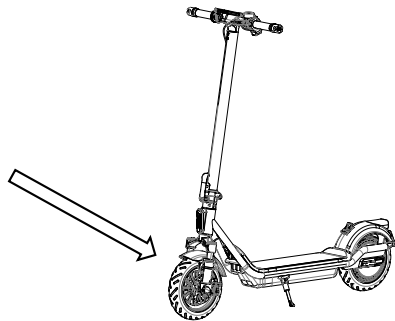
Remarque : La taille optimale du conducteur est de 130 à 190 cm.



RÉGLAGE DU FREIN

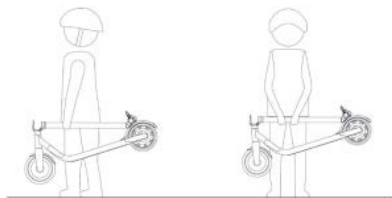
Avant chaque trajet, vérifiez les freins. Si vous sentez que le frein est trop serré, utilisez la clé hexagonale dans le sens antihoraire pour desserrer les vis de la plaque de pression sur le logement du frein à disque, relâchez le câble du frein pour raccourcir légèrement la longueur exposée et serrez les vis de la plaque de pression. Si vous estimez que le frein est trop lâche, desserrez les vis de la plaque de pression, faites glisser le câble de frein pour en augmenter légèrement la longueur, puis bloquez les vis de la plaque de pression.

AVERTISSEMENT ! En cas de freinage brusque, vous risquez de vous blesser gravement en raison de la perte d'adhérence et de chute. Maintenez une vitesse modérée et soyez attentifs aux dangers potentiels.



PLIER ET TRANSPORTER

Une fois plié, tenez la trottinette électrique par la barre pour la transporter comme indiqué sur la figure :



⚠ Avertissements : le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves.

- NE conduisez PAS la trottinette électrique sous la pluie.
- NE vous mouillez PAS.
- Faites attention à votre tête lorsque vous passez une porte.
- Maintenez votre vitesse entre 5 et 10 km/h (3,1 et 6,2 m/h) lorsque vous traversez des ralentisseurs, des arrêts de porte d'ascenseur, des routes cahoteuses ou d'autres surfaces irrégulières. Fléchissez légèrement le genou pour mieux vous adapter aux surfaces mentionnées.
- NE gardez PAS vos pieds sur le garde-boue arrière.
- N'appuyez PAS sur l'accélérateur lorsque vous marchez avec la trottinette électrique.
- Évitez de heurter des obstacles avec le pneu/la roue.
- NE transportez PAS d'objets lourds sur le guidon.
- NE conduisez PAS la trottinette électrique avec seulement un pied.

- NE roulez PAS sur les routes publiques, les autoroutes ou les voies rapides.
- NE faites PAS tourner le guidon violemment lorsque vous conduisez à grande vitesse.
- NE montez PAS et ne descendez PAS les escaliers et ne sautez PAS par-dessus les obstacles.
- NE retirez PAS vos mains du guidon pendant la conduite. NE roulez PAS avec une seule main.
- NE traversez PAS les flaques d'eau ou tout autre obstacle (eau). Dans ce cas, veuillez réduire votre vitesse et contourner l'obstacle.
- NE transportez PAS de passagers. La trottinette électrique est destinée à une seule personne.
- NE transportez PAS d'enfant.
- Les personnes dépassant la limite de poids spécifiée (voir « Informations d'utilisation ») ne doivent pas utiliser la trottinette.
- NE conduisez PAS si vous êtes enceinte.
- N'utilisez PAS de téléphone portable et NE portez PAS d'écouteurs lorsque vous utilisez la trottinette électrique.
- NE touchez PAS le moteur du moyeu après avoir roulé car il peut devenir chaud.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon, sinon vous risquez de graves blessures dues à une perte d'équilibre et à des chutes.
- À utiliser uniquement par temps sec.
- Nous ne recommandons pas l'utilisation sur les routes publiques.
- Ne tournez jamais violemment lorsque vous conduisez rapidement.
- Ne démarrez pas ou n'arrêtez pas brusquement.
- Assurez-vous que la vitesse de la trottinette électrique est sans danger pour vous et les autres et soyez prêt à vous arrêter à tout moment lorsqu'elle est en marche.

- Lorsque vous conduisez la trottinette électrique, veuillez rester à une certaine distance des autres pour éviter les collisions.
- Quand vous tournez, vous devez utiliser le centre de gravité de votre corps ; le changement violent du centre de gravité peut causer des dommages.
- Aucune autre modification n'est autorisée, à l'exception des modifications spécifiées par le fabricant.
- N'utilisez pas la trottinette si les écrous autobloquants ou autres fixations autobloquantes sont défectueux.
- Évitez de rouler sur les pentes.

XIII. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Cette trottinette électrique peut être utilisée comme un moyen de transport et, en tant que telle, elle nécessite un entretien de tous ses composants, qui subissent une usure due à son utilisation et n'est pas couverte par la garantie.

Recommandation de lubrification : Si l'axe de pliage du tube avant présente une trop grande résistance lors du pliage, appliquez un lubrifiant (un lubrifiant en aérosol est recommandé).

Entretien des pneus : Vérifiez les pneus tous les 1000 km et remplacez-les tous les 3000 km (l'usure des pneus varie en fonction des conditions de conduite. Remplacez les pneus immédiatement si vous remarquez une usure importante de la bande de roulement ou des fissures).

Plaquettes de freins à disque : Inspectez tous les 3 à 6 mois. Remplacez-les si l'épaisseur restante est inférieure à 2 mm. Pour le disque de frein, il est recommandé de le remplacer après 50000 utilisations.

NETTOYAGE

Assurez-vous que la trottinette électrique est éteinte, que le câble de charge est débranché et que le bouchon en caoutchouc du port de charge est bien fermé avant de la nettoyer, sinon vous risquez d'endommager les composants électroniques. Commencez toujours par débrancher le produit du chargeur, couvrez la prise étanche de chargement, éteignez le produit et évitez tout contact fluide avec la batterie, le moteur et les autres pièces électroniques pendant le nettoyage pour éviter tout risque imprévu. N'utilisez pas de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le produit et ne le trempez pas dans l'eau.

Pour nettoyer la trottinette électrique, utilisez un chiffon humide. Si vous devez éliminer la saleté, utilisez une brosse douce, puis un chiffon humide.

Veillez à couvrir le port de charge pour éviter tout problème avec les composants électroniques.

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène ou d'autres composants chimiques volatils ou corrosifs. Cela peut endommager l'apparence et la structure interne de la trottinette électrique. N'utilisez pas non plus de pistolet à eau sous pression ou d'eau courante.

CONSERVATION

Rangez la trottinette électrique dans un endroit frais et sec lorsque vous ne l'utilisez pas. Évitez de la laisser à l'extérieur, car elle n'est pas fabriquée pour être utilisée dans des zones humides, à proximité d'agents corrosifs tels que l'eau de mer, les ports, etc. Il n'est pas non plus recommandé de l'exposer à des températures élevées dues à la lumière directe du soleil pendant une longue période.

XIV. MANIPULATION DE LA BATTERIE ET ACTIONS INTERDITES

N'utilisez pas de batteries d'autres modèles ou marques, utilisez uniquement des batteries d'origine.

Ne placez pas la batterie dans un environnement où la température est supérieure à 45°C ou inférieure à -10°C (par exemple, ne placez pas la trottinette électrique dans le coffre d'une voiture en été), et ne placez pas la batterie dans des endroits proches du feu. Sinon, cela peut entraîner une défaillance de la batterie, une surchauffe et même un risque d'incendie.

Évitez de décharger complètement les batteries, il est préférable de les charger tant qu'elles sont encore chargées. Cela permettra de prolonger la durée de vie de la batterie. De même, si vous conduisez la trottinette électrique dans des régions très froides ou très chaudes, vous pouvez réduire la durée d'utilisation des batteries. Ce n'est pas une défaillance des batteries, mais c'est leur comportement normal.

Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant plus de 30 jours, chargez-la complètement et rangez-la dans un endroit frais et sec. Rechargez complètement la batterie tous les 90 jours. Si vous ne suivez pas ces étapes, vous risquez d'endommager la batterie, et ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

Il est interdit de démonter le compartiment de la batterie. Seule sa manipulation dans les services techniques officiels ou les ateliers agréés est autorisée.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour la charge, sinon il y a un risque de dommage ou d'incendie.

Une élimination inadéquate des batteries usagées peut entraîner une grave contamination de l'environnement. Respectez la réglementation locale pour mettre au rebut cette batterie.

Après chaque utilisation, rechargez la batterie, cela prolongera la durée de vie de la batterie.



La cellule de la batterie contient des substances inflammables et dangereuses. Une mauvaise manipulation peut provoquer un incendie, de la fumée, une explosion et des blessures graves ou des pertes matérielles. Lisez et respectez toujours les actions interdites suivantes, équipez-vous d'un équipement de protection approprié avant d'effectuer toute opération liée à la batterie.

Gardez la batterie hors de portée des enfants pour éviter tout accident. Si de jeunes enfants utilisent la batterie, leurs parents doivent leur expliquer la méthode de manipulation appropriée et les précautions à prendre avant l'utilisation, et toujours veiller à l'intégrité de la batterie.

Utilisez uniquement un chargeur dédié et chargez la batterie uniquement de la manière prévue. Ne chargez pas la batterie par une prise électrique directe ou par un chargeur d'allume-cigare de voiture. Ne chargez pas la batterie sans surveillance.

- Ne chargez pas la batterie en sens inverse.
- Ne laissez pas la batterie près d'un feu ou d'une source de chaleur et ne la jetez pas dans le feu.
- Ne chargez pas ou n'utilisez pas la batterie dans une voiture ou un endroit similaire où la température intérieure peut dépasser 50°C.
- Ne plongez pas, ne jetez pas et ne mouillez pas la batterie dans l'eau, l'eau de mer, etc.
- Ne court-circuitez pas ou ne connectez pas les bornes positives (+) et négatives (-) avec un objet métallique. Ne rangez pas la batterie dans une poche ou un sac avec des objets métalliques tels que des

clés, des colliers, des épingles à cheveux, des pièces de monnaie ou des vis.

- Ne percez pas la batterie avec un objet pointu tel qu'une aiguille, un tournevis.
- Ne chauffez pas une partie de la batterie avec des objets chauffants tels qu'un fer à souder.
- Ne frappez pas avec des objets lourds comme un marteau, un poids. Ne marchez pas sur la batterie et ne la jetez pas ou ne la laissez pas tomber pour éviter tout choc mécanique. N'utilisez pas une batterie sérieusement déformée.
- Ne démontez pas la batterie et ne modifiez pas sa conception, y compris son circuit électrique.
- Ne soudez pas directement sur la batterie et n'utilisez pas ou n'assemblez pas des batteries anciennes et nouvelles ensemble.
- Ne mettez pas la batterie dans un four à micro-ondes, un sèche-linge ou un récipient à haute pression.
- N'utilisez pas ou n'assemblez pas la batterie avec des batteries d'autres fabricants, des types et/ou modèles de batteries différents tels que des batteries sèches, des batteries nickel-métal-hydrogène ou des batteries nickel-cadmium.
- N'utilisez pas la batterie en cas de génération d'électricité statique (plus de 100V), le circuit de protection de la batterie sera endommagé.
- Ne retirez pas la batterie. Le retrait de la batterie est compliqué et peut altérer le fonctionnement de la machine. Vous devez contacter le centre de service autorisé uniquement pour faire fonctionner la batterie.
- Ne stockez pas et ne chargez pas la batterie à des températures hors des limites indiquées (voir dans ce manuel). Ne percez pas la batterie. Consultez les lois et règlements locaux concernant le recyclage et/ou la mise au rebut des batteries.

- Une batterie bien entretenue peut fonctionner correctement même après de nombreux kilomètres de conduite. Rechargez la batterie après chaque trajet et évitez de la vider complètement.

AVERTISSEMENT !

Éloignez immédiatement du feu en cas de détection de fuites ou d'odeurs nauséabondes. Si le liquide s'écoule sur votre peau ou vos vêtements, lavez-vous immédiatement à l'eau fraîche. Si le liquide qui s'écoule de la batterie entre en contact avec vos yeux, ne les frottez pas, lavez-les à l'eau claire et allez immédiatement consulter un médecin. Si les bornes de la batterie sont sales, essuyez-les avec un chiffon sec avant d'utiliser la batterie.

Recouvrez les bornes avec un ruban isolant approprié avant de les éliminer.

Avant d'utiliser / installer / retirer la batterie ou d'utiliser le chargeur, lisez toujours le manuel d'utilisation et respectez les précautions de manipulation.

Remplacez la batterie lorsque sa durée d'utilisation est beaucoup plus courte que d'habitude.

Si la batterie doit être stockée pendant une longue période, elle doit être retirée de l'appareil et stockée dans un endroit où l'humidité et la température sont faibles.

Pendant la charge, l'utilisation et le stockage de la batterie, tenez-la à l'écart des objets contenant de l'électricité statique.

Il n'est pas possible d'utiliser une batterie non rechargeable en remplacement.

La batterie doit être retirée de l'appareil avant sa mise au rebut.

L'appareil doit être déconnecté du réseau électrique lors du retrait de la batterie.

La batterie doit être mise au rebut en toute sécurité.

N'essayez pas de démonter la batterie. Ne pas toucher les contacts de la batterie. Ne démontez pas et ne percez pas le boîtier.

Maintenez les contacts de la batterie à l'écart des objets métalliques pour éviter tout court-circuit. Risque d'incendie et de choc électrique. Ne chargez pas et n'utilisez pas votre batterie si elle est endommagée ou si elle présente des traces d'eau.

En cas d'accident ou de panne : veuillez contacter un réparateur agréé dans votre pays.

L'utilisateur doit contacter un service client agréé ou spécialisé.

XV. Charger/décharger et stocker la batterie



Avertissement : respectez toujours le message suivant.

Utilisez uniquement un chargeur d'origine, une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures corporelles et la perte de biens. La garantie ne prend pas en charge la responsabilité causée par l'utilisation d'un chargeur non original.

Ne rechargez pas à proximité d'un fluide ou d'une source de feu, évitez toujours les substances inflammables. Ne laissez pas l'appareil sans surveillance pendant la charge.

Ne chargez pas si le port de charge ou le câble de charge est mouillé.

Ne chargez pas et n'utilisez pas votre batterie si elle est endommagée ou si elle présente des traces d'eau.

L'interface de charge est dotée d'un logement spécial. Ne forcez pas pour insérer le connecteur, ce qui pourrait endommager l'appareil.

Le voyant du chargeur est rouge lorsque la batterie est en cours de charge. Le voyant est vert, lorsque la charge est terminée.

Retirez le chargeur lorsque le voyant du chargeur est vert. Une surcharge ou une décharge excessive entraînera des dommages irréversibles à la batterie ou des pertes matérielles. Si le voyant du chargeur est devenu vert immédiatement pendant la charge après le trajet, veuillez débrancher le chargeur et laisser la batterie refroidir avant de la recharger. C'est le phénomène normal de la protection intelligente due à la température interne élevée de la batterie. La charge peut commencer après le refroidissement de la batterie.

Arrêtez la charge et débranchez le chargeur, si la batterie n'est pas complètement chargée après la période recommandée suivante. Contactez le service clientèle pour plus d'informations.

Le port de charge doit être couvert par le capuchon en caoutchouc attaché après chaque charge.

Faites toujours très attention lorsque vous manipulez la batterie.

Arrêtez d'utiliser la batterie si elle devient anormalement chaude, ou si une odeur, une décoloration, une déformation ou toute autre condition anormale est détectée pendant l'utilisation, la charge ou le stockage.

La batterie peut être utilisée dans les plages de température suivantes. Ne dépassez pas ces plages.

Température de fonctionnement : -10 à 60°C (les performances de la batterie varient selon la température)

Température de charge : 10-45°C

Température de stockage et de transport : -10-45°C

Humidité de stockage : 10-80%

XVI. Autres

1. La date du fabricant est mentionnée sur l'étiquette du produit

2.  Stockage

Conservez ce produit dans un endroit sec, frais et sûr, évitez l'humidité et les températures élevées. L'humidité peut endommager les composants électriques. En cas de défaillance de la batterie au lithium, veuillez contacter votre agence de recyclage locale et mettre la batterie au lithium au rebut conformément aux lois et réglementations nationales ou locales.

- Température de fonctionnement : -10-60°C
- Température de charge : 10-45°C
- Température de stockage et de transport : -10-45°C
- Humidité de stockage : 10-80%

3. Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers. Veuillez le recycler afin de minimiser la pollution de l'environnement, conformément aux réglementations locales ou contactez votre bureau municipal local, le service d'élimination des déchets ménagers.

4. 1) Les appareils ne sont pas destinés à être utilisés à des altitudes supérieures à 2000 m au-dessus du niveau de la mer.

2) Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux intempéries peut endommager le matériau du boîtier. Rangez à l'intérieur quand vous ne l'utilisez pas.

3) AVERTISSEMENT - Risque d'incendie et de choc électrique - Aucune des pièces ne peut être réparée par l'utilisateur.

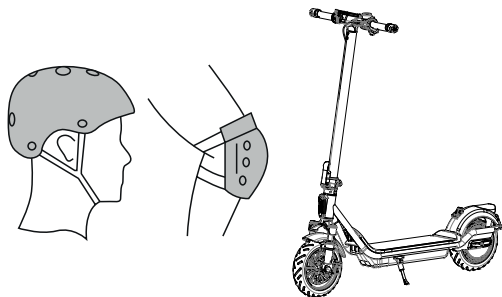
5. Toutes les images de ce manuel, y compris les rendus, les animations et l'interface utilisateur, sont utilisées à des fins de démonstration et peuvent différer du produit réel.

6. Sauf indication contraire, toutes les données et statistiques proviennent du laboratoire du fabricant et les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation.

XII. GUIDA E SICUREZZA

Prima di utilizzare questo prodotto, è importante scorrere completamente la procedura di apprendimento. Il mancato completamento della procedura può causare lesioni. Adottare misure protettive per evitare danni. Prima di utilizzare il monopattino elettrico, leggere con attenzione il manuale utente e le limitazioni di responsabilità fornite con il monopattino elettrico. Verificare la pressione del pneumatico in base alla classificazione PSI indicata sul lato del pneumatico (50 PSI) e ispezionare i freni. Terminati questi passaggi, è possibile attivare il monopattino elettrico. Durante l'uso del prodotto, rispettare sempre le leggi e norme locali.

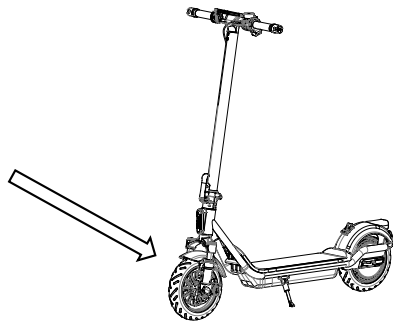
Nota: altezza ottimale del guidatore 130 - 190 cm.



REGOLAZIONE DEL FRENO

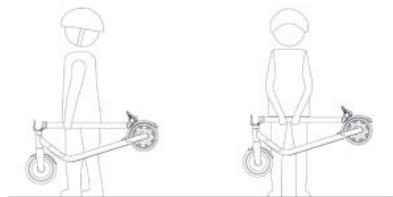
Prima di partire controllare i freni. Se si ritiene che il freno sia troppo teso, usare la chiave esagonale in senso antiorario per allentare le viti sullo spingidisco sulla sede del freno a disco, rilasciare il cavo del freno per accorciare leggermente la lunghezza esposta e stringere le viti dello spingidisco. Se si ritiene che il freno sia troppo lento, allentare le viti sullo spingidisco, tirare il cavo del freno per allungarlo leggermente, quindi stringere le viti sullo spingidisco.

AVVERTENZA! In caso di frenate brusche, possono verificarsi lesioni gravi dovute alla trazione e alle cadute. Mantenere una velocità moderata e stare attenti a potenziali pericoli.



PIEGATURA E TRASPORTO

Una volta ripiegato il monopattino elettrico, utilizzare la barra per trasportarlo come indicato nella figura:



⚠ Avvertenze: la mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi.

- NON usare il monopattino elettrico sotto la pioggia.
- NON bagnarlo.
- Fare attenzione alla testa quando si passa sotto delle aperture.
- Tenere una velocità tra 3,1–6,2 mph (5–10 km/h) quando si guida sui dossi, porte di ascensori, strade sconnesse o superfici non regolari. Piegarlo leggermente le ginocchia quando si affrontano queste superfici.
- NON tenere i piedi sul parafrangente posteriore.
- NON premere l'acceleratore quando si cammina con il monopattino elettrico.
- Evitare il contatto del pneumatico/ruota con gli ostacoli.
- NON trasportare oggetti pesanti sul manubrio.
- NON guidare il monopattino elettrico con un solo piede.
- NON guidare sui strade pubbliche, autostrade o strade statali.

- NON ruotare bruscamente il manubrio durante la guida ad alta velocità.
- NON salire e scendere le scale o saltare gli ostacoli.
- NON togliere le mani dal manubrio durante la guida. Non guidare con una sola mano.
- NON guidare tra le pozzanghere o altri ostacoli (acqua). In questi casi, ridurre la velocità e oltrepassare l'ostacolo.
- NON portare passeggeri. Il monopattino elettrico è per una sola persona.
- Non trasportare i bambini.
- Il monopattino non deve essere utilizzato da persone che superano il limite di peso indicato (consultare "Informazioni sull'utilizzo").
- Non guidare se incinta.
- NON usare il cellulare o indossare gli auricolari durante l'uso del monopattino elettrico.
- NON toccare il motore dopo l'uso perché può essere caldo.
- Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio per evitare lesioni serie dovute alla perdita di equilibrio e cadute.
- Usare solo con tempo bello.
- Si consiglia di non utilizzare su strade pubbliche.
- Non svoltare improvvisamente durante la guida veloce.
- Non partire o fermarsi all'improvviso.
- Assicurarsi che la velocità del monopattino elettrico sia sicura per voi e le altre persone e di essere pronti a frenare in qualsiasi momento durante la guida.
- Durante la guida del monopattino elettrico, tenere una distanza adeguata dagli altri per evitare collisioni.
- Nelle svolte, usare il centro di gravità del proprio corpo, cambiamenti bruschi del centro di gravità possono causare danni.

- Non sono consentite altre modifiche oltre quelle specificate dal produttore.
- Non utilizzare il monopattino se i dadi autobloccanti o altri dispositivi di fissaggio autobloccanti sono lenti.
- Evitare di guidare sulle rampe.

XIII. PULIZIA E MANUTENZIONE

Il monopattino elettrico può essere utilizzato come mezzo di trasporto e pertanto richiede la manutenzione di tutti i suoi componenti che possono usurarsi a causa dell'uso e che non sono coperti da garanzia.

Consigli sul lubrificante: se l'asse pieghevole dell'asta offre troppa resistenza durante la piegatura, applicare del lubrificante (si consiglia del lubrificante spray).

Manutenzione del pneumatico: controllare gli pneumatici ogni 1000 km e sostituirli ogni 3000 km (l'usura degli pneumatici varia in base alle condizioni di guida. Sostituire immediatamente gli pneumatici in caso di usura o crepe).

Pastiglie freno a disco: ispezionare ogni 3-6 mesi. Sostituirle nel caso lo spessore rimasto sia inferiore a 2 mm. Per il disco del freno, si consiglia la sostituzione dopo 50000 utilizzi.

PULIZIA

Assicurarsi che lo monopattino elettrico sia spento, il cavo di ricarica sia scollegato e che il cappuccio in gomma della porta di ricarica sia inserito correttamente prima della pulizia, altrimenti potrebbero verificarsi danni ai componenti elettrici. Scollegare sempre il prodotto dal caricatore, coprire la spina impermeabile di ricarica, spegnere l'alimentazione del prodotto ed evitare che fluidi vengano a contatto con batteria, motore e altri componenti elettronici durante la pulizia per evitare pericoli imprevisti. Non usare un getto di acqua ad alta pressione per pulire il prodotto o immergerlo in acqua.

Per pulire il monopattino elettrico, usare un panno umido. Per rimuovere lo sporco, usare un pennello soffice e un panno umido.

Assicurarsi di coprire la porta di ricarica per evitare problemi con i componenti elettronici.

Non usare alcol, benzina, cherosene o altri componenti chimici volatili o corrosivi. Possono danneggiare sia l'aspetto che la struttura interna del monopattino elettrico. Inoltre, non usare una pistola ad acqua a pressione o acqua corrente.

CONSERVAZIONE

Riporre il monopattino elettrico in un ambiente asciutto e fresco quando non utilizzato. Evitare di lasciarlo all'aperto, poiché non costruito per l'uso in aree bagnate, vicino agenti corrosivi come acqua marina, porte, ecc. Si consiglia inoltre di non esporlo ad alte temperatura causate dalla luce diretta del sole per lunghi periodi di tempo.

XIV. GESTIONE DELLA BATTERIA E AZIONI VIETATE

Non usare altri modelli o marchi di batterie, usare solo la batteria originale.

Non collocare la batteria in un ambiente con temperatura superiore a 45°C o inferiore a -10°C (ad esempio, non lasciare il monopattino elettrico nel bagagliaio dell'auto in estate), e non lasciare la batteria in luoghi vicini al fuoco. Può verificarsi un guasto della batteria, surriscaldamento e anche incendi.

Evitare di scaricare completamente le batterie, è meglio caricarle anche se è ancora presente della carica. Ciò prolunga la vita della batteria. Inoltre, la guida del monopattino elettrico in aree molto calde o molto fredde può ridurre il tempo di utilizzo delle batterie. Non è un guasto delle batterie, ma un comportamento normale.

Quando non utilizzato per oltre 30 giorni, caricare completamente e riporre in un luogo asciutto e fresco e caricare completamente la batteria ogni 90 giorni. La mancata osservanza di queste procedure può causare danni alla batteria che non sono coperti dalla garanzia.

Non smontare l'alloggiamento della batteria. L'operazione deve essere eseguita solo dall'assistenza tecnica ufficiale o da officine specializzate.

Usare solamente il caricatore originale per la ricarica, altrimenti potrebbero verificarsi danni o incendi.

Lo smaltimento non adeguato delle batterie usate può causare una grave contaminazione ambientale. Seguire le norme locali per lo smaltimento del pacco batteria.

Dopo ciascun utilizzo, ricaricare la batteria per allungarne la vita.

PERICOLO!

Le celle della batteria contengono sostanze infiammabili e pericolose. L'errata gestione può causare incendi, fumo, esplosioni e gravi lesioni personali o perdita della proprietà. Leggere sempre e rispettare le seguenti azioni vietate, indossare strumenti protettivi adeguati prima di svolgere qualsiasi operazioni con la batteria.

Tenere la batteria lontana da neonati e bambini per evitare incidenti. Se i bambini più piccoli usano la batteria, i loro tutori devono spiegare come maneggiarla e le precauzioni corrette prima dell'uso e garantire sempre l'integrità della batteria.

Usare solamente il caricatore dedicato e ricaricare la batteria solamente nel modo previsto. Non caricare la batteria direttamente dalla presa elettrica o dall'accendisigari dell'automobile. Non lasciare incustodita la batteria quando in carica.

- Non caricare la batteria al contrario.
- Non lasciare la batteria accanto a fuoco o fonte di calore e non lanciare la batteria nel fuoco.
- Non caricare o usare la batteria in auto o luoghi simili dove la temperatura interna può superare i 50°C.
- Non immergere, gettare e bagnare la batteria con acqua/acqua marina, ecc.
- Non cortocircuitare o collegare i terminali positivo (+) e negativo (-) con oggetti metallici. Non riporre la batteria in tasca o in una borsa insieme a oggetti metallici come chiavi, braccialetti, fermagli, monete o viti.
- Non forare la batteria con un oggetto appuntito come un ago o un cacciavite.
- Non scaldare parte della batteria con oggetti caldi come una pistola saldatrice.

- Non colpire con oggetti pesanti come un martello o un peso. Non camminare sopra la batteria o lanciare o far cadere la batteria per evitare urti meccanici. Non usare una batteria molto deformata.
- Non smontare la batteria o modificare il design della batteria, incluso il circuito elettrico.
- Non saldare direttamente sulla batteria e non usare o montare insieme batterie nuove e usate.
- Non mettere la batteria in un forno a microonde, asciugatrice o contenitore ad alta pressione.
- Non usare o montare la batteria insieme a batterie di altri produttori, diversi tipi e/o modelli di batterie come le batterie a secco, batterie al nichel idrogeno o batterie al nichel cadmio.
- Non usare la batteria in caso di generazione di elettricità statica (oltre 100V) per non danneggiare il circuito di protezione della batteria.
- Non rimuovere la batteria. La rimozione della batteria è complessa e può alterare il funzionamento della macchina. Per le operazioni con la batteria è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato.
- Non riporre o caricare la batteria a temperature oltre i limiti dichiarati (consultare il manuale). Non forare la batteria. Consultare le leggi e norme locali in materia di riciclo e/o smaltimento della batteria.
- Una batteria ben conservata può funzionare bene anche dopo molti chilometri di guida. Caricare la batteria dopo ciascun utilizzo ed evitare di scaricarla completamente.

AVVERTENZA!

Tenere lontano dal fuoco in caso di perdite o cattivo odore. In caso di contatto del liquido con pelle o indumenti, lavare immediatamente con acqua pulita. In caso di contatto del liquido fuoriuscito con gli occhi, non sfregare gli occhi e lavarli con acqua pulita, quindi contattare

immediatamente un medico. Se i terminali della batteria si sporcano, pulire con un panno asciutto prima di usare la batteria.

Coprire i terminali con del nastro isolante prima dello smaltimento.

Prima di utilizzare/installare/rimuovere la batteria o usare il caricatore, leggere sempre il manuale utente e rispettare le precauzioni per la gestione.

Sostituire la batteria quando la sua durata diventa più breve del solito.

Nel caso sia necessario riporre la batteria per un lungo periodo di tempo, rimuoverla dall'applicazione e riporla in un luogo con umidità e temperature basse.

Mentre la batteria è carica, utilizzata e conservata, tenerla lontana da oggetti con elettricità statica.

Non è possibile usare una batteria non ricaricabile come ricambio.

La batteria deve essere rimossa dall'apparecchiatura prima di essere rottamata.

Durante la rimozione della batteria l'apparecchio deve essere scollegato dalla rete elettrica.

La batteria deve essere smaltita in modo sicuro.

Non tentare di smontare la batteria. Non toccare i contatti della batteria. Non smontare o forare l'involucro.

Tenere i contatti della batteria lontani da oggetti metallici per evitare cortocircuiti. Rischio di incendi e folgorazioni. Non caricare o usare la batteria se danneggiata o in presenza tracce di acqua.

In caso di incidente o rottura: contattare un tecnico autorizzato per la riparazione nel proprio Paese.

Contattare un centro assistenza clienti autorizzato o specializzato.

XV. Carica/scarica e stoccaggio della batteria



Avvertenza! attenersi sempre ai seguenti messaggi.

Usare solamente il caricatore originale, l'uso improprio può causare lesioni personali e perdite. La garanzia non copre eventuali responsabilità derivanti dall'uso di un caricatore non originale.

Non caricare quando vicino a fluidi/fuoco, evitare sempre le sostanze infiammabili. Non lasciare il dispositivo incustodito durante la ricarica.

Non caricare se la porta di ricarica o il cavo di ricarica è bagnato.

Non caricare o usare la batteria se danneggiata o in presenza tracce di acqua.

L'interfaccia di ricarica presenta un'apertura speciale. Non forzare l'inserimento del connettore poiché si potrebbe danneggiare il dispositivo.

L'indicatore del caricatore è rosso quando la batteria è in ricarica. L'indicatore è verde una volta completata la ricarica.

Rimuovere il caricatore una volta che l'indicatore diventa verde. Il sovraccarico o la scarica eccessiva possono causare danni irreversibili alla batteria o perdita di proprietà. Se l'indicatore del caricatore diventa subito verde durante la carica dopo una corsa, scollegare il caricatore e lasciare raffreddare la batteria prima di ricaricarla. È un fenomeno normale della protezione intelligente dovuta alla temperatura interna della batteria troppo alta. È possibile ricaricare la batteria una volta raffreddata.

Smettere di ricaricare e scollegare il caricatore, se la batteria non è completamente carica trascorso questo periodo di tempo consigliato. Contattare l'assistenza clienti per ulteriori informazioni.

La porta di ricarica deve essere coperta con il cappuccio in gomma dopo ogni ricarica.

Maneggiare sempre la batteria con attenzione.

Smettere di usare la batteria se diventa calda in modo anormale o presenta odore, scolorimento, deformazione o altre condizioni anormali durante l'uso, la carica o lo stoccaggio.

La batteria può essere utilizzata entro i seguenti intervalli di temperatura. Non superare questi intervalli.

Temperatura operativa: -10-60°C (le prestazioni della batteria variano in base alla temperatura)

Temperatura di carica: 10-45°C

Temperatura di stoccaggio e trasporto: -10-45°C

Umidità di stoccaggio: 10-80%

XVI. Altro

1. La data di costruzione si trova nell'etichetta del prodotto

2.  Stoccaggio

Riporre il prodotto in un luogo asciutto, fresco e sicuro per evitare umidità e temperature elevate. L'umidità può causare danni ai componenti elettrici. In caso di guasto della batteria al litio, contattare l'ente locale per il riciclo e smaltire la batteria al litio in base alle norme e leggi nazionali o locali.

- Temperatura operativa: -10-60°C
- Temperatura di carica: 10-45°C
- Temperatura di stoccaggio e trasporto: -10-45°C
- Umidità di stoccaggio: 10-80%

3. Il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti domestici. Riciclarlo per ridurre al minimo l'inquinamento ambientale secondo quanto previsto dalle norme locali o contattare l'ufficio di zona competente o il servizio di smaltimento dei rifiuti domestici.

4. 1) I dispositivi non sono destinati all'uso ad altitudini superiori a 2000m sopra il livello del mare.

2) L'esposizione prolungata ai raggi UV, pioggia e all'ambiente può causare danni al materiale dell'alloggiamento, conservare al chiuso quando non in uso.

3) AVVISO - Rischio di incendi - Nessun componente è riparabile dall'utente.

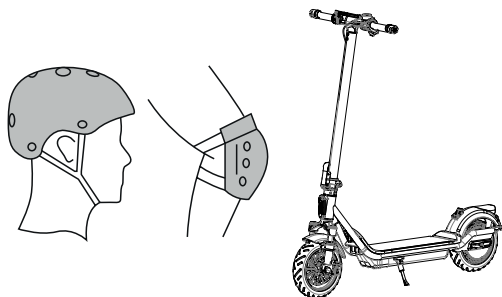
5. Tutte le immagini nel manuale, inclusi i rendering, animazioni e interfaccia utente, sono solo a scopo dimostrativo e possono variare dal prodotto effettivo.

6. A meno di diversa dichiarazione, tutti i dati e statistiche derivati dai risultati di laboratorio ed effettivi del costruttore possono variare in base alle condizioni di utilizzo.

XII. CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

Antes de usar este producto, resulta esencial seguir un proceso de aprendizaje. No completar el proceso de la forma correcta puede provocar lesiones físicas. Adopte medidas de protección para evitar daños. Antes de usar este patinete eléctrico, lea detenidamente el manual de usuario y el descargo de responsabilidad legal incluidos con el patinete eléctrico. Compruebe la presión del neumático según la indicación de PSI marcada en la pared lateral del neumático (50 PSI) y revise los frenos. Tras completar los pasos, puede activar el patinete eléctrico. Al usar este producto, respete siempre las leyes y reglamentaciones locales.

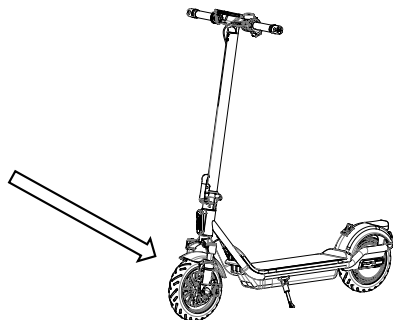
Nota: La altura idónea del usuario es de 130 a 190 cm.



AJUSTE DE LOS FRENOS

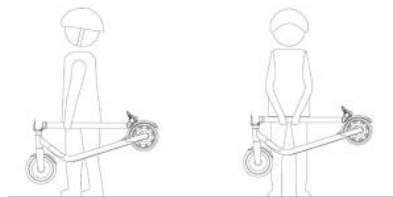
Antes de usar el patinete, compruebe los frenos. Si cree que el freno está demasiado apretado, utilice la llave hexagonal hacia la izquierda para aflojar los tornillos de la placa de presión en el asiento del freno de disco, suelte el latiguillo de freno para acortar un poco la longitud expuesta y apriete los tornillos de la placa de presión. Si considera que el freno está demasiado flojo, suelte los tornillos de la placa de presión, tire del cable de freno para alargarlo un poco y luego bloquee los tornillos de la placa de presión.

¡ADVERTENCIA! Al frenar bruscamente, existe el riesgo de sufrir lesiones graves por la pérdida de tracción o caídas. Mantenga una velocidad moderada y preste atención a los posibles peligros.



PLEGADO Y TRANSPORTE

Una vez haya plegado el patinete, agárrelo por la barra como se muestra en la siguiente ilustración:



Advertencias: El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones graves.

- NO conduzca el patinete eléctrico bajo la lluvia.
- NO lo moje.
- Tenga cuidado con la cabeza al pasar por puertas.
- Mantenga la velocidad entre 5 y 10 km/h (3,1 y 6,2 mph) cuando pase por badenes, puertas de ascensores, superficies con baches o irregulares. Doble ligeramente la rodilla para circular mejor por las superficies mencionadas anteriormente.
- NO mantenga los pies en el guardabarros trasero.
- NO pulse el acelerador cuando camine arrastrando el patinete eléctrico.
- Evite que los neumáticos o ruedas toquen obstáculos.
- NO lleve objetos pesados en el manillar.
- NO conduzca el patinete eléctrico con un solo pie.
- NO circule por carreteras públicas, autopistas o autovías.

- NO gire el manillar de manera brusca mientras conduce a alta velocidad.
- NO suba y baje escaleras ni salte obstáculos.
- NO quite las manos del manillar mientras conduce. No conduzca con una sola mano.
- NO circule por charcos o cualquier otro obstáculo (de agua). En tal caso, reduzca la velocidad y evite los obstáculos.
- NO transporte pasajeros. Solo una persona puede circular con el patinete eléctrico.
- No transporte niños.
- Aquellas personas que superen el límite de peso especificado (consulte "Información de uso") no deben usar el patinete.
- No circule si está embarazada.
- NO utilice su teléfono móvil ni lleve puestos auriculares mientras circule con el patinete eléctrico.
- NO manipule el motor del buje después de circular, porque puede estar caliente.
- Mantenga en todo momento las dos manos en el manillar; si no lo hace correrá el riesgo de sufrir graves lesiones al perder el equilibrio o al caerse.
- Utilícelo solo en condiciones de clima seco.
- No se recomienda su uso en carreteras públicas.
- Nunca gire violentamente cuando conduzca a gran velocidad.
- No arranque ni detenga el patinete repentinamente.
- Asegúrese de que la velocidad del patinete eléctrico es segura para usted y para los demás y esté preparado para detenerlo en cualquier momento mientras esté en marcha.
- Cuando conduzca el patinete eléctrico, mantenga la distancia de seguridad para evitar colisiones.

- Al girar debe utilizar el centro de gravedad de su cuerpo; un cambio brusco del centro de gravedad puede causar daños.
- No se permite ninguna modificación, excepto las especificadas por el fabricante.
- No use el patinete si las tuercas autoblocantes u otros elementos de fijación autoblocantes pueden estar defectuosos.
- Evite circular por pendientes.

XIII. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Este patinete eléctrico puede utilizarse como medio de transporte y, como tal, requiere un mantenimiento de todos sus componentes, que sufran un desgaste debido al uso de este y que no se incluye en la garantía.

Recomendación de lubricación: si el eje plegable del tubo delantero presenta una resistencia excesiva al plegarlo, aplique un lubricante (se recomienda usar un lubricante en aerosol).

Mantenimiento del neumático: revise los neumáticos cada 1000 km y cámbielos cada 3000 km (el desgaste del neumático varía según las condiciones de uso; cambie los neumáticos de inmediato si observa un desgaste importante o grietas).

Pastillas de los frenos de disco: revíselas cada 3-6 meses. Cámbielas si el grosor restante es menor que 2 mm. Se recomienda cambiar el freno de disco tras 50000 usos.

LIMPIEZA

Asegúrese de que el patinete eléctrico está apagado, el cable de carga está desenchufado y la tapa de goma del puerto de carga está bien cerrada antes de limpiarlo; de lo contrario, los componentes eléctricos podrían dañarse. En primer lugar, desconecte siempre el producto del cargador, cubra el enchufe de carga para protegerlo del agua, apague el producto y evite que la batería, el motor y otras piezas electrónicas entren en contacto con el agua durante la limpieza para evitar peligros imprevistos. No utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar el producto ni lo sumerja en agua.

Limpie el patinete eléctrico con un paño húmedo. Si necesita raspar la suciedad, utilice un cepillo suave y luego un paño húmedo.

Asegúrese de cubrir el puerto de carga para evitar problemas con los componentes electrónicos.

No utilice alcohol, gasolina, queroseno u otros componentes químicos volátiles o corrosivos. Esto puede dañar tanto el aspecto como la estructura interna del patinete eléctrico. Tampoco utilice una pistola de agua a presión o agua corriente.

PRESERVACIÓN

Cuando no utilice el patinete eléctrico, déjelo en un lugar fresco y seco. Evite dejarlo en el exterior, ya que no está diseñado para su uso en zonas húmedas, cerca de agentes corrosivos como agua de mar, puertos, etc. Tampoco se recomienda exponerlo a las altas temperaturas del sol durante mucho tiempo.

XIV. MANIPULACIÓN DE LA BATERÍA Y PROHIBICIONES

No utilice otros modelos o marcas de baterías, utilice solo la batería original.

No coloque la batería en un entorno con temperaturas superiores a 45°C o inferiores a -10°C (por ejemplo, dentro del maletero de un coche en verano) ni tampoco en lugares cercanos al fuego. De lo contrario, la batería puede fallar, sobrecalentarse e incluso provocar un incendio.

Intente que las baterías no se descarguen del todo, es mejor cargarlas cuando todavía queda algo de carga en ellas. Esto prolongará su vida útil. La circulación del patinete en zonas muy frías o cálidas puede disminuir la vida útil de las baterías. Esto no se debería a un fallo de las baterías, sino a su funcionamiento normal.

Cuando el producto no se utilice durante más de 30 días, cargue completamente la batería y guárdela en un lugar fresco y seco, cárguela completamente cada 90 días. El incumplimiento de estos pasos podría causar daños en la batería, los cuales no están cubiertos por la garantía.

Está prohibido desmontar el compartimento de la batería. Solo los servicios técnicos oficiales o los talleres adheridos pueden manipularlo.

Utilice únicamente el cargador original para la carga; de lo contrario existe el riesgo de que se produzcan daños o incendios.

La eliminación inadecuada de las baterías usadas puede ser verdaderamente perjudicial para el medioambiente. Siga la normativa local al eliminar la batería.

Después de cada uso, recargue la batería, esto alargará su vida útil.

¡PELIGRO!

La célula de la batería contiene sustancias inflamables y peligrosas. Una mala manipulación puede provocar incendios, humos, explosiones y graves lesiones personales o pérdidas materiales. Lea y respete siempre las siguientes prohibiciones y equípese con el equipo de protección adecuado antes de realizar cualquier intervención en la batería.

Mantenga la batería fuera del alcance de los bebés y los niños para evitar cualquier accidente. En caso de que niños pequeños utilicen la batería, sus tutores deben explicarles el método de manejo adecuado y las precauciones antes de utilizarla, así como garantizar siempre la integridad de la batería.

Utilice solo el cargador original y cargue la batería solo de la forma indicada. No cargue la batería directamente en una toma de corriente eléctrica o en un cargador de mechero de automóvil. No cargue la batería sin vigilarla.

- No cargue la batería al revés.
- No deje la batería cerca del fuego o de una fuente de calor, tampoco la arroje al fuego.
- No cargue ni utilice la batería en un coche o en un lugar similar donde la temperatura interior pueda ser superior a 50 °C.
- No sumerja, arroje ni moje la batería en agua dulce ni agua del mar, etc.
- No cortocircuite ni conecte los terminales (+) positivo y (-) negativo con objetos metálicos. No guarde la batería en un bolsillo o en un bolso junto con objetos metálicos como llaves, collares, horquillas, monedas o tornillos.
- No perforo la batería con objetos afilados, como agujas o destornilladores.
- No caliente partes de la batería con objetos calientes, como soldadoras.

- No la golpee con objetos pesados como martillos o pesas. No pise la batería, ni la tire o deje caer para evitar golpes mecánicos. No utilice baterías que estén muy deformadas.
- No desmonte la batería ni modifique el diseño de esta, incluido el circuito eléctrico.
- No suelde la batería directamente y no utilice ni junte baterías viejas y nuevas juntas.
- No ponga la batería en microondas, secadoras o recipientes de alta presión.
- No utilice ni junte la batería con baterías de otros fabricantes, diferentes tipos y modelos de baterías, como baterías secas, baterías de hidrógeno de níquel-metal o baterías de níquel-cadmio.
- No utilice la batería en caso de que se genere electricidad estática (más de 100 V), pues el circuito de protección de la batería se dañará.
- No retire la batería. La extracción de la batería es complicada y puede alterar el funcionamiento de la máquina. Para realizar operaciones en la batería, debe ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado.
- No almacene ni cargue la batería a temperaturas que no estén dentro de los límites indicados (véase en este manual). No perforo la batería. Consulte las leyes y reglamentos locales relativos al reciclaje y eliminación de las baterías.
- Una batería con un buen mantenimiento puede funcionar bien incluso después de muchos kilómetros. Cargue la batería después de cada viaje y evite que se agote por completo.

¡ADVERTENCIA!

Aléjela inmediatamente del fuego cuando se detecten fugas u olores desagradables. Si el líquido entra en contacto con la piel o la ropa, lávese bien con agua dulce inmediatamente. Si el líquido que gotea de

la batería le entra en los ojos, no se los frote, lávelos con agua limpia y acuda inmediatamente a un médico. Si los terminales de la batería se ensucian, límpielos con un paño seco antes de utilizarla.

Cubra los terminales con cinta aislante adecuada antes de desecharla.

Antes de usar, instalar o retirar la batería o utilizar el cargador, lea siempre el manual del usuario y cumpla con las precauciones de uso.

Sustituya la batería cuando el tiempo de uso de esta sea mucho más corto de lo habitual.

Para almacenar la batería durante un periodo de tiempo prolongado, deberá dejarla fuera de uso y guardarla en un lugar donde la humedad y la temperatura sean bajas.

Cuando la batería se esté cargando, utilizando o esté en almacenamiento, manténgala alejada de materiales con electricidad estática.

No se puede utilizar una batería no recargable como recambio.

La batería debe retirarse del aparato antes de desecharse.

El producto debe desconectarse de la fuente de alimentación cuando se vaya a retirar la batería.

La batería debe eliminarse de forma segura.

No intente desmontar la batería. No toque los contactos de la batería. No desmonte ni perfore la carcasa.

Mantenga los contactos de la batería alejados de objetos metálicos para evitar cortocircuitos. Existe el riesgo de que se generen incendios o descargas eléctricas. No cargue ni utilice la batería si está dañada o ve restos de agua en ella.

En caso de accidente o avería, póngase en contacto con un reparador autorizado en su país.

El usuario debe ponerse en contacto con un servicio de atención al cliente autorizado o especializado.

XV. Carga, descarga y almacenamiento de la batería



Advertencia: Respete en todo momento las siguientes indicaciones.

Utilice únicamente el cargador original. Un uso inadecuado puede causar daños físicos y pérdida de material. La garantía no asume ninguna responsabilidad derivada del uso de un cargador no original.

No cargue cerca de cualquier fuente de líquido o fuego, evite siempre las sustancias inflamables. No deje el dispositivo desatendido mientras se carga.

No cargue si el puerto o el cable del cargador está mojado.

No cargue ni utilice la batería si está dañada o ve restos de agua en ella.

La interfaz de carga está provista de una ranura especial. No fuerce la inserción del conector, ya que podría dañar el dispositivo.

El indicador de carga se ilumina en rojo cuando la batería se está cargando. El indicador se ilumina en verde cuando la batería está totalmente cargada.

Retire el cargador cuando el indicador de batería esté en verde. Una sobrecarga o una descarga excesiva provocará daños irreversibles en la batería o pérdidas materiales. Si el indicador del cargador se pone en verde al cargar la batería tras usar el patinete, desconecte el cargador y deje que la batería se enfríe antes de cargarla. Esto se debe al sistema de protección inteligente que detecta altas temperaturas internas en la batería. La batería puede ponerse a cargar una vez se haya enfriado.

Pare de cargar y desconecte el cargador si la batería no está completamente cargada después del siguiente periodo de tiempo recomendado. Contacte con el servicio de atención al cliente para más información.

El puerto de carga debe cubrirse con la tapa de goma después de cada carga.

Extreme siempre la precaución al manipular la batería.

Deje de utilizar la batería si detecta en ella un calentamiento anormal, olor, decoloración, deformación u otra condición inusual durante su uso, carga o almacenamiento.

La batería puede usarse dentro de los siguientes rangos de temperatura. No sobrepase estos rangos.

Temperatura de funcionamiento: entre -10 y 60 °C (el rendimiento de la batería puede variar en función de la temperatura)

Temperatura de carga: entre 10 y 45 °C

Temperatura de almacenamiento y transporte: entre -10 y 45 °C

Humedad de almacenamiento: 10-80%

XVI. Otros

1. La fecha del fabricante se indica en la etiqueta del producto.

2.  Almacenamiento

Almacene este producto en un lugar seco, fresco y seguro, evite la humedad y las altas temperaturas. La humedad puede dañar los componentes eléctricos. Cuando la batería de litio falle, póngase en contacto con su agencia local de reciclaje y elimine la batería de litio de acuerdo con las leyes y normativas nacionales o locales.

- Temperatura de funcionamiento: entre -10 y 60 °C
- Temperatura de carga: entre 10 y 45 °C
- Temperatura de almacenamiento y transporte: entre -10 y 45 °C
- Humedad de almacenamiento: 10-80%

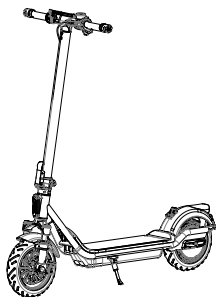
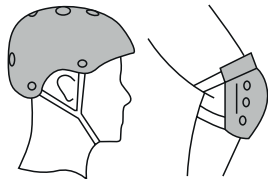
3. Este producto no debe eliminarse con otros residuos domésticos. Recicle el producto para reducir al mínimo su impacto medioambiental, de acuerdo con la normativa local o póngase en contacto con la oficina municipal o con el servicio de recogida de residuos domésticos.

- 4. 1) Los dispositivos no están pensados para su uso en alturas de más de 2000 m por encima del nivel del mar.
- 2) La exposición prolongada a los rayos ultravioleta, la lluvia y las inclemencias meteorológicas pueden dañar el material de la carcasa. Guárdelo en interiores mientras no se use.
- 3) ADVERTENCIA - Riesgo de incendio - No contiene piezas que el usuario pueda reparar
- 5. Todas las imágenes de este manual, incluidas las representaciones, animaciones y la interfaz de usuario, tienen fines de demostración y pueden ser distintas del producto real.
- 6. A menos que se indique lo contrario, todos los datos y las estadísticas se han obtenido en el laboratorio del fabricante. Los resultados reales pueden variar dependiendo de las condiciones de uso.

XII. RIJDEN EN VEILIGHEID

Voordat u dit product gebruikt, is het noodzakelijk dat u leert ermee om te gaan. Als u dit proces niet voltooit, kan het gebruik resulteren in letsel. Neem beschermingsmaatregelen om schade te voorkomen. Voordat u deze elektrische step gebruikt, leest u de gebruikershandleiding en de juridische vrijwaring van de elektrische step zorgvuldig door. Controleer of de druk van de banden voldoet aan de waarde die op de zijkant van de band is gedrukt (50 PSI) en controleer de remmen. Zodra deze stappen zijn voltooid, mag u de elektrische step activeren. Wanneer u dit product gebruikt, dient u zich te houden aan de plaatselijke wetgeving en reguleringen.

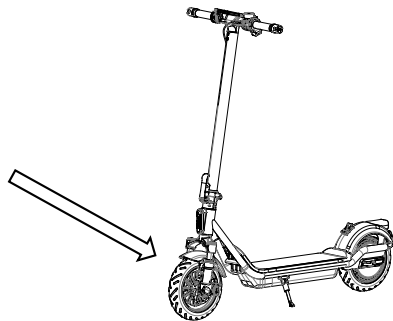
Opmerking: Optimale lengte van de bestuurder is 130 - 190 cm.



REM AANPASSEN

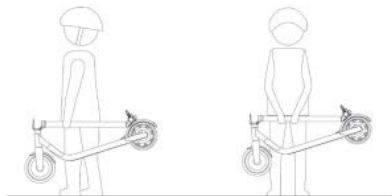
Controleer de remmen voor elke rit. Als u merkt dat de rem te strak zit, draait u met de inbussleutel de schroeven op de drukplaat om de schijfremhouder linksom om ze losser te maken. Maak de remkabel los om de blootgestelde lengte te verkorten en draai de schroeven van de drukplaat vast. Als u merkt dat de rem te los zit, draait u de schroeven op de drukplaat los, trekt u aan de remkabel om deze iets langer te maken en vervolgens draait u de schroeven op de drukplaat vast.

WAARSCHUWING! Wanneer u hard remt, loopt u een aanzienlijk risico op letsel door verlies van grip en kunt u vallen. Houd de snelheid gematigd en kijk altijd uit voor mogelijke gevaren.



INKLAPPEN EN TRANSPORT

Als de elektrische step is ingeklapt, houd u deze vast aan de buis om deze te vervoeren. Zie de afbeelding:



Waarschuwingen **Waarschuwingen: het niet opvolgen van deze instructies kan resulteren in ernstig letsel.**

- Gebruik de elektrische step NIET als het regent.
- Laat het apparaat NIET nat worden.
- Pas op met uw hoofd als u onder een deurpost door gaat.
- Houd de snelheid tussen 5 - 10 km/u (3,1 - 6,2 mph) als u over een verkeersdrempel, drempel, hobbelige weg of ander oneffen terrein rijdt. Ga lichtjes in de knieën om beter om te gaan met de genoemde oppervlakken.
- Plaats NOOIT een voet op het achterspatbord.
- Druk NOOIT de gashendel in als u met de elektrische step loopt.
- Rijd niet over obstakels met de band of het wiel.
- U mag NOOIT zware objecten op het stuur plaatsen of aan het stuur hangen.
- Gebruik de elektrische step NIET met slechts één voet.
- Rijd NIET op openbare wegen, rijkswegen of autosnelwegen.
- Draai NIET plotseling aan het stuur als u met hoge snelheid rijdt.
- Rijd NOOIT een trap op of af en spring NIET over obstakels.
- Laat NOOIT het stuur los met beide handen tijdens het rijden. Rijd niet met slechts één hand.
- Rijd NIET door plassen of andere obstakels (met water). In dergelijke situaties mindert u snelheid en rijdt u om het obstakel heen.
- Vervoer GEEN passagiers. De elektrische step is bedoeld voor slechts één bestuurder.
- Vervoer geen kinderen.
- Personen die de gewichtslimiet overschrijden (zie "Gebruiksaanwijzing") mogen de step niet gebruiken.
- Rijd niet op de step als u zwanger bent.
- Gebruik GEEN mobiele telefoon en draag GEEN koptelefoon wanneer u de elektrische step bestuurt.
- Raak de hubmotor NIET aan na de rit omdat deze heet wordt.
- Houd altijd twee handen op het stuur omdat u anders uw evenwicht kunt verliezen, kunt vallen en gewond kunt raken.
- Het gebruik is alleen bedoeld bij droog weer.
- We raden niet aan om op openbare wegen te rijden.
- Trek nooit plotseling aan het stuur wanneer u rijdt.
- Stop of start niet plotseling.
- Zorg dat de snelheid van de elektrische step veilig is voor u en voor anderen en zorg dat u tijdens het rijden altijd kunt stoppen.
- Zorg wanneer u met de elektrische step rijdt dat u voldoende afstand houdt tot anderen om botsingen te vermijden.
- Wanneer u stuurt moet u het zwaartepunt van uw lichaam gebruiken. Als u plotseling uw gewicht omgooit, kan dit resulteren in beschadiging.

- Er zijn geen andere aanpassingen toegestaan dan de aanpassingen die zijn opgegeven door de fabrikant.
- Gebruik de step niet als de borgmuren of andere zelfborgende bevestigingen defect zijn.
- Rijd niet op hellingen.

XIII. REINIGING EN ONDERHOUD

Deze elektrische step kan worden gebruikt als transportmiddel en als zodanig moet het apparaat en alle onderdelen worden onderhouden. Deze kunnen namelijk verslijten door het gebruik en dit wordt niet gedekt door de garantie.

Aanbevelingen voor smering: Als de inklapas van de voorbuis te veel weerstand biedt bij het inklappen, brengt u een smeermiddel aan (een aerosol smeermiddel wordt aangeraden).

Onderhoud van banden: Controleer elke 1000 km de banden en vervang ze elke 3000 km (de slijtage van de banden is afhankelijk van de rijomstandigheden). Vervang de banden onmiddellijk als u merkt dat het profiel is afgesleten of bij scheuren).

Schrijfbremblokjes: Controleer deze elke 3-6 maanden. Vervang ze als de dikte minder dan 2 mm is. Vervanging van de remschijf wordt aangeraden na 50000 keer gebruik.

REINIGING

Zorg dat de elektrische step UIT staat, dat de oplaadkabel is losgekoppeld en dat de rubberen kap van de oplaadpoort stevig vast zit voordat u het apparaat reinigt, omdat u anders de elektronische componenten kunt beschadigen. Zorg dat u altijd eerst het product loskoppelt van de oplader, de oplaadstekker waterdicht afdekt, het product uitschakelt en vermijdt dat tijdens het reinigen vloeistof in aanraking komt met de accu, motor en elektronische onderdelen om onvoorziene gevaren af te wenden. Gebruik geen hogedrukreiniger om de product te reinigen en dompel het product niet in water.

Gebruik een vochtige doek om de elektrische step te reinigen. Als u vuil moet afschrappen, doet u dit met een zachte borstel en vervolgens een vochtige doek.

Zorg dat u de oplaadpoort afdekt om problemen met de elektronische componenten te vermijden.

Gebruik geen alcohol, wasbenzine, kerosine of andere vluchtige of bijtende chemische stoffen. Dit kan zowel het uiterlijk als de interne onderdelen van de elektrische step beschadigen. Gebruik ook geen hogedrukreiniger of stromend water.

BEWAREN

Sla de elektrische step op in een koele, droge omgeving wanneer deze niet wordt gebruikt. Laat het apparaat niet buiten staan, omdat het niet is gefabriceerd voor vochtige omgevingen, in de buurt van bijtende stoffen, zoals zout water, bij een haven en dergelijke. Het wordt daarnaast niet aangeraden om het apparaat langere tijd bloot te stellen aan hoge temperaturen die worden veroorzaakt door direct zonlicht.

XIV. ONGANG MET DE ACCU EN VERBODEN ACTIES

Gebruik geen accu's van andere modellen of merken, gebruik alleen de originele accu.

Plaats de accu niet in een omgeving met een temperatuur hoger dan 45°C of lager dan -10°C (plaats de elektrische step bijvoorbeeld niet in de zomer in een kofferbak), en plaats de accu niet in de buurt van vuur. Hierdoor kan anders de accu defect of oververhit raken, met mogelijk brand als gevolg.

Zorg dat u de accu niet volledig ontlad. Het is beter om de accu op te laden als deze nog stroom heeft. Dit is voordelig voor de levensduur van de accu. Als u de elektrische step bestuurt in zeer koude of warme gebieden, kan dit de gebruikstijd van de accu verkorten. Dit is geen defect van de accu, maar is normaal gedrag.

Wanneer het apparaat langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, laad het apparaat dan volledig op en plaats het op een koele en droge plek en laad de accu elke 90 dagen op. Als u deze stappen niet opvolgt, kan de accu beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de garantie.

Het is niet toegestaan om het accucompartiment te demonteren. Demontage is alleen toegestaan door officiële technische diensten of aangesloten werkplaatsen.

Gebruik uitsluitend de originele oplader om de accu op te laden, omdat anders een risico op schade of brand bestaat.

Het onjuist wegwerpen van gebruikte accu's kan ernstige milieuschade tot gevolg hebben. Houd u aan plaatselijke reguleringen wanneer u deze accu wegwerpt.

Laad na elk gebruik de accu op om de levensduur van de accu te verlengen.

GEVAAR!

Accucellen bevatten ontvlambare en gevaarlijke stoffen. Het onjuist omgaan hiermee kan resulteren in brand, rook, explosie of ernstig persoonlijk letsel of verlies van eigendom. Lees en houd u altijd aan de volgende verboden acties, gebruik altijd afdoende beschermingsmaatregelen voordat u omgaat met de accu.

Houd de accu uit de buurt van zuigelingen en kleine kinderen om ongelukken te voorkomen. Voordat kleine kinderen de accu gebruiken, moeten ouders of voogd hen uitleggen hoe correct hiermee moet worden omgegaan en welke voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen, en moeten ze altijd de controleren of de accu in orde is.

Gebruik uitsluitend een aparte oplader en laad de accu uitsluitend hiermee op. Laad de accu niet direct op in een stopcontact of in de oplader die wordt aangesloten op de sigarettenaansteker van een auto. Laad de accu niet onbewaakt op.

- Laad de accu niet omgekeerd op.
- Laat de accu niet achter bij vuur of een warmtebron en werp de accu niet in vuur.
- Laad de accu niet op en gebruik de accu niet in een auto of op een andere plek waar de temperatuur 50°C of meer bedraagt.
- Dompel de accu niet onder in (zee)water, werp de accu niet in (zee) water en maak de accu niet nat.
- Veroorzaak met een metalen voorwerp geen kortsluiting tussen de positieve (+) en negatieve (-) contactpunten van de accu. Bewaar de accu niet in een zak of tas met andere metalen voorwerpen, zoals sleutels, kettingen, haarspelden, munten of schroeven.
- Doorboor de accu niet met een scherp voorwerp zoals een naald of schroevendraaier.
- Verwarm een gedeelte van de accu niet met een heet voorwerp zoals een soldeerbout.
- Sla niet met een zwaar voorwerp op de accu, zoals een hamer. Ga niet op de accu staan, gooi niet met de accu en laat de accu niet

vallen om een mechanische schok te vermijden. Gebruik geen ernstig vervormde accu.

- Demonteer de accu niet en verander het ontwerp van de accu en het interne circuit niet.
- Soldeer niet direct op de accu en gebruik oude en nieuwe accu's niet naast elkaar of tegelijkertijd en voeg oude en nieuwe accu's niet samen.
- Plaats de accu niet in een magnetron, droger of hogedrukvat.
- Gebruik of samenvoegen van de accu en accu's van een ander merk, type, model, zoals droge accu's, nikkel-waterstof-accu's of nikkel-cadmium-accu's is niet toegestaan.
- Gebruik de accu niet in situaties waar statische elektriciteit wordt opgewekt (meer dan 100 V), omdat hierdoor de beveiligingsschakelingen van de accu beschadigd kunnen raken.
- Verwijder de accu niet. Het verwijderen van de accu is gecompliceerd en kan het functioneren van het product wijzigen. Neem alleen contact op met het geautoriseerde servicecenter om de accu te gebruiken.
- Bewaar de accu niet en laad deze niet op bij een temperatuur buiten de opgegeven limiet (zie elders in deze handleiding). Verpletter de accu niet. Zie de lokale wet- en regelgeving voor instructies over het recyclen en/of wegwerpen van de accu.
- Een correct onderhouden accu blijft goed functioneren zelfs na kilometers lang rijden. Laad de accu na elke rit op en zorg dat de accu niet volledig uitgeput raakt.

WAARSCHUWING!

Houd de accu onmiddellijk uit de buurt van vuur wanneer de accu lekt of stinkt. Als vloeistof op uw huid of kleren lekt, spoelt u dit onmiddellijk weg met schoon water. Als vloeistof uit de accu in uw ogen komt, wrijf dan niet in uw ogen en was dit weg met schoon water. Ga onmiddellijk

naar een arts. Als de contactpunten van de accu vuil worden, veeg ze dan af met een droge doek voordat u de accu gebruikt.

Bedek de contactpunten met isolatietape voordat u ze wegwerpt.

Voordat u de accu gebruikt/installeert/verwijderd of de oplader gebruikt, leest u altijd de gebruikershandleiding en volgt u de voorzorgsmaatregelen op.

Vervang de accu wanneer de gebruikstijd van de accu korter dan gebruiker wordt.

Als de accu langere tijd moet worden opgeslagen, moet de accu uit het product worden verwijderd en opgeslagen op een plek met lage vochtigheid en een lage temperatuur.

Als de accu wordt opgeladen, gebruikt of opgeslagen, houdt u deze uit de buurt van voorwerpen met statische elektriciteit.

Er kan geen niet-oplaadbare accu als vervanging worden gebruikt.

De accu moet worden verwijderd uit het product voordat het product wordt weggeworpen.

Trek de stekker van het product uit het stopcontact voordat u de accu verwijderd.

De accu moet op een veilig manier worden weggeworpen.

Probeer de accu niet te demantelen. Raak de contactpunten van de accu niet aan. Ontmantel of doorboor de behuizing niet.

Houd de contactpunten van de accu uit de buurt van metalen voorwerpen om kortsluiting te vermijden. Risico op brand en elektrische schok. Laad de accu niet op en gebruik deze niet als deze is beschadigd of als u sporen van water ziet.

In geval van een ongeluk of storing: neem contact op met een geautoriseerde reparateur in uw land.

De gebruiker moet contact opnemen met een geautoriseerde of gespecialiseerde klantenservice.

XV. De accu opladen/ontladen en opslaan



Waarschuwing: de volgende instructies moeten altijd worden opgevolgd.

Gebruik uitsluitend de originele oplader. Het onjuiste gebruik kan resulteren in persoonlijk letsel en beschadiging van eigendom. De garantie geldt niet voor schade als gevolg van het gebruik van een niet-originele oplader.

Laad het product niet op in de buurt van een vloeistof of vuur. Vermijd altijd de aanwezigheid van brandende stoffen. Laat het apparaat niet onbewaakt wanneer het wordt opgeladen.

Laad de accu niet op als de oplaadpoort of oplaadkabel nat is.

Laad de accu niet op en gebruik deze niet als deze is beschadigd of als u sporen van water ziet.

De oplaadinterface heeft een speciale sleuf. Forceer de stekker niet in deze sleuf omdat dit het apparaat kan beschadigen.

De oplaadindicator is rood wanneer de accu wordt opgeladen. De indicator is groen wanneer het opladen is voltooid.

Verwijder de oplader wanneer de oplaadindicator groen is. Het te veel opladen of ontladen resulteert in onherstelbare schade aan de accu of verlies van eigendom. Als de oplaadindicator direct groen brandt als u de oplader meteen na een rit aansluit, koppelt u de oplader los en laat u de accu afkoelen voordat u deze oplaadt. Dit is een normaal verschijnsel van slimme beveiliging als gevolg van de hoge interne temperatuur van de accu. Het opladen kan starten zodra de accu is afgekoeld.

Stop het opladen en koppel de oplader los als de accu niet volledig is opgeladen nadat deze is opgeladen gedurende de aangeraden

tijdperiode. Neem contact op met de klantenservice voor meer informatie.

De oplaadpoort moet na elke oplaadsessie worden afgedekt door de bijgesloten rubberen kap.

Let altijd goed op wanneer u omgaat met de accu.

Stop het gebruik van de accu als de accu buitengewoon heet wordt, geur waarneembaar is, verkleuring, vervorming vertoont of als u een andere ongewone omstandigheden opmerkt tijdens het gebruik, opladen of opslag.

De accu kan worden gebruikt binnen het volgende temperatuurbereik. Overschrijdt dit bereik niet.

Bedrijfstemperatuur: -10-60°C (accuprestaties variëren met de temperatuur)

Oplaadtemperatuur: 10-45°C

Opslag- en transporttemperatuur: -10-45°C

Opslagvochtigheid: 10-80%

XVI. Overige

1. Fabricatiedatum staat op het Productlabel

2.  Opslag

Bewaar dit product op een droge, koele en veilige plek, vermijd vocht en hoge temperaturen. Vochtigheid kan elektrische componenten beschadigen. Wanneer de lithiumaccu een defect vertoont, neemt u contact op met uw gemeente voor informatie over het wegwerpen van de lithiumaccu volgens de nationale en lokale wet- en regelgeving.

- Bedrijfstemperatuur: -10-60°C
- Oplaadtemperatuur: 10-45°C
- Opslag- en transporttemperatuur: -10-45°C
- Opslagvochtigheid: 10-80%

3. Dit product mag niet worden weggeworpen bij het huishoudelijk afval. Recycle het product om milieuvervuiling te beperken tot een minimum en houd u aan de plaatselijke regelgeving. Neem contact op met uw gemeente of afvalverwerkingsdienst.

4. 1) Apparaten zijn niet bedoeld voor gebruik op een hoogte groter dan 2000 meter boven zeeniveau.

2) Langdurige blootstelling aan uv-straling, regen en andere weersomstandigheden kan het materiaal van de behuizing beschadigen. Berg het binnenshuis op wanneer het niet wordt gebruikt.

3) **WAARSCHUWING** - brandgevaar - geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.

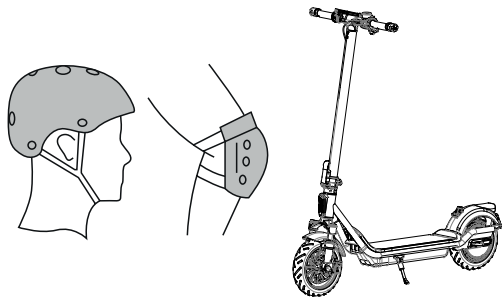
5. Alle afbeeldingen in deze handleiding, waaronder de renderings, animaties en gebruikersinterface, dienen slechts ter demonstratie en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product.

6. Tenzij anders vermeld, zijn alle gegevens en statistieken afkomstig uit het laboratorium van de fabrikant, en de werkelijke resultaten kunnen variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

XII. UTAZÁS ÉS BIZTONSÁG

A termék használata előtt kiemelten fontos megtanulni a jármű használatát. A használat megtanulásának elmulasztása sérüléshez vezethet. A károsodások elkerülése érdekében tegye meg az óvintézkedéseket. Az elektromos roller használata előtt figyelmesen olvassa át az elektromos rollerhez tartozó használati utasítást és a jogi nyilatkozatot. Ellenőrizze a guminyomást a gumi oldalán lévő PSI jelölésnek megfelelően (50 PSI), és ellenőrizze a fékeket. Csak ezen lépések elvégzése után kapcsolja be a rollert. A termék használatakor minden esetben tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat.

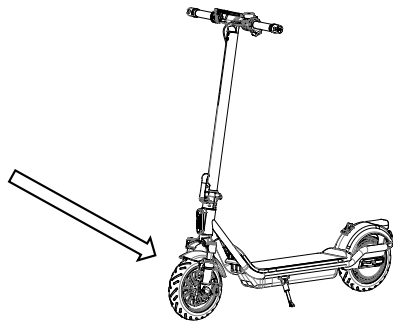
Megjegyzés: A roller vezetőjének optimális magassága 130 - 190 cm.



A FÉK BEÁLLÍTÁSA

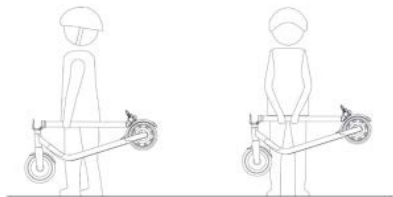
A roller minden használata előtt ellenőrizze a fékeket. Ha úgy érzi, a fék túl feszes, akkor az imbuszkulccsal az óramutató járásával ellentétesen lazítsa meg a csavarokat a tárcsaféken található nyomólapon, engedje ki a fékhuzalt, hogy kissé rövidebb legyen a hosszúsága, és húzza meg a nyomólapon lévő csavarokat. Ha úgy érzi, a fék túl laza, engedje ki a csavarokat a nyomólapon, húzza meg a fékhuzalt, hogy az kissé hosszabb legyen, majd húzza meg a nyomólapon lévő csavarokat.

FIGYELEM! Ha erősen fékez, akkor a vonóerő elvesztése elesést okozhat, amely súlyos sérüléshez vezethet. Tartson mérsékelt sebességet, és figyeljen a potenciális veszélyekre.



ÖSSZEHAJTÁS ÉS SZÁLLÍTÁS

Összehajtás után az alábbi képen látható módon, a felső csőnél tartsa az elektromos rollert:



Figyelem: az utasítások be nem tartása súlyos sérüléshez vezethet.

- NE használja az elektromos rollert esőben.
- NE hagyja, hogy nedves legyen.
- Ügyeljen a fejére, amikor ajtókon halad át.
- Sebességét tartsa 5 -10 km/h (3,1 - 6,2 mph) között, amikor sebességlassító bordákon, liftajtók küszöbén, göröngyös úton vagy egyéb egyenetlen felületen halad. Kissé hajtsa be térdét, hogy jobban alkalmazkodjon ezekhez a felületekhez.
- NE tartsa a lábát a hátsó sárvédőn.
- NE nyomja le a gázkart, amikor az elektromos roller mellett sétál.
- Kerülje a kerék/gumi akadályokkal való érintkezését.
- NE szállítson nehéz tárgyakat a fogókaron.
- NE egy lábbal álljon a rolleren haladás közben.
- NE használja a rollert közúton, autópályákon és autópályákon.

- NE fordítsa el durván a fogókart nagy sebességgel történő haladásakor.
- NE haladjon a rollerrel lépcsőn felfelé és lefelé, illetve ne ugorjon át vele akadályok fölött.
- NE engedje el a fogókart haladás közben. NE vezessen egy kézzel.
- NE hajtson át pocsolýákon vagy bármilyen más (vizes) akadályon. Ilyen esetben csökkentse a sebességét és kerülje ki az akadályt.
- NE szállítson utasokat a rolleren. Az elektromos rolleren csak egy személy utazhat.
- NE szállítson gyereket a rolleren.
- A súlyra vonatkozó meghatározott határértéket (ld. „Felhasználási információk”) meghaladó személyeknek nem megengedett a roller használata.
- Ne utazzon rollerrel, ha várandós.
- NE használja mobiltelefonját és fülhallgatóját az elektromos roller használatakor.
- NE érintse meg a roller motorját használat után, mivel az felforrósodhat.
- Mindig két kézzel fogja a fogókart, különben az egyensúly elvesztését kockáztathatja, amely akár súlyos sérüléshez is vezethet.
- Csak száraz időben használja a rollert.
- Nem javasoljuk, hogy közúton használja a rollert.
- Soha ne kanyarodjon durván, amikor gyorsan halad.
- Ne induljon el és ne álljon meg hirtelen.
- Győződjön meg arról, hogy az elektromos roller sebessége biztonságos önre és másokra nézve, és haladás során bármikor képes megállni.

- Az elektromos roller vezetések az ütközések elkerülése érdekében tartson biztonságos távolságot másoktól.
- Kanyarodáskor használja teste súlypontját; a súlypont hirtelen változása sérülés okozhat.
- A gyártó által meghatározott módosításokon kívül semmilyen más változtatás nem engedélyezett.
- Ne használja a rollert, ha az önzáró anyák és más önzáró rögzítőelemek meghibásodtak.
- Kerülje a lejtőn való közlekedést.

XIII. TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Jelen elektromos roller szállítóeszközként használható, és mint ilyen, az összes kopóalkatrésze karbantartást igényel; ezeket a kopóalkatrészeket csak meggyezző típusúra cserélje, továbbá a jóállás nem vonatkozik ezekre.

Zsírozási javaslat: Ha a felső cső összehajtható tengelye túl nagy ellenállást mutat összehajtáskor, vigyen fel kenőanyagot (aeroszolos kenőanyag használata javasolt).

Gumiabroncs karbantartása: 1000 km-enként ellenőrizze a gumiabroncsokat, és 3000 km-enként cserélje ki azokat. (A gumi kopása a vezetési feltételektől függ. Azonnal cserélje ki a gumikat, ha jelentős kopás vagy repedések találhatók azokon.)

Tárcsafék betétek: 3-6 havonta ellenőrizze ezeket. Cserélje ki a fékbetéteket, ha azok vastagsága kevesebb mint 2 mm. A féktárcsa cseréje 50000 használat után javasolt.

TISZTÍTÁS

Tisztítás előtt győződjön meg arról, hogy az elektromos roller KI van kapcsolva, a töltőkábel ki van húzva, és a töltőcsatlakozót fedő gumisapka szorosan le van zárva; egyébként károsodhatnak az elektromos alkatrészek. Először mindig válassza le a terméket a töltőről, zárja le a töltőcsatlakozót a vízálló kupakkal, kapcsolja ki a terméket, és kerülje el, hogy tisztítás során folyadék jusson az akkumulátorhoz, a motorhoz vagy az elektromos alkatrészekhez, mivel így előre nem látható veszélyt okozhat. Ne használjon nagynyomású vízugarat a termék tisztításához, és ne merítse vízbe a terméket.

Az elektromos roller tisztításához használjon nedves törlőkendőt. Ha sarat kell lekaparnia, akkor először puha sörtéjű keféet, majd nedves törlőkendőt használjon.

Az elektromos alkatrészek meghibásodásának elkerülése érdekében mindig fedje le a töltőportot.

Ne használjon alkoholt, benzint, kerozint, egyéb illékony anyagot, vagy korrozív vegyianyagot. Ezzel nemcsak az elektromos roller külsejét, hanem a belső alkatrészeit is károsíthatja. Továbbá ne használjon magas nyomású tisztítót vagy folyóvizet.

TÁROLÁS

Amikor nem használja az elektromos rollert, hűvös, száraz helyen tárolja azt. Kerülje a kültéri tárolást, mivel a terméket nem úgy tervezték, hogy nedves helyen is használható legyen olyan korrozív anyagok jelenlétében, mint a tengervíz a kikötők közelében, stb. Szintén nem javasolt magas hőmérséklet hatásainak kitenni, pl. hosszú ideig a napfényben hagyni.

XIV. AZ AKKUMULÁTOR KEZELÉSE ÉS TILTOTT MŰVELETEK

Ne használjon más típusú vagy más márkájú akkumulátort, csak az eredeti akkumulátort használja.

Ne tegye az akkumulátort olyan környezetbe, ahol a hőmérséklet 45°C-nál magasabb vagy -10°C-nál alacsonyabb (pl. ne helyezze az elektromos rollert a gépjármű csomagtartójába a nyári napokon), és ne tegye tűz közelébe az akkumulátort. Ezzel az akkumulátor meghibásodhat, túlmelegedhet vagy akár ki is gyulladhat.

Kerülje az akkumulátor teljes lemerülését, jobb akkor feltölteni, amikor még maradt némi töltöttsége. Ezzel meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát. Ha nagyon hűvös vagy nagyon meleg területeken használja az elektromos rollert, akkor csökkenhet az akkumulátor használati ideje. Ez nem az akkumulátor hibája, ez a normál viselkedéséhez tartozik.

Ha több mint 30 napig nem szándékozik használni, tölts fel teljesen akkumulátort, és száraz, hűvös helyen tárolja azt, majd 90 naponta teljesen tölts fel akkumulátort. Amennyiben nem követi ezeket a lépéseket, azzal károsíthatja az akkumulátort, és a jóállás nem vonatkozik az ilyen jellegű károsodásra.

Tilos szétszerelni az akkumulátortartó rekeszt. Kizárólag a Hivatalos Műszaki Szolgáltató vagy a kijelölt Műhelyek végezhetnek módosításokat.

A feltöltéshez csak az eredeti töltőt használja, különben a termék károsodhat, vagy akár ki is gyulladhat.

A használt akkumulátorok helytelen módon való megsemmisítése súlyos környezeti károkat okozhat. Az akkumulátor megsemmisítésekortartsa be a helyi rendelkezéseket.

Minden használat után tölts fel az akkumulátort, ezzel meghosszabbíthatja az akkumulátor élettartamát.

VESZÉLY!

Az akkumulátor cellái gyúlékony és veszélyes anyagokat tartalmaznak. A helytelen kezelés tüzet, füstöt, robbanást, illetve személyi vagy anyagi sérülést okozhat. Olvassa el és mindig tartsa be a következő tiltásokat, és az akkumulátorral kapcsolatos munkák elvégzése előtt vegyen fel megfelelő védőruházatot.

A balesetek elkerülése érdekében tartsa távol az akkumulátort gyerekektől. Ha kisgyerekek használják az akkumulátort, akkor használat előtt az őket felügyelő személy magyarázza el a megfelelő kezelési módot és az óvintézkedéseket, továbbá mindig biztosítsa az akkumulátor integritását.

Csak a kijelölt töltőt használja, és csak a kijelölt módon töltsen akkumulátort. Ne töltsen akkumulátort közvetlenül elektromos aljzatról vagy gépjárművek szivargyújtójáról. Feltöltéskor ne hagyja őrizetlenül az akkumulátort.

- Ne töltsen fordítva akkumulátort.
- Ne hagyja az akkumulátort tűz vagy egyéb hőforrás mellett, továbbá ne dobja tűzbe azt.
- Ne töltsen és ne használja az akkumulátort gépjárműben vagy hasonló helyen, ahol a beltéri hőmérséklet 50°C fölé emelkedhet.
- Ne merítse és ne dobja vízbe/tengervízbe az akkumulátort, illetve ne kerüljön víz/tengervíz az akkumulátorra.
- Ne zárja rövidre az akkumulátort, továbbá ne kösse össze a (+) pozitív és (-) negatív érintkezőit egy fémtárggyal. Ne tárolja együtt az akkumulátort zsebében vagy táskájában más fémtárgyakkal, pl. kulcs, nyaklánc, hajcsat, érme, csavar.
- Ne szűrje fel az akkumulátort éles tárgyakkal, pl. tű, csavarhúzó.
- Ne melegítse az akkumulátor részeit forró tárgyakkal, pl. forrasztópákkal.
- Ne ütögesse nehéz tárgyakkal, pl. kalapács, súly. Ne álljon rá az akkumulátorra, illetve ne ejtse le vagy ne dobja le az akkumulátort, ezzel elkerülve a mechanikai sokkot. Ne használjon súlyosan deformált akkumulátort.

- Ne szerelje szét az akkumulátort, továbbá ne módosítsa az akkumulátor kialakítását, ideértve az elektromos áramkört is.
- Ne hegezzse közvetlenül az akkumulátort, tovább ne használjon régi akkumulátort, illetve ne szereljen össze régi és új akkumulátorokat.
- Ne helyezze az akkumulátort mikrohullámú sütőbe, szárítóba vagy magas nyomású tartályba.
- Ne használja és ne szerelje össze az akkumulátort más gyártók akkumulátorával, különböző típusú és/vagy modellű akkumulátorral, pl. száraz akkumulátor, nikkel-fém hidrogén akkumulátor, vagy nikkel-kadmium akkumulátor.
- Ne használja az akkumulátort statikus elektromosság létrejöttékor (több mint 100 V), mivel megsérülhet az akkumulátor védőáramköre.
- Ne távolítsa el az akkumulátort. Az akkumulátor eltávolítása bonyolult, és megváltoztathatja a készülék működését. Lépjen kapcsolatba a jogosultsággal rendelkező szervizközponttal az akkumulátor működtetéséhez.
- Ne tárolja vagy töltsen az akkumulátort a meghatározott határértéknél magasabb kültéri hőmérséklet esetén (ld. a használati utasítást). Ne szurkálja az akkumulátort. Hivatkozzon a helyi törvényekre és rendelkezésekre az akkumulátor újrahasznosítását és/vagy megsemmisítését illetően.
- A megfelelően karbantartott akkumulátor hosszabb használat után is jól teljesít. Minden utazás után töltsen fel az akkumulátort, és kerülje az akkumulátor teljes lemerülését.



FIGYELEM!

Azonnal tartsa távol tűztől, ha szivárgást vagy kellemetlen szagot tapasztal. Ha folyadék jut a bőrére vagy ruházatára, azonnal mossa le alaposan friss vízzel. Ha az akkumulátorból származó folyadék a szembe kerül, ne dörzsölje szemét; ehelyett mossa meg tiszta vízzel, és haladéktalanul kérjen orvosi segítséget. Ha az akkumulátor érintkezői bepiszkolódnak, akkor az akkumulátor használata előtt törölje át azokat egy száraz törlőkendővel.

Ártalmatlanítás előtt zárja le az érintkezőket megfelelő szigetelőszalaggal.

Az akkumulátor használata / telepítése / eltávolítása előtt vagy a töltő használata előtt, mindig olvassa el a használati kézikönyvet, és tartsa be a kezelési óvintézkedéseket.

Cserélje ki az akkumulátort, ha a használati idő jelentősen lerövidül.

Ha hosszabb ideig kénytelen tárolni az akkumulátort, akkor vegye ki az akkumulátort a termékből, és száraz, hűvös helyen tárolja azt.

Az akkumulátor feltöltésekor, használatakor és tárolásakor tartsa távol azt statikus elektromossággal rendelkező tárgyaktól.

Csereként ne használjon nem újratölthető akkumulátort.

Leselejtezés előtt ki kell venni az akkumulátort a termékből.

Az akkumulátor eltávolítása előtt a készüléket le kell választani az áramforrásról.

Az akkumulátort biztonságos módon kell ártalmatlanítani.

Ne kísérelje meg szétszedni az akkumulátort. Ne érintse meg az akkumulátor érintkezőit. Ne szerelje szét és ne szurkálja a burkolatot.

A rövidzárlat elkerülése érdekében tartsa távol a fémtárgyakat az akkumulátor érintkezőitől. Tűz és elektromos áramütés veszélye. Ne töltsen és ne használja az akkumulátort, ha az sérült, vagy víz nyomai láthatóak rajta.

Baleset vagy meghibásodás esetén: kérjük, lépjen kapcsolatba az országban működő hivatalos szervizpartnerrel.

A felhasználó köteles kapcsolatba lépni a jogosultsággal rendelkező vagy speciális ügyfélszolgálatl.

XV. Az akkumulátor feltöltése/ lemerítése és tárolása



Figyelem: mindig kövesse az alábbi utasításokat.

Csak az eredeti töltőt használja, a nem megfelelő használat személyi sérülést és anyagi veszteséget okozhat. A jótállás nem terjed ki a nem eredeti töltő használatából származó semmilyen kárért való felelősségvállalásra.

Ne töltsen az akkumulátort folyadék vagy tűz közelében, és mindig kerülje a gyúlékony anyagokat. Feltöltéskor ne hagyja őrizetlenül a készüléket.

Ne töltsen, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőkábel nedves.

Ne töltsen és ne használja az akkumulátort, ha az sérült, vagy víz nyomait tapasztalja.

A töltő felületen speciális nyílás található. Ne erőltesse a csatlakozó csatlakoztatását, mivel ezzel a készülék károsodását idézheti elő.

Az akkumulátor feltöltésekor a töltésszelző fény piros színű. A feltöltés befejezésekor a töltésszelző fény zöldre vált.

Ha a töltésszelző fény zöldre vált, válassza le a töltőt. A túltöltés vagy a túlzott lemerítés az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását, vagy anyagi károkat okozhat. Ha a használat utáni feltöltéskor a töltésszelző fény azonnal zöldre vált, akkor válassza le a töltőt, és várjon, amíg az akkumulátor lehűl, majd ismét kezdje meg a feltöltést. Ez az intelligens kialakítás normál jelensége, amelyet az akkumulátor magas hőmérséklete okoz. A feltöltés azután kezdhető meg, ha az akkumulátor lehűlt.

Állítsa le a feltöltést és válassza le a töltőt, ha a javasolt időtartam leteltével az akkumulátor nincs teljes mértékben feltöltve. További információért lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálatl.

A töltőcsatlakozót minden töltés után zárja le a mellékelt gumikupakkal.

Az akkumulátor kezelésekor mindig kiemelt figyelemmel járjon el.

Hagyja abba az akkumulátor használatát, ha az rendellenesen felmelegedik, kellemetlen szagot áraszt, elszíneződik, deformálódik, vagy egyéb rendellenes állapotot tapasztal használat, feltöltés vagy tárolás alatt.

Az akkumulátor a következő hőmérséklet-tartományok esetén használható. Ne lépje túl ezeket a tartományokat.

Üzemi hőmérséklet: -10-60°C (Az akkumulátor teljesítménye a hőmérséklettől függően eltérhet)

Feltöltési hőmérséklet: 10-45°C

Tárolási és szállítási hőmérséklet: -10-45°C

Tárolási páratartalom: 10-80 %

XVI. Egyebek

1. A gyártás dátuma a Termék címkéjén található

2.  Tárolás

A terméket száraz, hűvös és biztonságos helyen tárolja, kerülje a nedvességet és a magas hőmérsékletet. A magas páratartalom az elektromos alkatrészek sérülését idézheti elő. Ha a lítium akkumulátor meghibásodik, kérjük, lépjen kapcsolatba a helyi újrahasznosítási szolgáltatóval, és a nemzeti vagy helyi törvényeknek és rendelkezéseknek megfelelően ártalmatlanítsa a lítium akkumulátort.

- Üzemi hőmérséklet: -10-60°C
- Feltöltési hőmérséklet: 10-45°C
- Tárolási és szállítási hőmérséklet: -10-45°C
- Tárolási páratartalom: 10-80 %

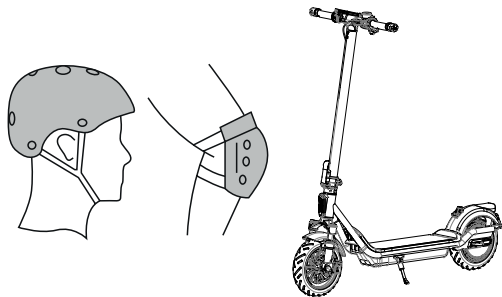
3. Jelen terméket tilos a háztartási hulladékkal együtt megsemmisíteni. Kérjük, környezetszennyezés minimalizálása érdekében a helyi rendelkezéseknek megfelelően hasznosítsa újra, vagy lépjen kapcsolatba a helyi városi hivatallal, és háztartási hulladékkezelő szolgáltatóval.

- 1) A készülékek nem használhatók a 2000 m tengerszint feletti magasságban.
- 2) Az UV-sugaraknak, esőnek és az időjárás viszonyosságainak való tartós kitettség károsíthatja a burkolat anyagát, ezért használaton kívül beltérben tárolja.
- 3) FIGYELMEZTETÉS - Tűzveszély - A felhasználó által nem javítható alkatrészek.
5. A jelen használati utasításban lévő minden kép, ideértve a rendereléseket, animációkat és felhasználói felületeket, csupán demonstrációs célokat szolgál, és eltérhet a tényleges terméktől.
6. Ha másként nem tüntetik fel, minden adat és statisztika a gyártó laboratóriumából származik, és a tényleges eredmények a használati feltételektől függően eltérhetnek azoktól.

XII. JÍZDA A BEZPEČNOST

Před použitím tohoto produktu je nutné projít procesem učení. Nedodržení správného postupu může mít za následek zranění. Přijměte ochranná opatření, abyste zabránili poškození. Před použitím této elektrické koloběžky si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku a právní prohlášení o vyloučení odpovědnosti dodané s elektrickou koloběžkou. Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle hodnoty PSI vyznačené na bočnici pneumatiky (50 PSI) a zkontrolujte brzdy. Po dokončení těchto kroků můžete elektrickou koloběžku aktivovat. Při používání tohoto výrobku vždy dodržujte místní zákony a předpisy.

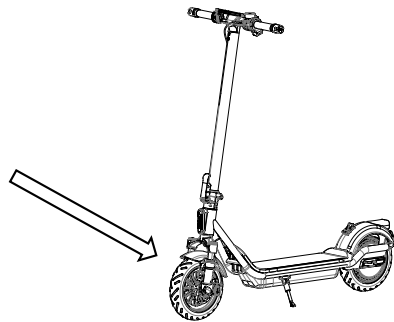
Poznámka: Optimální výška jezdce je 130 – 190 cm.



NASTAVENÍ BRZD

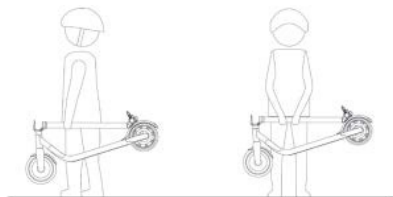
Před každou jízdou zkontrolujte brzdy. Pokud máte pocit, že je brzda příliš utažená, povolte šestihranným klíčem proti směru hodinových ručiček šrouby přítlačné destičky na uložení kotoučové brzdy, uvolněte brzdové vedení, abyste mírně zkrátili jeho odkrytou délku, a utáhněte šrouby přítlačné destičky. Pokud máte pocit, že je brzda příliš volná, uvolněte šrouby na přítlačné destičce, přetáhněte brzdové lanko, aby se mírně prodloužilo, a poté šrouby na přítlačné destičce zajistěte.

UPOZORNĚNÍ! Při prudkém brzdění hrozí vážné zranění v důsledku ztráty trakce a pádu. Udržujte mírnou rychlost a dávejte pozor na potenciální nebezpečí.



SKLÁDÁNÍ A PŘEPRAVA

Po složení držte elektrickou koloběžku za trubku a přepravujte ji podle obrázku:



⚠ Varování: nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění.

- Na elektrické koloběžce NEJEZDĚTE za deště.
- NENECHTE koloběžku zmoknout.
- Při průjezdu dveřmi si dávejte pozor na hlavu.
- Při jízdě přes zpomalovací retardéry, vjezdy do výtahu, hrbaté silnice nebo jiné nerovné povrchy udržujte rychlost v rozmezí 5 až 10 km/h. Mírně pokrčte kolena, abyste tyto povrchy lépe tlumili.
- NENECHÁVEJTE nohy na zadním blatníku.
- Při chůzi s elektrickou koloběžkou NEMAČKEJTE plyn.
- Dbejte na to, aby pneumatiky/kola nepřicházely do kontaktu s překážkami.
- Na řídítka NEDÁVEJTE těžké předměty.
- Na elektrické koloběžce NEJEZDĚTE pouze s jednou nohou.
- NEJEZDĚTE po veřejných a rychlostních komunikacích ani dálnicích.

- Při jízdě vysokou rychlostí NEOTÁČEJTE řídítky prudce.
- Po schodech NEJEZDĚTE nahoru a dolů a neskákejte přes překážky.
- Během jízdy NESUNDÁVEJTE ruce z řídítek. Při jízdě se nedržte pouze jednou rukou.
- NEJEZDĚTE přes kaluže ani jiné (vodní) překážky. V takovém případě snižte rychlost a překážku objeďte.
- NEPŘEPRAVUJTE žádné cestující. Elektrická koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce.
- Nevozte dítě.
- Osoby, které překračují stanovený hmotnostní limit (viz „Informace o používání“), by koloběžku neměly používat.
- Nejezděte v těhotenství.
- Při jízdě na elektrické koloběžce NEPOUŽÍVEJTE mobilní telefon ani sluchátka.
- Po jízdě se NEDOTÝKEJTE nábojového motoru, protože může být horký.
- Vždy mějte obě ruce na řídítkách, jinak hrozí vážné zranění v důsledku ztráty rovnováhy a pádu.
- Používat pouze za suchého počasí.
- Nedoporučujeme používat na veřejných komunikacích.
- Při rychlé jízdě nikdy prudce nezatáčejte.
- Nerozjíždějte se ani nezastavujte náhle.
- Ujistěte se, že rychlost elektrické koloběžky je bezpečná pro vás i ostatní, a buďte připraveni za jízdy kdykoli zastavit.
- Při jízdě na elektrické koloběžce se držte v dostatečné vzdálenosti od ostatních, aby nedošlo ke kolizi.
- Při zatáčení musíte využívat těžiště svého těla; prudká změna těžiště může způsobit poškození.

- Žádné další úpravy nejsou povoleny s výjimkou úprav stanovených výrobcem.
- Nepoužívejte koloběžku, pokud mohou být pojistné matice nebo jiné pojistné spojovací prvky vadné.
- Vyhněte se jízdě na svazích.

XIII. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Tato elektrická koloběžka může být používána jako dopravní prostředek a jako taková vyžaduje údržbu všech svých součástí, které se v důsledku používání opotřebovávají a na které se nevztahuje záruka.

Doporučení pro mazání: Pokud skládací osa na přední trubce klade při skládání příliš velký odpor, použijte mazivo (doporučujeme mazivo ve spreji).

Údržba pneumatik: Pneumatiky kontrolujte každých 1 000 km a každých 3 000 km je vyměňte (opotřebení pneumatik se liší v závislosti na jízdních podmínkách. Pokud si všimnete silného opotřebení nebo prasklin v běhounu, okamžitě pneumatiky vyměňte).

Kotoučové brzdové destičky: Kontrolu provádějte každých 3–6 měsíců. Pokud je zbývající tloušťka menší než 2 mm, vyměňte je. Výměna brzdového kotouče se doporučuje po 50 000 použití.

ČIŠTĚNÍ

Před čištěním se ujistěte, že je elektrická koloběžka vypnutá, nabíjecí kabel je odpojený a gumová krytka na nabíjecím portu je pevně uzavřená; jinak můžete poškodit elektronické součásti. Vždy nejprve odpojte produkt od nabíječky, zakryjte nabíjecí vodotěsnou zástrčku, vypněte napájení produktu a zabraňte kontaktu tekutin s baterií, motorem a dalšími elektronickými součástmi během čištění, abyste předešli nepředvídanému nebezpečí. K čištění výrobku nepoužívejte vysokotlaký proud vody ani jej nenamáchejte do vody.

K čištění elektrické koloběžky použijte vlhký hadřík. Pokud potřebujete nečistoty oškrábat, použijte měkký kartáč a poté vlhký hadřík.

Nezapomeňte zakrýt nabíjecí port, abyste předešli problémům s elektronickými součástmi.

Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiné těkavé nebo žíravé chemické složky. Mohlo by to poškodit vzhled i vnitřní konstrukci elektrické koloběžky. Nepoužívejte také tlakovou vodní pistoli ani tekoucí vodu.

USKLADNĚNÍ

Pokud elektrickou koloběžku nepoužíváte, skladujte ji v chladném a suchém prostředí. Nenechávejte ji venku, protože není vyrobena pro použití ve vlhku, v blízkosti korozivních látek, jako je mořská voda, přístavy apod. Rovněž se nedoporučuje vystavovat ji dlouhodobě vysokým teplotám způsobeným přímým slunečním zářením.

XIV. MANIPULACE S BATERIÍ A ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

Nepoužívejte jiné modely nebo značky baterií, používejte pouze originální baterii.

Neumísťujte baterii do prostředí s vysokými teplotami vyššími než 45 °C nebo nižšími než -10 °C (například v létě neumísťujte elektrickou koloběžku do kufru auta) a neumísťujte baterii do blízkosti ohně. V opačném případě může dojít k selhání baterie, přehřátí a dokonce k nebezpečí požáru.

Vyvarujte se úplného vybití baterií, je lepší je nabíjet, dokud jsou ještě nabité. Tím se prodlouží životnost baterie. Také pokud jezdíte na elektrické koloběžce ve velmi chladných nebo teplých oblastech, můžete zkrátit dobu používání baterií. Nejedná se o poruchu baterií, ale o jejich normální chování.

Pokud baterii nepoužíváte déle než 30 dní, plně ji nabijte a uložte na chladném a suchém místě a každých 90 dní ji plně nabijte. Při nedodržení těchto pokynů by mohlo dojít k poškození baterie, na které se nevztahuje záruka.

Je zakázáno demontovat prostor pro baterie. Manipulace s ním je povolena pouze v oficiálních technických službách nebo v příslušných dílnách.

K nabíjení používejte pouze originální nabíječku, jinak hrozí nebezpečí poškození nebo požáru.

Nevhodná likvidace použitých baterií může způsobit vážné znečištění životního prostředí. Při likvidaci baterie dodržujte místní předpisy.

Po každém použití baterii nabijte, prodloužíte tím její životnost.

NEBEZPEČÍ!

Bateriový článek obsahuje hořlavé a nebezpečné látky. Nesprávná manipulace může způsobit požár, kouř, výbuch a vážné zranění osob nebo poškození majetku. Vždy si přečtěte a dodržujte následující zakázané činnosti a vybavte se vhodnými ochrannými pomůckami před prováděním jakýchkoli kroků souvisejících s baterií.

Aby nedošlo k nehodě, uchovávejte baterii mimo dosah kojenců a dětí. Pokud baterii používají mladší děti, měli by jim jejich opatrovníci před použitím vysvětlit správný způsob manipulace a bezpečnostní opatření a vždy zajistit neporušenost baterie.

Používejte pouze vyhrazenou nabíječku a nabíjejte baterii pouze vyhrazeným způsobem. Nenabíjejte baterii přímo z elektrické zásuvky nebo z nabíječky umístěné do automobilové zásuvky. Nenabíjejte baterii bez dozoru.

- Nenabíjejte baterii s obrácenou polaritou.
- Nenechávejte baterii v blízkosti ohně nebo zdroje tepla a nevhazujte ji do ohně.
- Nenabíjejte ani nepoužívejte baterii v autě nebo na podobném místě, kde může být vnitřní teplota vyšší než 50 °C.
- Neponořujte, neházejte a nenamáchejte baterii do vody / mořské vody apod.
- Nezkratujte ani nespojujte kladné (+) a záporné (-) svorky s kovovými předměty. Neukládejte baterii do kapsy nebo tašky společně s kovovými předměty, jako jsou klíče, náhrdelníky, sponky do vlasů, mince nebo šroubky.
- Nepropichujte baterii ostrým předmětem, například jehlou nebo šroubovákem.
- Nezhazujte žádnou oblast baterie horkými předměty, například pájkou.
- Netlučte do ní těžkými předměty, jako je kladivo nebo závaží. Na baterii neslapejte, neházejte s ní a dbejte na to, aby vám neupadla, aby nedošlo k mechanickému nárazu. Nepoužívejte vážně deformovanou baterii.

- Baterii nerozebírejte ani neupravujte její konstrukci včetně elektrického obvodu.
- Nepájejte přímo na baterii a nepoužívejte ani nespojujte staré a nové baterie dohromady.
- Nevkládejte baterii do mikrovlnné trouby, sušičky nebo vysokotlaké nádoby.
- Nepoužívejte ani nesestavujte baterii s bateriemi jiných výrobců, s různými typy a/nebo modely baterií, jako jsou suché baterie, nikl-metalové vodíkové baterie nebo nikl-kadmiové baterie.
- Nepoužívejte baterii v případě vzniku statické elektřiny (více než 100 V), došlo by k poškození ochranného obvodu baterie.
- Baterii nevyjímejte. Vyjmutí baterie je komplikované a může změnit provoz stroje. Pro provoz baterie se musíte obrátit pouze na autorizované servisní středisko.
- Neskladujte ani nenabíjejte baterii při teplotách mimo stanovené limity (viz tento návod). Baterii nepropichujte. Řiďte se místními zákony a předpisy týkajícími se recyklace a/nebo likvidace baterií.
- Dobře udržovaná baterie může dobře fungovat i po ujetí mnoha kilometrů. Po každé jízdě baterii nabijte a vyhněte se jejímu úplnému vybití.

UPOZORNĚNÍ!

Při zjištění úniku nebo nepříjemného zápachu se okamžitě držte dál od ohně. Pokud vám kapalina unikne na kůži nebo oblečení, okamžitě ji dobře omyjte čistou vodou. Pokud se vám kapalina vytéká z baterie dostane do očí, netřete si je, vypláchněte si je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud se svorky baterie znečistí, otřete je před použitím baterie suchým hadříkem.

Před likvidací zakryjte svorky vhodnou izolační páskou.

Před použitím / instalací / vyjmutím baterie nebo použitím nabíječky si vždy přečtěte uživatelskou příručku a dodržujte bezpečnostní opatření při manipulaci.

Vyměňte baterii, pokud je její výdrž mnohem kratší než obvykle.

Pokud je nutné baterii dlouhodobě skladovat, měla by být vyjmuta ze zařízení a uložena na místě s nízkou vlhkostí a teplotou.

Během nabíjení, používání a skladování baterii uchovávejte mimo dosah předmětů se statickou elektřinou.

Jako náhradu nelze použít nenabíjecí baterii.

Před vyřazením je nutné baterii ze spotřebiče vyjmout.

Při vyjímání baterie musí být spotřebič odpojen od elektrické sítě.

Baterii je třeba bezpečně zlikvidovat.

Nepokoušejte se baterii demontovat. Nedotýkejte se kontaktů baterie. Pouzdro nerozebírejte ani nepropichujte.

Kontakty baterie udržujte v dostatečné vzdálenosti od kovových předmětů, aby nedošlo ke zkratu. Nebezpečí požáru a úrazu elektrickým proudem. Nenabíjejte ani nepoužívejte baterii, pokud je poškozená nebo jsou na ní patrné stopy vody.

V případě nehody nebo poruchy: obraťte se na autorizovaný servis ve vaší zemi.

Uživatel musí kontaktovat autorizovaný nebo specializovaný zákaznický servis.

XV. Nabíjení / vybíjení a skladování baterie



Upozornění: vždy dodržujte následující sdělení.

Používejte pouze originální nabíječku, nesprávné použití může způsobit zranění osob a ztrátu majetku. Záruka se nevztahuje na odpovědnost způsobenou použitím neoriginální nabíječky.

Nenabíjejte v blízkosti zdrojů tekutin / ohně, vždy se vyhněte hořlavým látkám. Nenechávejte zařízení během nabíjení bez dozoru.

Nenabíjejte, pokud je nabíjecí port nebo nabíjecí kabel mokrý.

Nenabíjejte ani nepoužívejte baterii, pokud je poškozená nebo jsou na ní patrné stopy vody.

Nabíjecí rozhraní je vybaveno speciálním slotem. Konektor nezasouvejte násilím, mohlo by dojít k poškození zařízení.

Když se baterie nabíjí, indikátor nabíječky svítí červeně. Po dokončení nabíjení svítí indikátor zeleně.

Když indikátor nabíječky svítí zeleně, vyjměte nabíječku. Nadměrné nabíjení nebo nadměrné vybíjení způsobí nevratné poškození baterie nebo poškození majetku. Pokud se indikátor nabíječky při nabíjení po jízdě okamžitě rozsvítí zeleně, odpojte nabíječku a nechte baterii před nabíjením vychladnout. Jedná se o běžný jev inteligentní ochrany v důsledku vysoké vnitřní teploty baterie. Nabíjení lze zahájit po vychladnutí baterie.

Pokud není baterie plně nabitá ani po následující doporučené době, přestaňte nabíjet a odpojte nabíječku. Pro další informace kontaktujte zákaznický servis.

Nabíjecí port musí být po každém nabíjení zakryt přiloženou gumovou krytkou.

Při manipulaci s baterií vždy dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud se baterie abnormálně zahřívá nebo pokud během používání, nabíjení nebo skladování zjistíte zápach, změnu barvy, deformaci nebo jiný abnormální stav, přestaňte ji používat.

Baterii lze používat v následujících teplotních mezích. Tato rozmezí nepřekračujte.

Provozní teplota: -10–60 °C (výkon baterie závisí na teplotě)

Teplota při nabíjení: 10-45 °C

Skladovací a přepravní teplota: -10-45 °C

Skladovací vlhkost: 10-80 %

XVI. Jiné

1. Datum výroby je uvedeno na štítku výrobku

2.  Skladování

Tento výrobek skladujte na suchém, chladném a bezpečném místě, vyhněte se vlhkosti a vysokým teplotám. Vlhkost může způsobit poškození elektrických součástí. Pokud lithiová baterie selže, obraťte se na místní recyklační agenturu a zlikvidujte lithiovou baterii v souladu s vnitrostátními nebo místními zákony a předpisy.

- Provozní teplota: -10–60 °C
- Teplota při nabíjení: 10-45 °C
- Skladovací a přepravní teplota: -10-45 °C
- Skladovací vlhkost: 10-80 %

3. Tento produkt nesmí být likvidován společně s ostatním domovním odpadem. Recyklujte jej, abyste minimalizovali znečištění životního prostředí v souladu s místními předpisy, nebo se obraťte na místní městský úřad, službu likvidace domovního odpadu.

4. 1) Zařízení nejsou určena k použití v nadmořské výšce nad 2000 m n. m.

2) Dlouhodobé vystavení UV záření, dešti a povětrnostním vlivům může poškodit materiál krytu. Když zařízení nepoužíváte, skladujte je v interiéru.

3) VAROVÁNÍ – nebezpečí vznícení – žádné uživatelem opravitelné díly.

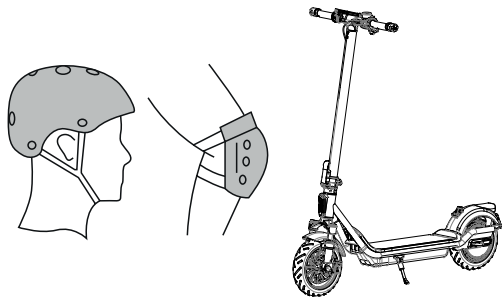
5. Všechny obrázky v této příručce, včetně vyobrazení, animací a uživatelského rozhraní, slouží k ilustrativním účelům a mohou se lišit od skutečného produktu.

6. Pokud není uvedeno jinak, všechny údaje a statistiky pocházejí z laboratoře výrobce a skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na podmínkách použití.

XII. JAZDA A BEZPEČNOSŤ

Pred použitím tohto produktu je nevyhnutné prejsť procesom učenia. Nesprávne vykonanie procesu môže viesť k zraneniu. Vykonať ochranné opatrenia, aby ste predišli poškodeniu. Pred prevádzkou tohto elektrického skútra si pozorne prečítajte návod na používanie a právne vyhlásenie dodané s elektrickým skútrom. Skontrolujte tlak v pneumatike podľa hodnoty PSI vyznačenej na bočnici pneumatiky (50 PSI) a skontrolujte brzdy. Po dokončení týchto krokov môžete elektrickú kolobežku aktivovať. Pri používaní tohto produktu vždy dodržiavajte miestne zákony a predpisy.

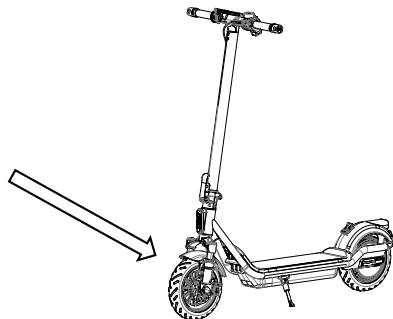
Poznámka: Optimálna výška jazdca je 130 až 190 cm.



NASTAVENIE BRZDY

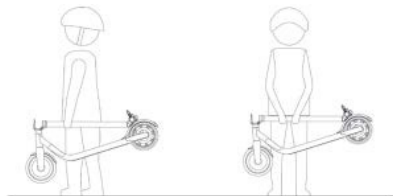
Pred každou jazdou skontrolujte brzdy. Ak máte pocit, že brzda je príliš utiahnutá, použite šesťhranný kľúč proti smeru hodinových ručičiek na uvoľnenie skrutiek na prítlačnej doske na sedle kotúčovej brzdy, uvoľníte brzdové vedenie, aby ste mierne skrátili odkrytú dĺžku a utiahnite skrutky prítlačnej dosky. Ak máte pocit, že brzda je príliš voľná, uvoľníte skrutky na prítlačnej doske, potiahnutím brzdového lanka mierne predĺžite dĺžku a potom zaistíte skrutky na prítlačnej doske.

VAROVANIE! Pri prudkom brzdení riskujete vážne zranenie v dôsledku straty priľnavosti a pádov. Udržujte miernu rýchlosť a dávajte pozor na potenciálne nebezpečenstvá.



SKLADANIE A PREPRAVA

Po zložení chyťte elektrickú kolobežku za tyč, aby ste ju prepravili, ako je znázornené na obrázku:



⚠ Varovania: nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu.

- NEJAZDITE na elektrickej kolobežke v daždi.
- NEDOVOLTE, aby zmokla.
- Dávajte si pozor na hlavu, keď prechádzate dverami.
- Udržujte svoju rýchlosť medzi 3,1 – 6,2 mph (5 – 10 km/h), keď prechádzate cez rýchlostné nerovnosti, nehybné dvere výťahu, hrboľaté cesty alebo iné nerovné povrchy. Mierne pokrčte koleno, aby ste lepšie prešli spomínanými povrchmi.
- NEDÁVAJTE nohy na zadný blatník.
- NESTLÁČAJTE plyn pri chôdzi s elektrickou kolobežkou.
- Vyhnite sa kontaktu pneumatík/kolies s prekážkami.
- NEPRENÁŠAJTE ťažké predmety na riadidlách.
- NEJAZDITE na elektrickej kolobežke stojac iba na jednej nohe.
- NEJAZDITE po verejných cestách ani diaľniciach.

- Počas jazdy vysokou rýchlosťou NEOTÁCAJTE riadidlami nasilu.
- NEJAZDITE hore a dole po schodoch ani neskáčte cez prekážky.
- Počas jazdy NEDÁVAJTE ruky z riadidiel. Nejazdite iba jednou rukou.
- NEJAZDITE cez kaluže ani iné (vodné) prekážky. V takom prípade znížte rýchlosť a obíďte prekážku.
- NEPREVÁŽAJTE žiadnych pasažierov. Elektrická kolobežka je len pre jedného jazdca.
- Neprevážajte dieťa.
- Osoby prekračujúce stanovený hmotnostný limit (pozrite „Informácie o využití“) by kolobežku nemali používať.
- Nejazdite v tehotenstve.
- Pri ovládaní elektrickej kolobežky NEPOUŽÍVAJTE mobilný telefón ani nenoste slúchadlá.
- NEDOTÝKAJTE sa náboja motora po jazde, pretože sa môže zohriať.
- Vždy držte obe ruky na riadidlách, inak riskujete vážne zranenie v dôsledku straty rovnováhy a pádov.
- Používajte len za sucha.
- Neodporúčame používať na verejných cestách.
- Pri rýchlej jazde nikdy nezatáčajte nasilu.
- Neštartujte ani nezastavujte náhle.
- Uistite sa, že rýchlosť elektrickej kolobežky je bezpečná pre vás aj ostatných a buďte pripravení kedykoľvek zastaviť počas jej chodu.
- Pri jazde na elektrickej kolobežke sa držte v dostatočnej vzdialenosti od ostatných, aby ste predišli kolíziám.
- Keď zatáčate, musíte použiť ťažisko svojho tela; prudká zmena ťažiska môže spôsobiť poškodenie.

- Nie sú povolené žiadne iné úpravy okrem úprav špecifikovaných výrobcom.
- Kolobežku nepoužívajte, ak môžu byť chybné samosvorné matice alebo iné samosvorné spojovacie prvky.
- Vyhnite sa jazde na svahoch.

XIII. ČISTENIE A ÚDRŽBA

Táto elektrická kolobežka môže byť použitá ako dopravný prostriedok a ako taká vyžaduje údržbu všetkých jej komponentov, ktoré sa používaním opotrebúvajú a nevzťahuje sa na ne záruka.

Odporúčanie pre mazanie: Ak má sklopná oska na prednej rúrke pri skladaní príliš veľký odpor, naneste mazivo (odporúča sa aerosólové mazivo).

Údržba pneumatík: Pneumatiky kontrolujte každých 1000 km a vymeňte ich každých 3000 km (opotrebenie pneumatík sa líši v závislosti od jazdných podmienok. Pneumatiky ihneď vymeňte, ak spozorujete vážne opotrebovanie behúňa alebo praskliny).

Kotúčové brzdové platničky: Kontrola každých 3 až 6 mesiacov. Vymeňte ich, ak je zostávajúca hrúbka menšia ako 2 mm. V prípade brzdového kotúča sa odporúča výmena po 50000 použitíach.

ČISTENIE

Pred čistením sa uistite, že je elektrická kolobežka VYPNUTÁ, nabíjací kábel je odpojený a gumový uzáver na nabíjacom porte je pevne utesnený; inak môžete poškodiť elektronické komponenty. Vždy najskôr odpojte výrobok od nabíjačky, zakryte nabíjaciu vodotesnú zástrčku, vypnite napájanie výrobku a počas čistenia sa vyhýbajte kontaktu tekutiny s batériou, motorom a inými elektronickými časťami, aby ste predišli nepredvídanému nebezpečenstvu. Na čistenie výrobku nepoužívajte vysokotlakový prúd vody ani ho nenamáčajte do vody.

Elektrickú kolobežku čistite vlhkou handričkou. Ak potrebujete zoškrabať nečistoty, použite mäkkú kefkú a potom vlhkú handričku.

Nezabudnite zakryť nabíjací port, aby ste predišli problémom s elektronickými komponentmi.

Nepoužívajte alkohol, benzín, petrolej ani iné prchavé alebo korozívne chemické zložky. To môže poškodiť vzhľad aj vnútornú štruktúru elektrickej kolobežky. Taktiež nepoužívajte tlakovú vodnú pištoľ ani tečúcu vodu.

KONZERVÁCIA

Keď elektrickú kolobežku nepoužívate, skladujte ju v chladnom a suchom prostredí. Nenechávajte ju vonku, pretože nie je vyrobená na použitie vo vlhkých priestoroch, v blízkosti korozívnych činidiel, ako je morská voda, prístavy atď. Neodporúča sa ani ju dlhodobo vystavovať vysokým teplotám spôsobeným priamym slnečným žiarením.

XIV. MANIPULÁCIA S BATÉRIOU A ZAKÁZANÉ ČINNOSTI

Nepoužívajte iné modely alebo značky batérií, používajte iba originálne batérie.

Batériu nedávajte do prostredia s vysokými teplotami vyššími ako 45 °C alebo nižšími ako -10 °C (elektrickú kolobežku napríklad v lete neumiestňujte do kufra auta) a neumiestňujte batériu na miesta v blízkosti ohňa. V opačnom prípade to môže spôsobiť poruchu batérie, prehriatie a dokonca riziko požiaru.

Vyhňte sa úplnému vybitiu batérií, je lepšie ich nabíjať, kým je v nich ešte energia. Tým sa predlžuje životnosť batérie. Taktiež ak jazdíte na elektrickej kolobežke vo veľmi chladných alebo teplých oblastiach, môžete tým skrátiť čas používania batérií. Nejde o poruchu batérií, ale o ich normálne správanie.

Ak batériu nepoužívate dlhšie ako 30 dní, úplne ju nabite a uskladnite na chladnom a suchom mieste a každých 90 dní úplne nabite. Nedodržanie tohto postupu môže poškodiť batériu a na toto poškodenie sa nevzťahuje záruka.

Je zakázané rozoberať priehradku na batérie. Manipulácia s ňou je povolená iba v oficiálnych technických servisoch alebo v určených dielňach.

Na nabíjanie používajte iba originálnu nabíjačku, inak hrozí poškodenie alebo požiar.

Nesprávna likvidácia použitých batérií môže spôsobiť vážne znečistenie životného prostredia. Pri likvidácii tejto batérie dodržujte miestne predpisy.

Po každom použití batériu nabite, predĺžite tým jej životnosť.

NEBEZPEČENSTVO!

Akumulátorový článok obsahuje horľavé a nebezpečné látky. Nesprávna manipulácia môže spôsobiť požiar, dym, výbuch a vážne zranenie osôb alebo škodu na majetku. Vždy si prečítajte a dodržiavajte nasledujúce zakázané činnosti, pred vykonaním akejkoľvek operácie súvisiacej s batériou si zadovážte vhodné ochranné vybavenie.

Batériu uchovávajte mimo dosahu dojsť a detí, aby ste predišli nehodám. Ak batériu používajú mladšie deti, ich opatrovníci by im mali pred použitím vysvetliť správnu metódu manipulácie a preventívne opatrenia a vždy zabezpečiť integritu batérie.

Používajte iba vyhradenú nabíjačku a nabíjajte batériu iba určeným spôsobom. Nenabíjajte batériu priamo z elektrickej zásuvky ani z nabíjačky automobilového zapaľovača. Nenabíjajte batériu bez dozoru.

- Nenabíjajte batériu opačne.
- Nenechávajte batériu v blízkosti ohňa ani zdroja tepla a nevhadzujte batériu do ohňa.
- Batériu nenabíjajte a nepoužívajte v aute ani na podobnom mieste, kde môže byť vnútorná teplota vyššia ako 50 °C.
- Batériu neponárajte, nevhadzujte a nenamáčajte do vody/morskej vody atď.
- Neskratujte ani nespájajte (+) kladné a (-) záporné póly s kovovým predmetom. Batériu neskladujte vo vrecku ani v taške spolu s kovovými predmetmi, ako sú kľúče, náhrdelníky, sponky do vlasov, mince alebo skrutky.
- Neprepichujte batériu ostrým predmetom, ako sú ihla, skrutkovače.
- Nezohrievajte časť batérie horúcimi predmetmi, ako je spájkovačka.
- Neudierajte ťažkými predmetmi, ako je kladivo, závažie. Nestúpajte na batériu a nehádzte ju ani ju nenechajte spadnúť. Je potrebné predísť mechanickému nárazu. Nepoužívajte výrazne deformovanú batériu.

- Batériu nerozoberajte ani neupravujte dizajn batérie vrátane elektrického obvodu.
- Batériu nespájajte priamo a nepoužívajte ani neskladajte staré a nové batérie dohromady.
- Batériu nevkladajte do mikrovlnnej rúry, sušičky ani vysokotlakovej nádoby.
- Batériu nepoužívajte ani neskladajte s batériami iných výrobcov, rôznymi typmi a/alebo modelmi batérií, ako sú suché batérie, nikel-metal vodíkové batérie alebo nikel-kadmiové batérie.
- Batériu nepoužívajte v prípade vzniku statickej elektriny (viac ako 100 V), poškodí sa ochranný obvod batérie.
- Batériu nevytáhuje. Vybratie batérie je zložité a môže zmeniť činnosť stroja. Ak chcete použiť batériu, je potrebné kontaktovať iba autorizované servisné stredisko.
- Batériu neskladujte ani nenabíjajte pri teplotách mimo uvedených limitov (pozrite v tomto návode). Batériu neprepichujte. Pozrite si miestne zákony a predpisy týkajúce sa recyklácie a/alebo likvidácie batérií.
- Dobre udržiavaná batéria môže fungovať dobre aj po mnohých kilometroch jazdy. Batériu nabíjajte po každej jazde a vyhnite sa jej úplnému vybitiu.

VAROVANIE!

Keď zistíte únik alebo nepríjemný zápach, okamžite sa držte mimo dosahu ohňa. Ak tekutina vytečie na vašu pokožku alebo odev, okamžite ju dôkladne umyte čistou vodou. Ak sa vám tekutina vytekajúca z batérie dostane do očí, nepretierajte si ich, umyte si ich čistou vodou a ihneď navštívte lekára. Ak sú kontakty batérie znečistené, pred použitím batérie utrite suchou handričkou.

Pred likvidáciou zakryte svorky vhodnou izolačnou páskou.

Pred použitím/inštaláciou/vytiahnutím batérie alebo pred použitím nabíjačky si vždy prečítajte návod na použitie a dodržujte opatrenia pri manipulácii.

Batériu vymeňte, keď sa doba používania batérie výrazne skráti oproti zvyklosti.

Ak je potrebné batériu skladovať dlhší čas, batériu vytiahnite zo zariadenia a uskladnite na mieste s nízkou vlhkosťou a teplotou.

Kým sa batéria nabíja, používa a skladuje, držte ju mimo dosahu predmetov so statickou elektrinou.

Ako náhradu nemožno použiť nenabíjateľnú batériu.

Pred zošrotovaním je potrebné batériu zo zariadenia vytiahnuť.

Pri vyberaní batérie musí byť spotrebič odpojený od elektrickej siete.

Batériu je potrebné bezpečne zlikvidovať.

Nepokúšajte sa batériu rozoberať. Nedotýkajte sa kontaktov batérie. Nerozoberajte ani neprepichujte obal.

Kontakty batérie držte ďalej od kovových predmetov, aby ste predišli skratu. Riziko požiaru a úrazu elektrickým prúdom. Batériu nenabíjajte ani nepoužívajte, ak je poškodená alebo ak vidíte stopy vody.

V prípade nehody alebo poruchy: kontaktujte autorizovaného opravára vo vašej krajine.

Používateľ musí kontaktovať autorizovaný alebo špecializovaný zákaznícky servis.

XV. Nabíjanie/vybíjanie a uskladnenie batérie



Upozornenie: vždy dodržiavajte nasledovné hlásenie.

Používajte iba originálnu nabíjačku, nesprávne používanie môže spôsobiť zranenie osôb a škody na majetku. V záruke nie je žiadna zodpovednosť za poškodenie spôsobené použitím neoriginálnej nabíjačky.

Nenabíjajte v blízkosti akejkoľvek tekutiny/zdroja ohňa, vždy sa vyhýbajte horľavým látkam. Počas nabíjania nenechávajte zariadenie bez dozoru.

Nenabíjajte, ak je nabíjací port alebo nabíjací kábel vlhký.

Batériu nenabíjajte ani nepoužívajte, ak je poškodená alebo ak vidíte stopy vody.

Nabíjacie rozhranie je vybavené špeciálnym otvorom. Konektor nezasúvajte násilím, môže to spôsobiť poškodenie zariadenia.

Pri nabíjaní batérie svieti indikátor nabíjania načerveno. Indikátor je zelený, keď je nabíjanie dokončené.

Keď indikátor nabíjačky svieti nazeleno, odpojte nabíjačku. Prebitie alebo nadmerné vybitie spôsobí nezvratné poškodenie batérie alebo škodu na majetku. Ak sa indikátor nabíjačky rozsvietil nazeleno hneď počas nabíjania po jazde, odpojte nabíjačku a nechajte batériu pred nabíjaním vychladnúť. Toto je normálny jav inteligentnej ochrany v dôsledku vysokej vnútornej teploty batérie. Nabíjanie môže začať po vychladnutí batérie.

Zastavte nabíjanie a odpojte nabíjačku, ak batéria nie je úplne nabitá po uplynutí nasledujúcej odporúčanej doby. Ďalšie informácie získate v zákazníckom servise.

Nabíjací port musí byť po každom nabíjaní zakrytý pripevneným gumeným uzáverom.

Pri manipulácii s batériou buďte vždy mimoriadne opatrní.

Batériu prestaňte používať, ak sa počas používania, nabíjania alebo skladovania nadmerne zahreje, zapácha, zmení farbu, deformuje sa alebo sa v nej zistí iný abnormálny stav.

Batériu je možné používať v nasledujúcich teplotných rozsahoch. Tieto rozsahy neprekračujte.

Prevádzková teplota: -10 až 60 °C (výkon batérie sa líši v závislosti od teploty)

Teplota pri nabíjaní: 10 až 45 °C

Teplota pri skladovaní a preprave: -10 až 45 °C

Skladovacia vlhkosť: 10 až 80 %

XVI. Iné

1. Dátum výroby je uvedený na štítku na výrobku

2.  Skladovanie

Tento výrobok skladujte na suchom, chladnom a bezpečnom mieste, vyhýbajte sa vlhkosti a vysokým teplotám. Vlhkosť môže spôsobiť poškodenie elektrických komponentov. Keď lítiová batéria nefunguje, obráťte sa na miestnu recyklačnú agentúru a zlikvidujte lítiovú batériu v súlade s vnútroštátnymi alebo miestnymi zákonmi a predpismi.

- Prevádzková teplota: -10 až 60 °C
- Teplota pri nabíjaní: 10 až 45 °C
- Teplota pri skladovaní a preprave: -10 až 45 °C
- Skladovacia vlhkosť: 10 až 80 %

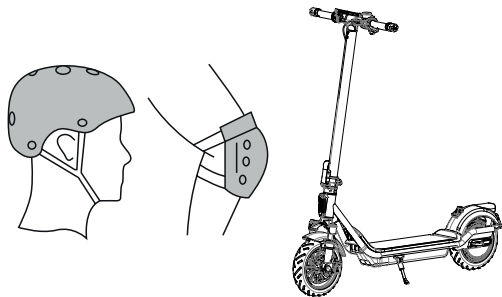
3. Tento výrobok nesmie byť likvidovaný spolu s bežným domovým odpadom. Recyklujte ho, aby ste minimalizovali znečistenie životného prostredia v súlade s miestnymi predpismi, alebo sa obráťte na miestny mestský úrad, službu likvidácie domového odpadu.

- 1) Zariadenia nie sú určené na používanie v nadmorských výškach viac ako 2000 metrov nad morom.
- 2) Dlhodobé vystavenie UV žiareniu, dažďu a živlom môže poškodiť materiál krytu. Keď sa nepoužíva, skladujte vo vnútri.
- 3) VAROVANIE – Riziko požiaru – Žiadne diely opraviteľné používateľom.
5. Všetky obrázky v tejto príručke vrátane vykreslení, animácií a používateľského rozhrania slúžia na demonštračné účely a môžu sa líšiť od skutočného produktu.
6. Ak nie je uvedené inak, všetky údaje a štatistiky pochádzajú z laboratória výrobcu a skutočné výsledky sa môžu líšiť v závislosti od podmienok používania.

XII. VOŽNJA IN VARNOST

Preden začnete uporabljati ta izdelek, je pomembno, da se ga naučite uporabljati. Če postopka ne končate pravilno, lahko pride do poškodbe. Sprejmite zaščitne ukrepe, da preprečite škodo. Preden začnete uporabljati električni skiro, skrbno preberite uporabniški priročnik in izjavo o zavrnitvi odgovornosti, ki sta priložena električnemu skiroju. Preverite tlak v pnevmatikah glede na oznako PSI ob strani pnevmatike (50 PSI) in preglejte zavore. Ko končate te korake, lahko vklopite električni skiro. Pri uporabi izdelka vedno upoštevajte lokalne zakone in predpise.

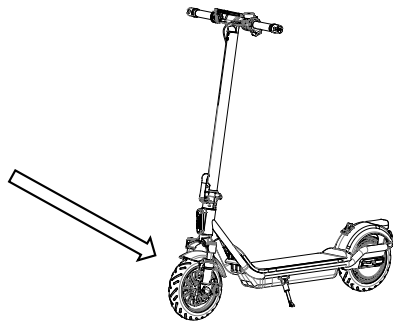
Opomba: Optimalna višina voznika je od 130 do 190 cm.



NASTAVITEV ZAVORE

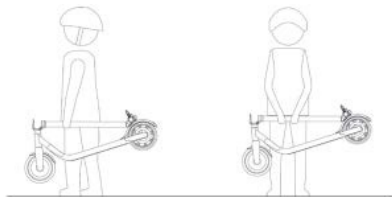
Zavore preverite pred vsako vožnjo. Če imate občutek, da je zavora preveč zategnjena, imbus ključ zasukajte v obratni smeri urinega kazalca, da popustite vijake na pritiski ploščici v ležišču kolutne zavore, popustite zavorno linijo, da nekoliko skrajšate dolžino in privijte vijake na pritiski ploščici. Če imate občutek, da je zavora preveč popuščena, odvijte vijake na pritiski ploščici, povlecite zavorni kabel, da podaljšate dolžino, nato pa privijte vijake na pritiski ploščici.

OPOZORILO! Pri silovitem zaviranju lahko pride do hude poškodbe zaradi izgube oprijema in padcev. Vzdržujte zmerno hitrost in bodite pozorni na morebitne nevarnosti.



ZLAGANJE IN PREVAŽANJE

Ko je električni skiro zložen, ga primite za krmilo in pripravite za prevoz, kot prikazuje slika:



⚠ Opozorila: Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči hude poškodbe.

- Električnega skiroja NE uporabljajte, ko dežuje.
- Pazite, da se NE zmočite.
- Med vožnjo pod podvozi pazite na glavo.
- Med vožnjo čez hitrostne omejitve, vrata dvigala, luknjaste ceste ali druge neravne površine vozite s hitrostjo med 5 do 10 km/h. Za boljšo prilagoditev tem površinam nekoliko upognite koleno.
- Nog NE držite na zadnjem blatniku.
- Pri hoji z električnim skirojem NE pritiskajte na gumb za pospeševanje.
- Pazite, da se pnevmatiko/kolesom na zadenete ob ovire.
- Na krmilu NE nosite težkih predmetov.
- Električnega skiroja NE vozite samo z eno nogo.
- Skiroja NE vozite javnih cestah, hitrih cestah ali avtocestah.

- Med vožnjo z visoko hitrostjo krmila NE obračajte na silo.
- NE vozite po stopnicah navzgor in navzdol ali preskakujte ovir.
- Med vožnjo NE dvigujte rok s krmila. Ne vozite samo z eno roko.
- NE vozite čez luže ali druge (vodne) prepreke. V takšnem primeru zmanjšajte hitrost in zaobidite prepreko.
- NE prevažajte potnikov. Električni skiro je namenjen samo za eno osebo.
- Ne prevažajte otrok.
- Osebe, ki presegajo navedeno omejitev teže (glejte »Informacije o uporabi«), naj ne uporabljajo skiroja.
- Skiroja ne uporabljajte med nosečnostjo.
- Med vožnjo električnega skiroja NE uporabljajte mobilnega telefona ali nosite slušalk.
- Po končani vožnji se NE dotikajte motorja v pestu, ker je lahko vroč.
- Roki vedno držite na krmilu, sicer lahko pride do hudih poškodb zaradi izgube ravnotežja in padcev.
- Skiro uporabljajte samo v suhem vremenu.
- Uporabe na javnih cestah ne priporočamo.
- Med hitro vožnjo nikoli ne obračajte silovito.
- Izogibajte se nenadnemu zagonu ali zaustavitvi.
- Pazite, da bo hitrost električnega skiroja varna za vas in druge osebe in bodite pripravljeni, da se kadar koli zaustavite.
- Med vožnjo električnega skiroja pazite na varno razdaljo, da preprečite trke.
- Pri zavijanju morate uporabiti težišče svojega telesa. Nenadna sprememba težišča lahko povzroči poškodbe.
- Dovoljene so samo spremembe, ki jih določi proizvajalec.

- Skiroja ne uporabljajte, če so samozaporne matice ali drugi samozaporni zapahi okvarjeni.
- Izogibajte se vožnji po pobočjih.

XIII. ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

Električni skiro lahko uporabljate kot prevozno sredstvo. Kot takšno zahteva vzdrževanje vseh komponent, ki se obrabljajo zaradi uporabe in niso vključene v garancijo.

Priporočeno mazanje: Če med zlaganjem zaznate prevelik upor na sprednjem drogu, ga podmažite (priporoča se uporabo aerosolnega maziva).

Vzdrževanje pnevmatik: Pnevmatike pregledjte na vsakih 1.000 km in jih zamenjajte vsakih 3.000 km (obrava pnevmatik je odvisna od pogojev vožnje; pnevmatike zamenjajte takoj, če opazite hudo obrabo ali razpoke).

Ploščice diskovne zavore: Pregledjte jih na tri do šest mesecev. Zamenjajte jih, če preostala debelina pade pod 2 mm. Zamenjava zavornega diska se priporoča po 50.000 uporabah.

ČIŠČENJE

Pred čiščenjem se prepričajte, da je električni skiro izklopljen, da je polnilni kabel odklopljen in da je gumijast pokrovček na priključku za polnjenje dobro zaprt, sicer lahko pride do poškodbe elektronskih komponent. Med čiščenjem izdelek vedno najprej odklopite iz polnilnika, pokrijte polnilni vodoodporen vtič, izklopite napajanje izdelka in preprečite stik tekočine z baterijo, motorjem in drugimi elektronskimi deli, da preprečite nepredvidljive nevarnosti. Izdelka ne čistite z močnim curkom ali potapljajte v vodo.

Električni skiro obrišite z vlažno krpo. Če morate odstraniti umazanijo, uporabite mehko krtačo, nato pa vlažno krpo.

Ne pozabite pokriti polnilnega priključka, da preprečite težave z elektronskimi komponentami.

Ne uporabljajte alkohola, bencina, kerozina ali drugih hlapnih ali jedkih kemičnih sredstev. S tem lahko poškodujete videz in notranjo strukturo električnega skiroja. Prav tako ne uporabljajte tlačne vodne pištole ali tekoče vode.

HRANJENJE

Ko električnega skiroja ne uporabljate, ga hranite v hladnem, suhem prostoru. Ne puščajte ga na prostem, saj ni izdelan za uporabo v mokrih področjih, v bližini jedkih snovi, kot so slana voda, pristanišča itd. Prav tako priporočamo, da ga dlje časa ne izpostavljate visokim temperaturam zaradi neposredne sončne svetlobe.

XIV. RAVNANJE Z BATERIJO IN PREPOVEDANA DEJANJA

Ne uporabljajte drugih modelov ali znamk baterij. Uporabljajte samo originalno baterijo.

Baterije ne hranite v prostorih s temperaturami nad 45 °C ali manj kot -10 °C (poleti ga na primer ne pospravite v prtljažnik avtomobila) in baterije ne hranite na mestih, ki so v bližini ognja. V tem primeru lahko pride do okvare baterije, pregrevanja in celo požara.

Baterije nikoli povsem ne izpraznite. Bolje je, da jo napolnite, ko je v njej še nekaj energije. S tem boste podaljšali njeno življenjsko dobo. Če vozite električni skiro v zelo hladnih ali toplih področjih, se lahko čas uporabe baterije skrajša. To ni okvara baterije, pač pa običajno delovanje.

Če skiroja ne uporabljate več kot 30 dni, ga povsem napolnite in shranite v hladnem, suhem prostoru, nato pa baterijo povsem napolnite vsakih 90 dni. Neupoštevanje teh korakov lahko povzroči škodbo baterije, ki ni vključena v garancijo.

Ležišča za baterije ni dovoljeno razstavljati. Dela v njem lahko opravljajo samo na uradnih tehničnih servisih ali v pooblaščenih delavnicah.

Za polnjenje uporabljajte samo originalni polnilnik, sicer lahko pride do požara.

Neustrezno odlaganje rabljenih baterij lahko povzroči večje onesnaženje okolja. Pri odstranjevanju tega baterijskega kompleta upoštevajte lokalne predpise.

Po vsaki uporabi napolnite baterijo, saj boste s tem podaljšali njeno življenjsko dobo.

NEVARNOST!

Baterijska celica vsebuje vnetljive in nevarne snovi. Napačno ravnanje lahko povzroči požar, dim, eksplozijo in hude telesne poškodbe ali izgubo lastnine. Vedno preberite in upoštevajte prepovedana dejanja in si pred kakršnim koli delom, povezanim z baterijo, nadenite ustrezno zaščitno opremo.

Baterijo hranite zunaj dosega malčkov in otrok, da preprečite morebitne nesreče. Če baterijo uporabljajo mlajši otroci, jim morajo skrbniki pred uporabo razložiti, kako se pravilno ravna z njo in jih poučiti o varnostnih ukrepih, treba pa je tudi poskrbeti, da baterija pravilno deluje.

Uporabljajte samo namenski polnilnik in polnite baterijo samo na predpisan način. Baterije ne polnite neposredno v električni vtičnici ali s polnilnikom za avtomobilski vžigalnik. Baterije ne polnite brez nadzora.

- Ne izvajajte obratnega polnjenja baterije.
- Baterije ne puščajte v bližini ognja ali toplotnih virov in je ne sežigajte.
- Baterije ne polnite ali uporabljajte v avtu ali podobnem prostoru, kjer lahko notranja temperatura preseže 50 °C.
- Baterije ne potapljajte, mečite in močite z vodo/morsko vodo itd.
- Ne povzročajte kratkega stika ali povezujte pozitivnega (+) in negativnega (-) priključka s kovinskim predmetom. Baterije ne hranite v žepu ali torbi skupaj s kovinskimi predmeti, kot so ključi, verižice, sponke za lase, kovanci ali vijaki.
- Baterije ne luknjajte z ostrimi predmeti, kot je šivanka ali izvijač.
- Nobenega dela baterije ne segrevajte z ogrevanimi predmeti, na primer spajkalnikom.
- Po bateriji ne udarjajte s težkimi predmeti, kot je kladivo ali utež.
- Po bateriji ne hodite in je ne mečite in pazite, da vam ne pade, da preprečite mehanske udarce. Deformirane baterije ne uporabljajte.

- Baterije ne razstavljajte ali spreminjajte njene zasnove, vključno z električnim tokokrogom.
- Na bateriji ne izvajajte neposrednega spajkanja in starih in novih baterij ne uporabljajte skupaj.
- Baterije ne postavljajte v mikrovalovno pečico, sušilnik ali visokotlačno posodo.
- Baterije ne uporabljajte skupaj z baterijami drugih proizvajalcev, različnih vrst in/ali modelov, kot so suhe baterije, nikelj-kovinske vodikove baterije ali nikelj-kadmijeve baterije.
- Baterije ne uporabljajte v primeru generiranja statične elektrike (več kot 100 V), saj bo prišlo do poškodbe zaščitnega vezja baterije.
- Baterije ne odstranjujte. Odstranitev baterije je zapleten postopek, ki lahko spremeni delovanje naprave. Za dela na bateriji se morate obrniti na pooblaščen servisni center.
- Baterije ne hranite ali polnite pri temperaturah, ki so zunaj navedenih omejitev (glejte ta priročnik). Baterije ne luknjajte. Pri recikliranju in/ali odlaganju baterije upoštevajte lokalne zakone in predpise.
- Dobro vzdrževana baterija bo delovala dobro tudi po veliko prevoženih kilometrih. Baterijo napolnite po vsaki vožnji in pazite, da se ne izprazni povsem.

OPOZORILO!

Če zaznate puščanje ali neprijeten vonj, baterijo takoj odmaknite od ognja. Če pride puščajoča tekočina v stik s kožo ali oblačili, jih takoj sperite s tekočo vodo. Če pride tekočina iz baterije v stik z očmi, oči ne drgnite in jih sperite s tekočo vodo, nato pa takoj poiščite zdravniško pomoč. Če se priključne sponke baterije umažejo, jih pred uporabo baterije obrišite s suho krpo.

Pred odlaganjem pokrijte priključne sponke z ustreznim izolirnim trakom.

Pred uporabo/namestitvijo/odstranitvijo baterije ali uporabo polnilnika vedno preberite uporabniški priročnik in upoštevajte previdnostne ukrepe pri ravnanju.

Ko se čas uporabe baterije bistveno skrajša, jo zamenjajte.

Če morate baterijo shraniti za dlje časa, jo odstranite iz uporabe in shranite na mesto z nizko vlažnostjo in temperaturo.

Ko je baterija napolnjena, v uporabi in shranjena, jo hranite stran od predmetov s statično elektriko.

Za zamenjavo ne smete uporabiti baterije, ki je ni mogoče polniti.

Preden se baterija obrabi, jo je treba odstraniti iz naprave.

Pri odstranjevanju baterije morate napravo odklopiti iz električne vtičnice.

Baterijo je treba varno odložiti.

Baterije ne poskušajte razstaviti. Ne dotikajte se priključnih sponk baterije. Ne razstavljajte ali luknjajte ohišja.

Priključne sponke baterije hranite stran od kovinskih predmetov, da ne pride do kratkega stika. Tveganje požara ali električnega udara. Baterije ne polnite ali uporabljajte, če je poškodovana ali če na njej opazite sledi vode.

V primeru nesreče ali okvare se obrnite na pooblaščenega serviserja v svoji državi.

Uporabnik se mora obrniti na pooblaščen ali specializiran servis.

XV. Polnjenje/praznjenje in shranjevanje baterije



Opozorilo: vedno upoštevajte to sporočilo.

Uporabljajte samo originalni polnilnik, saj lahko napačna uporaba povzroči osebne poškodbe in izgubo lastnine. Garancija ne krije nobene odgovornosti, povzročene zaradi uporabe neoriginalnega polnilnika.

Baterije ne polnite v bližini tekočin/virov ognja in se vedno izogibajte stiku z vnetljivimi snovmi. Naprave med polnjenjem ne puščajte brez nadzora.

Baterije ne polnite, če je priključek za polnjenje ali polnilni kabel moker.

Baterije ne polnite ali uporabljajte, če je poškodovana ali če na njej opazite sledi vode.

Na voljo je polnilni vmesnik s posebno režo. Konektorja ne vstavljajte na silo, saj lahko poškodujete napravo.

Indikator polnjenja med polnjenjem baterije sveti rdeče. Ko je polnjenje končano, indikator sveti zeleno.

Ko indikator polnjenja sveti zeleno, odstranite polnilnik. Prekomerna ali premajhna napolnjenost povzroči nepopravljivo škodo baterije ali izgubo lastnine. Če indikator polnjenja med polnjenjem po vožnji začne svetiti zeleno, ga odklopite in pred vnovičnim polnjenjem počakajte, da se baterija ohladi. To je normalen pojav pametne zaščite zaradi visoke notranje temperature baterije. Polnjenje se lahko začne, ko se baterija ohladi.

Če baterija po priporočenem časovnem obdobju ni povsem napolnjena, ustavite polnjenje in odklopite polnilnik. Za nadaljnje informacije se obrnite na storitve za stranke.

Polnilni priključek morate po vsakem polnjenju pokriti s priloženim gumijastim pokrovčkom.

Z baterijo vedno ravnajte previdno.

Baterijo prenehajte uporabljati, če je nenormalno vroča, če oddaja vonj, se razbarva, deformira ali če med uporabo, polnjenjem ali shranjevanjem opazite druga nenormalna stanja.

Baterijo lahko uporabljate v naslednjih temperaturnih razponih. Teh razponov ne smete preseči.

Delovna temperatura: -10 do 60 °C (zmogljivost baterije je odvisna od temperature)

Temperatura polnjenja: 10 do 45 °C

Temperatura pri shranjevanju in transportiranju: -10 do 45 °C

Vlažnost pri shranjevanju: 10 do 80 %

XVI. Drugo

1. Datum izdelave je naveden na nalepki izdelka.

2.  Shranjevanje

Izdelek hranite v suhem, hladnem in varnem prostoru ter preprečite stik z vlago in visokimi temperaturami. Vlaga lahko poškoduje električne komponente. V primeru okvare litijeve baterije se obrnite na lokalno službo za recikliranje in jo odvrzite v skladu z državnimi ali lokalnimi zakoni in predpisi.

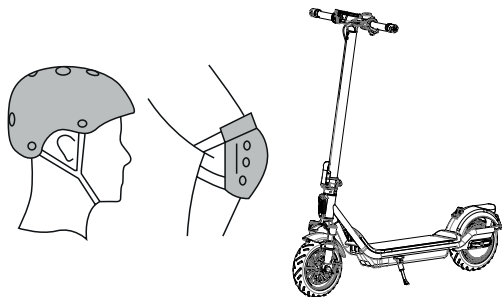
- Delovna temperatura: -10 do 60 °C
- Temperatura polnjenja: 10 do 45 °C
- Temperatura pri shranjevanju in transportiranju: -10 do 45 °C
- Vlažnost pri shranjevanju: 10 do 80 %

3. Tega izdelka ni dovoljeno odvreči med gospodinjske odpadke. Reciklirajte ga tako, da zmanjšate onesnaženost okolja v skladu z lokalnimi predpisi ali se obrnite na občinski urad ali službo za odlaganje gospodinjskih odpadkov.
4. 1) Naprave niso namenjene za uporabo na višini več kot 2.000 metrov nad morjem.
- 2) Daljša izpostavljenost ultravijoličnim žarkom, dežju in elementom lahko poškoduje material ohišja, zato izdelek hranite v notranjih prostorih, ko ni v uporabi.
- 3) **OPOZORILO** – Tveganje za požar – Ne vsebuje delov, ki bi jih lahko servisiral uporabnik.
5. Vse slike v tem priročniku, vključno z upodobitvami, animacijami in uporabniškim vmesnikom, so namenjene predstavitvi in se lahko razlikujejo od dejanskega izdelka.
6. Razen če ni navedeno drugače, so vsi podatki in statistični podatki pridobljeni v laboratoriju proizvajalca, dejanski rezultati pa se lahko spreminjajo glede na pogoje uporabe.

XII. BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

Przed użyciem tego produktu należy koniecznie przejść przez proces uczenia. Nieprawidłowe zakończenie procesu może spowodować obrażenia ciała. Podejmij środki ostrożności, aby zapobiec urazom. Przed użyciem tej hulajnogi elektrycznej należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i zastrzeżenie prawne dostarczone wraz z hulajnogą elektryczną. Sprawdź ciśnienie w oponach zgodnie z wartością PSI oznaczoną na boku opony (50 PSI) i sprawdź hamulce. Po wykonaniu tych czynności możesz aktywować hulajnogę elektryczną. Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

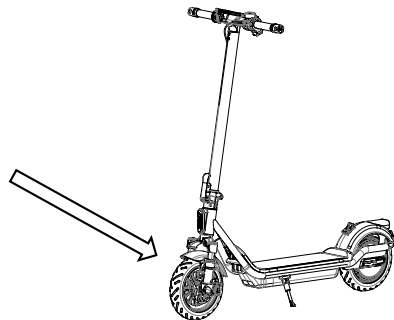
Uwaga: Optymalna wysokość rowerzysty to 130–190 cm.



REGULACJA HAMULCÓW

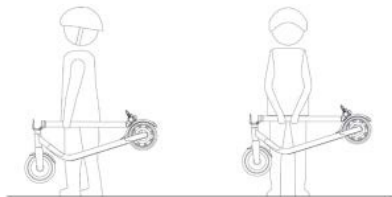
Przed każdą jazdą sprawdzaj hamulce. Jeśli uważasz, że hamulec jest zbyt napięty, użyj klucza sześciokątnego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować śruby na płycie dociskowej na gnieździe hamulca tarczowego, zwolnij linkę hamulcową, aby nieco skrócić odsłoniętą długość i dokręć śruby płyty dociskowej. Jeśli czujesz, że hamulec jest zbyt luźny, odkręć śruby na płycie dociskowej, przeciągnij linkę hamulcową, aby nieznacznie wydłużyć jej długość, a następnie zablokuj śruby na płycie dociskowej.

OSTRZEŻENIE! Podczas gwałtownego hamowania ryzykujesz poważne obrażenia z powodu utraty przyczepności i upadków. Utrzymuj umiarkowaną prędkość i uważaj na potencjalne zagrożenia.



SKŁADANIE I TRANSPORT

Po złożeniu należy złapać hulajnogę elektryczną za rurę przednią, aby ją transportować, jak pokazano na rysunku:



⚠ Ostrzeżenia: Ostrzeżenia: nieprzestrzeganie tych instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń.

- NIE WOLNO jeździć na hulajnodze elektrycznej w deszczu.
- NIE DOPUSZCZAĆ DO ZMOKNIĘCIA.
- Uważaj na głowę podczas przejeżdżania przez drzwi.
- Utrzymuj prędkość w zakresie 5–10 km/h podczas przejeżdżania przez progi zwalniające, progi przy drzwiach windy, wyboiste drogi lub inne nierówne powierzchnie. Lekko ugnij kolana, aby lepiej amortyzować na wspomnianych powierzchniach.
- NIE trzymaj stóp na tylnym błotniku.
- NIE naciskaj przyspiesznika podczas prowadzenia idąc obok hulajnowy elektrycznej.
- Unikaj kontaktu opon/kół z przeszkodami.
- NIE przewoź ciężkich przedmiotów na kierownicy.
- NIE stój na hulajnodze elektrycznej tylko jedną nogą podczas jazdy.
- NIE jeźdź po drogach publicznych lub autostradach.

- NIE obracaj gwałtownie kierownicy podczas jazdy z dużą prędkością.
- NIE wjeżdżaj lub zjeżdżaj po schodach ani przeskakuj przez przeszkody.
- NIE zdejmuj rąk z kierownicy podczas jazdy. NIE jeźdź z jedną ręką na kierownicy.
- NIE przejeżdżaj przez kałuże lub inne przeszkody (wodne). W takim przypadku zmniejsz prędkość i omiń przeszkodę.
- NIE przewoź pasażerów. Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona tylko dla jednej osoby
- Nie przewoź dzieci.
- Osoby przekraczające określony limit wagowy (patrz „Dane techniczne”) nie powinny korzystać z hulajnowy.
- Nie jeźdź na hulajnodze, jeśli jesteś w ciąży.
- NIE używaj telefonu komórkowego ani słuchawek podczas korzystania z hulajnowy elektrycznej.
- NIE dotykaj silnika piasty po jeździe, ponieważ może być gorący.
- Zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy, w przeciwnym razie ryzykujesz poważnymi obrażeniami z powodu utraty równowagi i upadków.
- Używać wyłącznie przy suchej pogodzie.
- Nie zalecamy używania na drogach publicznych.
- Nigdy nie skręcaj gwałtownie podczas szybkiej jazdy.
- Nie ruszaj ani nie zatrzymuj się nagle.
- Upewnij się, że prędkość hulajnowy elektrycznej jest bezpieczna dla Ciebie i innych oraz utrzymuj gotowość do zatrzymania się w dowolnym momencie podczas jazdy.
- Podczas jazdy na hulajnodze należy zachować dystans w stosunku do innych uczestników ruchu, aby uniknąć kolizji.

- Kiedy się skręcasz, musisz pamiętać o środku ciężkości swojego ciała; gwałtowna zmiana położenia środka ciężkości może spowodować obrażenia.
- Żadne inne zmiany nie są dozwolone, z wyjątkiem modyfikacji określonych przez producenta.
- Nie używaj hulajnogi, jeśli nakrętki samozabezpieczające lub inne mocowania samozabezpieczające są uszkodzone.
- Należy unikać jazdy na zboczach.

XIII. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Hulajnoga elektryczna jest stosowana jako środek transportu i jako taka wymaga konserwacji wszystkich jej elementów, które ulegają zużyciu i nie są objęte gwarancją.

Zalecenia dotyczące smarowania: Jeśli oś składania na rurze przedniej ma zbyt duży opór podczas składania, zastosuj smar (zalecany jest smar w aerozolu).

Konserwacja opon: Sprawdzaj opony co 1000 km i wymieniaj je co 3000 km. (Zużycie opon różni się w zależności od warunków jazdy. Natychmiast wymień opony, jeśli zauważysz znaczne zużycie bieżnika lub pęknięcia).

Klocki hamulca tarczowego: Sprawdzaj co 3–6 miesięcy. Wymień je, jeśli pozostała grubość jest mniejsza niż 2 mm. W przypadku tarczy hamulcowej wymiana jest zalecana po 50000 użyciu.

CZYSZCZENIE

Przed czyszczeniem upewnij się, że hulajnoga elektryczna jest **WYŁĄCZONA**, kabel ładujący jest odłączony, a gumowa zaślepka portu ładowania jest szczelnie zamknięta; w przeciwnym razie możesz uszkodzić elementy elektroniczne. Zawsze najpierw odłącz produkt od ładowarki, zamknij wodoodporną wtyczkę ładowania, wyłącz zasilanie produktu i unikaj kontaktu płynów z baterią, silnikiem i innymi częściami elektronicznymi podczas czyszczenia, aby uniknąć nieprzewidzianego zagrożenia. Nie używaj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do czyszczenia urządzenia ani nie zanurzaj go w wodzie.

Do czyszczenia hulajnogi elektrycznej używaj wilgotnej szmatki. Jeśli chcesz zeskrobać brud, użyj miękkiej szczotki, a następnie wilgotnej szmatki.

Należy pamiętać, aby zasłonić port ładowania, aby uniknąć problemów z układami elektronicznymi.

Nie używaj alkoholu, benzyny, nafty ani innych lotnych lub żrących związków chemicznych. Może to spowodować uszkodzenia zarówno zewnętrznych, jak i wewnętrznych elementów hulajnogi elektrycznej. Nie używaj również myjki ciśnieniowej ani bieżącej wody.

KONSERWACJA

Gdy hulajnoga elektryczna nie jest używana, należy ją przechowywać w chłodnym, suchym miejscu. Unikaj pozostawiania jej na zewnątrz, gdyż nie jest ona przeznaczona do użytku w miejscach wilgotnych, w pobliżu czynników korozyjnych, takich jak woda morską, porty itp. Nie zaleca się również wystawiania jej na długotrwałe działanie wysokich temperatur spowodowanych bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

XIV. OBSŁUGA BATERII I ZABRONIONE CZYNNOŚCI

Nie używaj innych modeli lub marek baterii, używaj wyłącznie oryginalnej baterii.

Nie umieszczaj baterii w środowisku o temperaturze wyższej niż 45°C lub niższej niż -10°C (na przykład, nie należy przechowywać hulajnogi elektrycznej w bagażniku samochodu latem) i nie pozostawiaj jej w pobliżu ognia. W przeciwnym razie może dojść do awarii baterii, przegrzania, a nawet pożaru.

Unikaj całkowitego rozładowania baterii, lepiej jest je ładować, gdy jest w nich jeszcze ładunek. Wydłuży to jej żywotność. Ponadto, jeśli jeździsz na hulajnodze elektrycznej w bardzo zimnych lub ciepłych warunkach, możesz dojść do skrócenia czasu użytkowania baterii. Nie jest to awaria baterii, ale ich normalne zachowanie.

Gdy hulajnoga nie jest używana przez ponad 30 dni, całkowicie ją naładuj i przechowuj w chłodnym, suchym miejscu. Ładuj całkowicie baterię co 90 dni. Niezastosowanie się do tych kroków może spowodować uszkodzenie baterii, a to uszkodzenie nie jest objęte gwarancją.

Zabrania się demontowania komory baterii. Dozwolona jest tylko jego obsługa w oficjalnych serwisach technicznych lub w właściwych warsztatach.

Do ładowania używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia lub pożaru.

Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może spowodować poważne zanieczyszczenie środowiska. Podczas utylizacji tej baterii należy przestrzegać lokalnych przepisów.

Po każdym użyciu naładuj baterię, co wydłuży żywotność baterii.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ogniwo baterii zawiera łatwopalne i niebezpieczne substancje. Niewłaściwe postępowanie może spowodować pożar, dym, wybuch i poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia. Zawsze czytaj uwagi dotyczące poniższych zabronionych czynności i postępuj zgodnie z zaleceniami, zakładaj odpowiedni sprzęt ochronny przed wykonaniem jakiegokolwiek czynności związanych z baterią.

Przechowuj baterię z dala od niemowląt i dzieci, aby uniknąć wypadków. Jeśli z baterii korzystają młodsze dzieci, ich opiekunowie powinni przed użyciem wyjaśnić właściwą metodę obsługi i środki ostrożności oraz zawsze zapewnić integralność baterii.

Należy korzystać wyłącznie z dedykowanej ładowarki oraz ładować baterię tylko w zalecony sposób. Nie ładuj baterii bezpośrednio z gniazdka elektrycznego ani z ładowarki samochodowej podłączonej go gniazda zapalniczki. Nie ładuj baterii bez nadzoru.

- Nie ładuj baterii przy odwróconej biegunowości.
- Nie zostawiaj baterii w pobliżu ognia lub źródła ciepła ani nie wrzucaj jej do ognia.
- Nie ładuj ani nie używaj baterii w samochodzie lub podobnym miejscu, gdzie temperatura wewnątrz może przekraczać 50 °C.
- Nie zanurzaj, nie wrzucaj i nie zwilżaj baterii w wodzie/wodzie morskiej itp.
- Nie zwieraj (+) dodatniego i (-) ujemnego zacisku metalowym przedmiotem. Nie przechowuj baterii w kieszeni lub torbie razem z metalowymi przedmiotami, takimi jak klucze, naszyjniki, spinki do włosów, monety lub śruby.
- Nie przekłuwaj baterii ostrym przedmiotem, takim jak igła, śrubokręt.
- Nie podgrzewaj części baterii za pomocą gorących przedmiotów, takich jak lutownica.
- Nie uderzaj w nią ciężkimi przedmiotami, takimi jak młotek, ciężarek. Nie wchodzi na baterię i nie rzucaj nią ani nie upuszczaj

jej, aby uniknąć obrażeń mechanicznych. Nie używać poważnie odkształconej baterii.

- Nie demontuj baterii ani nie modyfikuj układu baterii, w tym obwodu elektrycznego.
- Nie lutuj bezpośrednio baterii i nie używaj ani nie łącz razem starych i nowych baterii.
- Nie wkładaj baterii do kuchenki mikrofalowej, suszarki ani pojemnika wysokociśnieniowego.
- Nie używaj ani nie montuj baterii z bateriami innych producentów, różnymi typami i/lub modelami baterii, takimi jak baterie suche, baterie niklowo-metalowo-wodorowe lub baterie niklowo-kadmowe.
- Nie należy używać baterii w przypadku generowania elektryczności statycznej (powyżej 100 V), obwód zabezpieczający baterii zostanie uszkodzony.
- Nie wyjmuj baterii. Wyjęcie baterii jest skomplikowane i może wpłynąć na działanie urządzenia. W celu dokonywania wszelkich operacji na baterii należy kontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Nie przechowuj ani nie ładuj baterii w temperaturach wykraczających poza podany zakres (patrz w niniejszej instrukcji). Nie wolno przebiegać baterii. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi recyklingu i/lub utylizacji baterii.
- Odpowiednio utrzymana bateria będzie działać dobrze nawet po wielu kilometrach jazdy. Ładuj baterię po każdej jeździe i unikaj całkowitego rozładowania.

OSTRZEŻENIE!

Przełóż na miejsce z dala od ognia natychmiast po wykryciu wycieku lub nieprzyjemnych zapachów. Jeśli płyn z baterii wycieknie na skórę lub ubranie, natychmiast zmyj świeżą wodą. Jeśli płyn wyciekający z baterii dostanie się do oczu, nie pocieraj oczu i przemyj je czystą wodą

i natychmiast udaj się do lekarza. Jeśli styki baterii ulegną zabrudzeniu, przed użyciem wytrzyj je suchą szmatką.

Przed użyciem okryj zaciski odpowiednią taśmą izolacyjną.

Przed użyciem/zainstalowaniem/wyjęciem baterii lub użyciem ładowarki należy zapoznać się z instrukcją obsługi i przestrzegać środków ostrożności związanych z obsługą.

Wymień baterię, gdy czas użytkowania baterii będzie znacznie krótszy niż zwykle.

Jeśli bateria ma być przechowywana przez dłuższy czas, należy ją wyjąć z urządzenia i przechowywać w miejscu o niskiej wilgotności i temperaturze.

Gdy bateria jest ładowana, używana i przechowywana, należy umieszczać ją z dala od przedmiotów generujących ładunek elektrostatyczny.

Nie można używać baterii jednorazowych jako zamiennika.

Baterię należy wyjąć z urządzenia przed złomowaniem.

Podczas wyjmowania baterii urządzenie musi być odłączone od sieci zasilającej.

Baterię należy bezpiecznie zutylizować.

Nie przekłuwaj, otwieraj ani rozmontowuj baterii. Nie dotykaj styków baterii. Nie demontuj ani nie przebijaj obudowy.

Nie dopuszczaj do styków baterii żadnych metalowych przedmiotów, aby zapobiec zwarciu. Ryzyko pożaru i porażenia prądem. Nie ładuj ani nie używaj baterii, jeśli jest uszkodzona lub widać na niej ślady wody.

W razie wypadku lub awarii: skontaktuj się z autoryzowanym warsztatem w swoim kraju.

Użytkownik musi skontaktować się z autoryzowanym lub wyspecjalizowanym serwisem klienta.

XV. Ładowanie/rozładowywanie i przechowywanie baterii



Ostrzeżenie: zawsze przestrzegaj następującej instrukcji.

Używaj tylko oryginalnej ładowarki, niewłaściwe użycie może spowodować obrażenia ciała i utratę mienia. Gwarancja nie obejmuje żadnej odpowiedzialności spowodowanej użyciem nieoryginalnej ładowarki.

Nie ładuj w pobliżu jakiegokolwiek źródła płynu/ognia, zawsze unikaj substancji łatwopalnych. Nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru podczas ładowania.

Nie ładuj, jeśli port ładowania lub kabel ładowania są mokre.

Nie ładuj ani nie używaj baterii, jeśli jest uszkodzona lub widać na niej ślady wody.

Interfejs ładowania jest wyposażony w specjalne gniazdo. Nie wciskaj wtyczki na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

Wskaźnik ładowarki świeci na czerwono, gdy bateria jest ładowana. Po zakończeniu ładowania wskaźnik świeci na zielono.

Odłącz ładowarkę, gdy wskaźnik ładowarki zaświeci na zielono. Przeładowanie lub nadmierne rozładowanie spowoduje nieodwracalne uszkodzenie baterii lub utratę mienia. Jeśli wskaźnik ładowarki zmienia kolor na zielony natychmiast podczas ładowania po jeździe, odłącz ładowarkę i pozwól baterii ostygnąć przed ponownym naładowaniem. Jest to normalne zjawisko inteligentnej ochrony spowodowane wysoką temperaturą wewnętrzną baterii. Ładowanie można rozpocząć po ostygnięciu baterii.

Zatrzymaj ładowanie i odłącz ładowarkę, jeśli bateria nie zostanie w pełni naładowana po upływie zalecanego czasu. Skontaktuj się z obsługą klienta w celu uzyskania dalszych informacji.

Po każdym ładowaniu port ładowania musi być zakryty dołączoną gumową nakładką.

Zawsze należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z baterią.

Należy przestać korzystać z baterii, jeśli bateria nadmiernie się rozgrzeje, zostanie wykryty nieprzyjemny zapach, odbarwienie, odkształcenie lub inny nienormalny stan podczas użytkowania, ładowania lub przechowywania.

Bateria może być używana w następujących zakresach temperatur. Nie przekraczaj tych zakresów.

Temperatura robocza: -10–60°C (wydajność baterii zależy od temperatury)

Temperatura ładowania: 10-45°C

Temperatura przechowywania i transportu: -10-45°C

Wilgotność przechowywania: 10-80%

XVI. Inne

1. Data produkcji jest podana na etykiecie produktu

2.  Przechowywanie

Przechowuj ten produkt w suchym, chłodnym i bezpiecznym miejscu, unikaj wilgoci i wysokich temperatur. Wilgoć może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych. W przypadku awarii baterii litowej należy skontaktować się z lokalnym zakładem recyklingu i utylizować zgodnie z krajowymi lub lokalnymi przepisami.

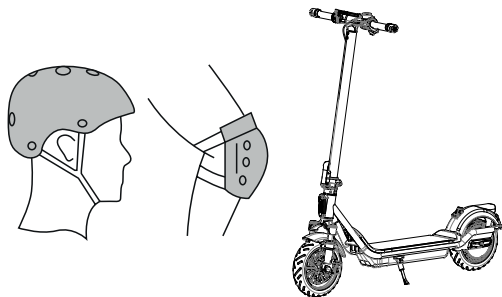
- Temperatura robocza: -10-60°C
- Temperatura ładowania: 10-45°C
- Temperatura przechowywania i transportu: -10-45°C
- Wilgotność przechowywania: 10-80%

3. Tego produktu nie wolno wyrzucać razem z innymi odpadami domowymi. Poddaj go recyklingowi, aby zminimalizować zanieczyszczenie środowiska, zgodnie z lokalnymi przepisami lub skontaktuj się z lokalnym urzędem miasta lub zakładem utylizacji odpadów domowych.
4. 1) Urządzenie jest przeznaczone do pracy na wysokościach większych niż 2000 m n.p.m.
- 2) Długotrwałe narażenie na promienie UV, deszcz i inne warunki atmosferyczne mogą uszkodzić materiał obudowy, przechowywać w pomieszczeniach, gdy nie jest używane.
- 3) **OSTRZEŻENIE** – Zagrożenie pożarem – Brak części użytkowych
5. Wszystkie obrazy w niniejszej instrukcji, w tym renderingi, animacje i interfejs użytkownika, służą do celów demonstracyjnych i mogą różnić się od rzeczywistego produktu.
6. O ile nie określono inaczej, wszystkie dane i statystyki pochodzą z laboratorium producenta, a rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania.

XII. FAHRT UND SICHERHEIT

Vor der Verwendung dieses Produkts ist es wichtig, einen Lernprozess zu durchlaufen. Wird dieser Prozess nicht ordnungsgemäß durchgeführt, kann dies zu Verletzungen führen. Treffen Sie Vorsichtsmaßnahmen, um Schäden zu vermeiden. Bevor Sie diesen Elektroroller in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte sorgfältig die Bedienungsanleitung und den Haftungsausschluss, die mit dem Elektroroller geliefert werden. Kontrollieren Sie den Reifendruck gemäß der Angabe auf der Reifenseite (50 PSI / 3,45 Bar) und überprüfen Sie die Bremsen. Nach diesen Schritten kann der Elektroroller in Betrieb genommen werden. Beachten Sie bei der Benutzung dieses Produkts immer die örtlichen Gesetze und Vorschriften.

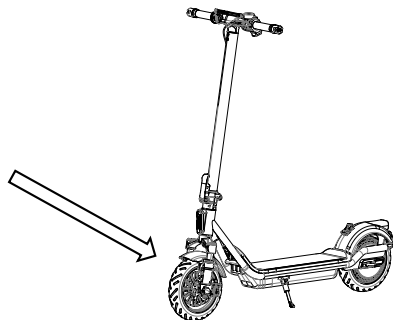
Hinweis: Die optimale Fahrergröße beträgt 130 - 190 cm.



EINSTELLUNG DER BREMSEN

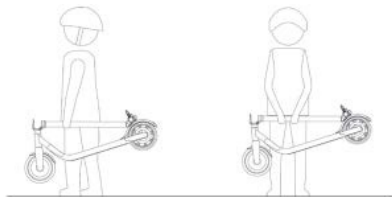
Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsen. Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Bremse zu fest angezogen ist, lösen Sie mit dem Sechskantschlüssel gegen den Uhrzeigersinn die Schrauben an der Druckplatte auf dem Sitz der Scheibenbremse, lassen Sie den Bremszug los, um die freiliegende Länge etwas zu verkürzen und ziehen Sie die Schrauben der Druckplatte wieder an. Wenn Sie das Gefühl haben, dass die Bremse zu locker sitzt, lösen Sie die Schrauben an der Druckplatte, ziehen Sie das Bremsseil, um es etwas zu verlängern, und ziehen Sie dann die Schrauben an der Druckplatte fest.

WARNUNG! Bei Vollbremsungen riskieren Sie schwere Verletzungen durch Verlust der Bodenhaftung und Stürze. Halten Sie eine moderate Geschwindigkeit ein und achten Sie auf mögliche Gefahren.



ZUSAMMENKLAPPEN UND TRANSPORT

Halten Sie den Elektroroller nach dem Zusammenklappen wie in der Abbildung gezeigt an der Stange, um ihn zu transportieren:



! Warnungen: Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen.

- Fahren Sie den Elektroroller NICHT im Regen.
- Werden Sie NICHT nass.
- Achten Sie auf Ihren Kopf, wenn Sie durch Tore fahren.
- Halten Sie Ihre Geschwindigkeit zwischen 5-10 km/h (3,1-6,2 mph), wenn Sie über Bodenschwellen, Aufzugstürschwellen, holprige Straßen oder andere unebene Oberflächen fahren. Beugen Sie Ihre Knie leicht, um die genannten Oberflächen besser auszugleichen.
- Stellen Sie Ihre Füße NICHT auf das hintere Schutzblech.
- Drücken Sie NICHT den Beschleunigungshebel, wenn Sie mit dem Elektroroller laufen.
- Vermeiden Sie es, Hindernisse mit dem Reifen/Rad zu berühren.
- Tragen Sie KEINE schweren Gegenstände auf dem Lenker.
- Fahren Sie den Elektroroller NICHT mit nur einem Fuß.

- Fahren Sie NICHT auf öffentlichen Straßen, Autobahnen oder Landstraßen.
- Drehen Sie den Griff NICHT heftig, während Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.
- Fahren Sie NICHT Treppen hinauf und hinunter und springen Sie nicht über Hindernisse.
- Nehmen Sie während des Fahrens NICHT die Hände vom Lenker. Fahren Sie nicht mit nur einer Hand.
- Fahren Sie NICHT durch Pfützen oder andere (Wasser-) Hindernisse. Verringern Sie in einem solchen Fall bitte Ihre Geschwindigkeit und umfahren Sie das Hindernis.
- Nehmen Sie KEINE Passagiere mit. Der Elektroroller ist nur für einen Fahrer bestimmt.
- Nehmen Sie kein Kind mit.
- Personen, welche die angegebene Gewichtsgrenze überschreiten (siehe "Informationen zur Verwendung"), sollten den Roller nicht benutzen.
- Fahren Sie nicht, wenn Sie schwanger sind.
- Benutzen Sie KEIN Mobiltelefon und tragen Sie keine Kopfhörer, wenn Sie den Elektroroller fahren.
- Berühren Sie NICHT den Nabenmotor nach der Fahrt, da er heiß werden kann.
- Halten Sie immer beide Hände am Lenker, sonst riskieren Sie schwere Verletzungen durch Gleichgewichtsverlust und Stürze.
- Nur für die Nutzung bei trockenem Wetter.
- Die Nutzung auf öffentlichen Straßen wird nicht empfohlen.
- Wenden Sie bei schneller Fahrt niemals heftig.
- Starten oder stoppen Sie nicht plötzlich.

- Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeit des Elektrorollers für Sie und andere sicher ist und seien Sie bereit, jederzeit zu stoppen, während er fährt.
- Wenn Sie den Elektroroller fahren, halten Sie bitte Abstand zu anderen, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Wenn Sie sich drehen, müssen Sie den Schwerpunkt Ihres Körpers benutzen; eine heftige Änderung des Schwerpunktes könnte Schäden verursachen.
- Außer den vom Hersteller angegebenen Änderungen sind keine weiteren Veränderungen zulässig.
- Benutzen Sie den Roller nicht, wenn selbstschließendes Muttern oder andere selbstschließende Verbindungselemente defekt sein könnten.
- Vermeiden Sie das Fahren an Hängen.

XIII. REINIGUNG UND WARTUNG

Dieser Elektroroller kann als Transportmittel verwendet werden und erfordert als solches die Wartung aller Komponenten, die durch die Verwendung abgenutzt werden und nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

Empfehlung zur Schmierung: Wenn die Klappachse am Vorderrohr beim Zusammenklappen zu viel Widerstand bietet, verwenden Sie ein Schmiermittel (ein Aerosol Schmiermittel wird empfohlen).

Wartung der Reifen: Reifen alle 1000 km überprüfen und alle 3000 km ersetzen (Reifenverschleiß variiert je nach Fahrbedingungen. Ersetzen Sie die Reifen sofort, wenn Sie einen starken Profilverschleiß oder Risse feststellen).

Scheibenbremsbeläge: Alle 3-6 Monate kontrollieren. Ersetzen, wenn die verbleibende Dicke weniger als 2 mm beträgt. Bei Brems Scheiben wird ein Austausch nach 50000 Bremsungen empfohlen.

REINIGUNG

Stellen Sie sicher, dass der Elektroroller ausgeschaltet ist, das Ladekabel nicht eingesteckt ist und die Gummikappe auf dem Ladeanschluss fest verschlossen ist, bevor Sie ihn reinigen; andernfalls könnten Sie die elektronischen Komponenten beschädigen. Trennen Sie das Gerät immer zuerst vom Ladegerät, decken Sie den wasserdichten Ladestecker ab, schalten Sie das Gerät aus und vermeiden Sie während der Reinigung den Kontakt von Flüssigkeiten mit dem Akku, dem Motor und anderen elektronischen Teilen, um unvorhergesehene Gefahren zu vermeiden. Reinigen Sie das Produkt nicht mit einem Hochdruckwasserstrahl und tauchen Sie es nicht in Wasser ein.

Verwenden Sie zur Reinigung des Elektrorollers ein feuchtes Tuch. Wenn Sie Schmutz abkratzen müssen, verwenden Sie eine weiche Bürste und dann ein feuchtes Tuch.

Achten Sie darauf, den Ladeanschluss abzudecken, um Probleme mit den elektronischen Komponenten zu vermeiden.

Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin, Kerosin oder andere flüchtige oder ätzende chemische Komponenten. Dies kann sowohl das Aussehen als auch die innere Struktur des Elektrorollers beschädigen. Verwenden Sie auch keine Druckwasserpistole oder fließendes Wasser.

AUFBEWAHRUNG

Bewahren Sie den Elektroroller an einem kühlen, trockenen Ort auf, wenn er nicht benutzt wird. Vermeiden Sie es, ihn draußen stehen zu lassen, da er nicht für den Gebrauch in feuchten Räumen oder in der Nähe von korrosiven Substanzen wie Meerwasser, Häfen usw. hergestellt wurde. Es wird auch nicht empfohlen, ihn über einen längeren Zeitraum hohen Temperaturen durch direkte Sonneneinstrahlung auszusetzen.

XIV. HANDHABUNG VON AKKUS UND VERBOTENE HANDLUNGEN

Verwenden Sie keine Akkus anderer Modelle oder Marken, sondern nur den Originalakku.

Setzen Sie den Akku nicht in einer Umgebung mit hohen Temperaturen über 45°C oder unter -10°C ein (z.B. legen Sie den Elektroroller im Sommer nicht in den Kofferraum eines Autos), und setzen Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer ein. Andernfalls kann es zu einem Versagen des Akkus, zu Überhitzung und sogar zu Bränden kommen.

Vermeiden Sie es, die Akkus vollständig zu entladen. Es ist besser, sie aufzuladen, solange noch Energie in ihnen vorhanden ist. Dadurch wird die Lebensdauer des Akkus verlängert. Wenn Sie den Elektroroller in sehr kalten oder warmen Gegenden fahren, kann sich auch die Nutzungsdauer der Akkus verringern. Das ist kein Versagen der Akkus, sondern ihr normales Verhalten.

Wenn Sie den Elektroroller länger als 30 Tage nicht benutzen, laden Sie ihn vollständig auf und lagern Sie ihn an einem kühlen, trockenen Ort und laden Sie den Akku alle 90 Tage vollständig auf. Die Nichtbeachtung dieser Schritte kann zu Schäden am Akku führen, die nicht von der Garantie gedeckt sind.

Es ist verboten, das Akkufach zu demontieren. Eine Manipulation ist nur in den offiziellen technischen Diensten oder den angeschlossenen Werkstätten erlaubt.

Verwenden Sie zum Aufladen nur das Original-Ladegerät, andernfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung oder eines Brandes.

Eine unsachgemäße Entsorgung von verbrauchten Akkus kann zu einer ernsthaften Verschmutzung der Umwelt führen. Beachten Sie die geltenden Vorschriften, wenn Sie diesen Akku entsorgen.

Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.



Die Akkuzelle enthält entflammbare und gefährliche Substanzen. Unsachgemäße Handhabung kann zu Feuer, Rauch, Explosion und schweren Personen- oder Sachschäden führen. Lesen und beachten Sie immer die folgenden Verbote und legen Sie eine geeignete Schutzausrüstung an, bevor Sie mit dem Akku arbeiten.

Halten Sie den Akku von Kleinkindern und Kindern fern, um Unfälle zu vermeiden. Wenn jüngere Kinder den Akku benutzen, sollten deren Erziehungsberechtigte die richtige Handhabung und Vorsichtsmaßnahmen erklären, bevor sie den Akku benutzen, und immer die Unversehrtheit des Akkus sicherstellen.

Verwenden Sie nur ein spezielles Ladegerät und laden Sie den Akku nur auf diese Weise auf. Laden Sie den Akku nicht direkt über eine Steckdose oder ein Zigarettenanzünder-Ladegerät auf. Laden Sie den Akku nicht unbeaufsichtigt auf.

- Laden Sie den Akku nicht in umgekehrter Richtung auf.
- Lassen Sie den Akku nicht in der Nähe eines Feuers oder einer Wärmequelle liegen und werfen Sie den Akku nicht ins Feuer.
- Laden oder verwenden Sie den Akku nicht in einem Auto oder an einem ähnlichen Ort, an dem die Innentemperatur über 50°C liegen kann.
- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser/Seewasser usw. ein, werfen Sie ihn nicht hinein und machen Sie ihn nicht nass.
- Schließen Sie den Pluspol (+) und den Minuspol (-) nicht kurz und verbinden Sie sie nicht mit metallischen Gegenständen. Bewahren Sie den Akku nicht zusammen mit metallischen Gegenständen wie Schlüsseln, Halsketten, Haarnadeln, Münzen oder Schrauben in einer Tasche auf.

- Stechen Sie nicht mit einem scharfen Gegenstand wie einer Nadel oder einem Schraubenzieher in den Akku.
- Erhitzen Sie keinen Teilbereich des Akkus mit heißen Gegenständen wie einem Lötkolben.
- Schlagen Sie nicht mit schweren Gegenständen wie z.B. einem Hammer oder einem Gewicht auf den Akku. Treten Sie nicht auf den Akku und lassen Sie ihn nicht fallen, um mechanische Stöße zu vermeiden. Verwenden Sie keinen stark deformierten Akku.
- Zerlegen Sie den Akku nicht und verändern Sie nicht das Design des Akkus einschließlich der elektrischen Schaltung.
- Löten Sie nicht direkt am Akku und verwenden Sie keine alten und neuen Akkus zusammen.
- Legen Sie den Akku nicht in einen Mikrowellenherd, einen Trockner oder einen Hochdruckbehälter.
- Verwenden Sie den Akku nicht zusammen mit Akkus anderer Hersteller, anderen Akkutypen und/oder Modellen, wie Trockenakkus, Nickel-Metallhydrid-Akkus oder Nickel-Cadmium-Akkus, und bauen Sie sie nicht zusammen.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn statische Elektrizität (mehr als 100 V) auftritt, da sonst die Schutzschaltung des Akkus beschädigt wird.
- Nehmen Sie den Akku nicht heraus. Das Entfernen des Akkus ist kompliziert und kann den Betrieb des Geräts beeinträchtigen. Wenden Sie sich zum Auswechseln des Akkus ausschließlich an ein autorisiertes Servicezentrum.
- Lagern oder laden Sie den Akku nicht bei Temperaturen außerhalb der angegebenen Grenzwerte (siehe in diesem Handbuch). Der Akku darf nicht durchstochen werden. Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Vorschriften für das Recycling und/oder die Entsorgung von Akkus.

- Ein gut gewarteter Akku kann auch nach vielen Kilometern Fahrt noch gut funktionieren. Laden Sie den Akku nach jeder Fahrt auf und vermeiden Sie eine vollständige Entleerung des Akkus.

WARNUNG!

Halten Sie sich sofort von Feuer fern, wenn Sie ein Auslaufen oder einen üblen Geruch feststellen. Falls Flüssigkeit auf Ihre Haut oder Kleidung gelangt, waschen Sie sie sofort mit frischem Wasser aus. Wenn Flüssigkeit aus dem Akku in Ihre Augen gelangt, reiben Sie sich nicht die Augen, sondern waschen Sie sie mit klarem Wasser aus und suchen Sie sofort einen Arzt auf. Wenn die Pole des Akkus schmutzig werden, wischen Sie sie mit einem trockenen Tuch ab, bevor Sie den Akku verwenden.

Decken Sie die Pole vor der Entsorgung mit einem geeigneten Isolierband ab.

Lesen Sie vor der Verwendung/Einbau/Entnahme des Akkus oder der Verwendung des Ladegeräts immer die Bedienungsanleitung und beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen bei der Handhabung.

Tauschen Sie den Akku aus, wenn die Nutzungsdauer des Akkus kürzer als gewöhnlich ist.

Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum gelagert werden muss, sollte er aus der Anwendung entfernt und an einem Ort mit niedriger Luftfeuchtigkeit und Temperatur gelagert werden.

Halten den Akku von Gegenständen mit statischer Elektrizität fern, während er geladen, verwendet und gelagert wird.

Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht als Ersatz verwendet werden.

Der Akku muss aus dem Gerät entfernt werden, bevor er verschrottet wird.

Beim Herausnehmen des Akkus muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.

Der Akku muss sicher entsorgt werden.

Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen. Berühren Sie nicht die Kontakte des Akkus. Zerlegen Sie das Gehäuse nicht und durchstechen Sie es nicht.

Halten Sie die Kontakte des Akkus von Metallgegenständen fern, um einen Kurzschluss zu vermeiden. Es besteht Brand- und Stromschlaggefahr. Laden Sie den Akku nicht auf und verwenden Sie ihn nicht, wenn er beschädigt ist oder Spuren von Wasser aufweist.

Im Falle eines Unfalls oder einer Panne: Wenden Sie sich bitte an eine autorisierte Reparaturwerkstatt in Ihrem Land.

Der Benutzer muss sich an einen autorisierten oder spezialisierten Kundendienst wenden.

XV. Aufladen/Entladen und Lagern des Akkus

Warnhinweis: Beachten Sie immer die folgenden Hinweise.

Verwenden Sie nur Original-Ladegeräte, unsachgemäße Verwendung kann zu Personen- und Sachschäden führen. Die Garantie übernimmt keine Haftung, die durch die Verwendung von nicht originalen Ladegeräten verursacht wird.

Laden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten oder Feuerquellen auf, vermeiden Sie brennbare Substanzen. Lassen Sie das Gerät während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.

Laden Sie nicht, wenn der Ladeanschluss oder das Ladekabel nass ist.

Laden Sie den Akku nicht auf und verwenden Sie ihn nicht, wenn er beschädigt ist oder Spuren von Wasser aufweist.

Die Ladeschnittstelle ist mit einem speziellen Schlitz versehen. Stecken Sie den Stecker nicht mit Gewalt ein, da dies zu Schäden am Gerät führen kann.

Die Ladeanzeige leuchtet rot, wenn der Akku geladen wird. Die Anzeige leuchtet grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

Entfernen Sie das Ladegerät, wenn die Ladeanzeige grün leuchtet. Eine Überladung oder Überentladung führt zu irreversiblen Schäden am Akku oder zum Verlust von Eigentum. Wenn die Anzeige des Ladegeräts während des Ladevorgangs nach der Fahrt sofort grün wird, trennen Sie bitte das Ladegerät und lassen Sie den Akku abkühlen, bevor Sie ihn wieder aufladen. Dies ist das normale Phänomen des intelligenten Schutzes aufgrund der hohen Innentemperatur des Akkus. Der Ladevorgang kann beginnen, wenn der Akku abgekühlt ist.

Beenden Sie den Ladevorgang und trennen Sie das Ladegerät, wenn der Akku nach der folgenden empfohlenen Zeitspanne nicht vollständig geladen ist. Wenden Sie sich für weitere Informationen an den Kundendienst.

Der Ladeanschluss muss nach jedem Ladevorgang mit der angebrachten Gummikappe abgedeckt werden.

Seien Sie beim Umgang mit dem Akku immer besonders vorsichtig.

Verwenden Sie den Akku nicht mehr, wenn er ungewöhnlich heiß wird oder während des Gebrauchs, des Ladens oder der Lagerung einen Geruch, eine Verfärbung, eine Verformung oder einen anderen fehlerhaften Zustand aufweist.

Der Akku kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche verwendet werden. Überschreiten Sie diese Bereiche nicht.

Betriebstemperatur: -10-60°C (Die Leistung des Akkus variiert je nach Temperatur)

Ladetemperatur: 10-45°C

Temperatur bei Lagerung und Transport: -10-45°C

Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 10-80%

XVI. Sonstiges

1. Das Herstellungsdatum ist auf dem Produktetikett angegeben.

2.  Speicher

Lagern Sie dieses Produkt an einem trockenen, kühlen und sicheren Ort, vermeiden Sie Feuchtigkeit und hohe Temperaturen. Feuchtigkeit kann zur Beschädigung der elektrischen Komponenten führen. Wenn der Lithium-Akku defekt ist, wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche Recyclingstelle und entsorgen Sie den Lithium-Akku gemäß den nationalen oder örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

- Betriebstemperatur: -10-60°C
- Ladetemperatur: 10-45°C
- Temperatur bei Lagerung und Transport: -10-45°C
- Luftfeuchtigkeit bei Lagerung: 10-80%

3. Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Bitte recyceln Sie es, um die Umweltverschmutzung gemäß den örtlichen Vorschriften zu minimieren, oder wenden Sie sich an die örtliche Stadtverwaltung oder den Hausmüllentsorgungsdienst.

4. 1) Die Geräte sind nicht für die Verwendung in Höhenlagen über 2000 m über dem Meeresspiegel vorgesehen.

2) Längerer Kontakt mit UV-Strahlen, Regen und anderen Witterungseinflüssen kann das Gehäusematerial beschädigen; lagern Sie das Gerät bei Nichtgebrauch in Innenräumen.

3) **WARNUNG** - Brandgefahr - Keine vom Benutzer zu wartenden Teile.

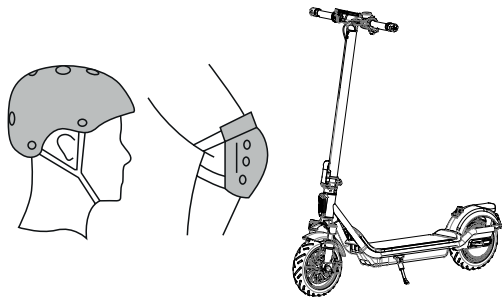
5. Sämtliche Abbildungen in diesem Handbuch, einschließlich Renderings, Animationen und der Benutzeroberfläche, dienen der Veranschaulichung und können vom tatsächlichen Produkt abweichen.

6. Sofern nicht anders angegeben, stammen alle Daten und Statistiken aus dem Labor des Herstellers. Die tatsächlichen Ergebnisse können je nach Einsatzbedingungen variieren.

XII. ÅKNING OCH SÄKERHET

Innan du använder denna produkt måste du genomgå en inlärningsprocess. Underlåtelse att slutföra processen på rätt sätt kan resultera i personskada. Vidta skyddsåtgärder för att undvika skada. Innan du kör denna elskoter, läs noga igenom bruksanvisningen och den juridiska friskrivning som medföljer skotern. Kontrollera däcktrycket enligt den PSI-gradering som finns på däckets sidovägg (50 PSI) och inspektera bromsarna. Efter att ha slutfört dessa steg kan du aktivera elskotern. När du använder denna produkt måste du alltid följa lokala lagar och regelverk.

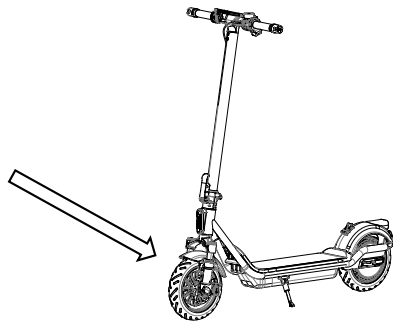
Obs! Optimal förarlängd är 130 - 190 cm.



BROMSJUSTERING

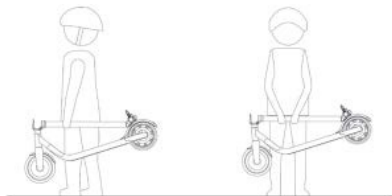
Kontrollera bromsarna före varje körning. Om du tycker att bromsen är för hård, använd insexnyckeln moturs för att lossa skruvarna på tryckplattan på skivbromssätet, släpp bromsledningen för att korta ner den exponerade längden något och dra åt skruvarna på tryckplattan. Om du känner att bromsen är för lös, lossa skruvarna på tryckplattan, dra bromsvajern för att förlänga längden något och lås sedan skruvarna på tryckplattan.

WARNING! Vid hård inbromsning riskerar du allvarliga skador på grund av förlust av grepp och fall. Håll en måttlig hastighet och var uppmärksam för potentiella faror.



FÄLLA IHOP OCH TRANSPORT

När den är ihopfälld, håll den elektriska skotern i stängen för att transportera den enligt bilden:



! Varningar: Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan leda till allvarliga skador.

- KÖR INTE elskotern i regn.
- BLI INTE blöt.
- Se till att du inte slår i huvudet när du passerar genom dörröppningar.
- Håll din hastighet mellan 5–10 km/h när du åker genom farthinder, hissdörrar, gropiga vägar eller andra ojämna ytor. Böj knäa lätt för att bättre justera nämnda ytor.
- HA INTE fötterna på bakskärm.
- TRYCK INTE på gasreglaget när du går med elskotern.
- Undvik att komma i kontakt med hinder med däck/hjulet.
- HÄNG INTE tunga föremål på styret.
- KÖR INTE på elskotern med bara en fot.
- ÅK INTE på allmänna vägar, huvudvägar eller motorvägar.

- VRID INTE handtaget våldsamt när du kör i hög hastighet.
- ÅK INTE upp och ner för trappor eller hoppa över hinder.
- TA INTE händerna från styret medan du kör. Kör inte med bara en hand.
- KÖR INTE genom vattenpölar eller andra (vatten)hinder. I så fall sänk hastigheten och kör förbi hindret.
- Transportera INTE några passagerare. Den elektriska skotern är endast för en person.
- Transportera inte ett barn.
- Personer som överstiger den angivna viktgränsen (se "Användningsinformation") bör inte använda skotern.
- Kör inte när du är gravid.
- ANVÄND INTE mobiltelefon eller bär hörlurar när du kör elskotern.
- RÖR INTE navmotorn efter att ha kört eftersom den kan bli varm.
- Håll alltid båda händerna på styret annars riskerar du allvarliga skador på grund av förlust av balans och fall.
- Endast för användning i torrt väder.
- Vi rekommenderar inte användning på allmänna vägar.
- Sväng aldrig våldsamt när du kör fort.
- Starta eller stoppa inte plötsligt.
- Se till att hastigheten på elskotern är säker för dig och andra och var redo att stanna när som helst medan den är igång.
- När du kör elskotern, håll dig på avstånd från andra för att undvika kollisioner.
- När du vänder dig måste du använda din kropps tyngdpunkt; den våldsamma förändringen av tyngdpunkten kan orsaka skada.
- Inga andra ändringar är tillåtna förutom de modifieringar som specificerats av tillverkaren.

- Använd inte skotern om dess självlåsande muttrar eller andra självlåsande fästanordningar kan vara trasiga.
- Undvik att köra i sluttningar.

XIII. RENGÖRING OCH UNDERHÅLL

Denna elektriska skoter kan användas som ett transportmedel och kräver som sådan underhåll av alla dess komponenter, som utsätts för slitage på grund av användningen av densamma och täcks inte av garantin.

Smörjningsrekommendation: Om vikaxeln på det främre röret uppvisar alltför stort motstånd vid hopfällning, applicera ett smörjmedel (ett spraysmörjmedel rekommenderas).

Däckunderhåll: Kontrollera däcken var 1000:e km och byt ut dem var 3000:e km (däckslitage varierar beroende på körningsförhållanden. Byt omedelbart ut däcken om du observerar allvarligt slitage på däckmönster eller sprickor).

Skivbromsbelägg: Inspektera var 3-6 månad. Byt ut bromsbeläggen om de är tunnare än 2 mm. Det rekommenderas att man byter ut bromsskivan efter 50000 användningstillfällen.

RENGÖRING

Se till att den elektriska skotern är avstängd, att laddningskabeln är urkopplad och att gummilocket på laddningsporten är tätt försluten innan rengöring; annars kan du skada de elektroniska komponenterna. Koppla alltid bort produkten från laddaren först, täck över den laddningsvattentäta kontakten, stäng av strömmen till produkten och undvik vätskekontakt med batteriet, motorn och andra elektroniska delar under rengöring för att undvika oförutsedda risker. Använd inte en högtrycksvattenstråle för att rengöra produkten eller sänka ner den i vatten.

Använd en fuktig trasa för att rengöra elskotern. Om du behöver skrapa smuts, använd en mjuk borste och sedan en fuktig trasa.

Se till att täcka laddningsporten för att undvika problem med de elektroniska komponenterna.

Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller andra flyktiga eller frätande kemiska komponenter. Detta kan skada både utseendet och elskoterns inre struktur. Använd inte heller en tryckvattenpistol eller rinnande vatten.

BEVARANDE

Förvara elskotern i en sval, torr miljö när den inte används. Undvik att lämna den utomhus, eftersom den inte är tillverkad för användning i våta utrymmen, nära frätande ämnen som havsvatten, hamnar etc. Det rekommenderas inte heller att utsätta den för höga temperaturer orsakade av direkt solljus under lång tid.

XIV. BATTERIHANTERING OCH FÖRBUDNA ÅTGÄRDER

Använd inte andra modeller eller märken av batterier, använd endast originalbatteri.

Placera inte batteriet i en miljö med höga temperaturer högre än 45°C eller lägre än -10°C (placera till exempel inte elskotern i en bilbagage på sommaren), och placera inte batteriet på platser nära elden. Annars kan det orsaka batterifel, överhettning och till och med risk för brand.

Undvik att ladda ur batterierna helt, det är bättre att ladda dem medan det fortfarande finns ström i dem. Detta förlänger batteriets livslängd. Även om du kör elskotern i mycket kalla eller varma områden, kan du minska batteriernas användningstid. Det är inte ett fel på batterierna, men det är deras normala beteende.

När den inte används på mer än 30 dagar, ladda helt och förvara på en sval, torr plats och ladda batteriet helt var 90:e dag. Underlåtenhet att följa dessa steg kan skada batteriet, och denna skada täcks inte av garantin.

Det är förbjudet att ta isär batterifacket. Endast dess manipulation i officiella tekniska tjänster eller godkända verkstäder är tillåten.

Använd endast originalladdaren för att ladda, annars finns det risk för skador eller brand.

Otillräcklig kassering av använda batterier kan orsaka allvarlig miljöförorening. Följ lokala föreskrifter när du kasserar detta batteripaket.

Ladda om batteriet efter varje användning, detta förlänger batteriets livslängd.



Battericellen innehåller brandfarliga och farliga ämnen. Felhantering kan orsaka brand, rök, explosion och allvarlig personskada eller förlust av egendom. Läs och följ alltid följande förbjudna åtgärder, utrusta lämplig skyddsutrustning innan du utför någon batterirelaterad operation.

Håll batteriet borta från spädbarn och barn för att undvika olyckor. Om yngre barn använder batteriet, bör deras vårdnadshavare förklara korrekt hanteringsmetod och försiktighetsåtgärder innan de används, och alltid säkerställa batteriets integritet.

Använd endast dedikerad laddare och ladda batteriet endast på det dedikerade sättet. Ladda inte batteriet direkt från ett eluttag eller en cigarettändaruttag för bilar. Ladda inte batteriet utan uppsikt.

- Ladda inte batteriet omvänt.
- Lämna inte batteriet nära elden eller en uppvärmd källa och kasta inte batteriet i eld.
- Ladda eller använd inte batteriet i en bil eller liknande plats där temperaturen inuti kan vara över 50°C.
- Doppa inte, kasta och blöt inte batteriet i vatten/havsvatten etc.
- Kortslut inte och anslut inte (+) positiva och (-) negativa poler med metallföremål. Förvara inte batteriet i en ficka eller en väska tillsammans med metallföremål som nycklar, halsband, hårnålar, mynt eller skruvar.
- Stick inte igenom batteriet med ett vasst föremål som en nål, skruvmejslar.
- Hetta inte upp en del av batteriet med uppvärmda föremål som lödkolv.
- Slå inte med tunga föremål som en hammare, vikter. Trampa inte på batteriet och kasta eller tappa batteriet för att undvika mekaniska stötar. Använd inte allvarligt deformerat batteri.

- Ta inte isär batteriet eller modifiera batteridesignen inklusive dess elektriska krets.
- Löd inte på batteriet direkt och använd eller blanda inte gamla och nya batterier.
- Placera inte batteriet i en mikrovågsugn, torktumlare eller högtrycksbehållare.
- Använd eller sätt inte ihop batteriet med andra tillverkares batterier, olika typer och/eller modeller av batterier som torrbatterier, nickel-metallvätebatterier eller nickel-kadmiumbatterier.
- Använd inte batteriet vid generering av statisk elektricitet (mer än 100V), batteriskyddskretsen kommer att skadas.
- Avlägsna inte batteriet. Att avlägsna batteriet är komplicerat och kan förändra enhetens funktion. Kontakta endast ett auktoriserat servicecenter för användning av batteriet.
- Förvara eller ladda inte batteriet vid temperaturer utanför de angivna gränserna (se i denna handbok). Punktera inte batteriet. Se dina lokala lagar och förordningar angående batteriåtervinning och/eller kassering.
- Ett väl underhållet batteri kan prestera bra även efter många mils körning. Ladda batteriet efter varje åktur och undvik att ladda ur batteriet helt.



VARNING!

Håll borta från eld när läckage eller dålig lukt upptäcks. Om vätska läcker ut på din hud eller kläder, tvätta omedelbart med rent vatten. Om vätska som läcker från batteriet kommer in i dina ögon, gnugga inte ögonen och skölj dem med rent vatten och uppsök läkare omedelbart. Om batteriets poler blir smutsiga, torka med en torr trasa innan du använder batteriet.

Täck terminalerna med lämplig isoleringstejp före kassering.

Innan du använder/installerar/tar bort batteriet eller använder laddaren, läs alltid bruksanvisningen och följ försiktighetsåtgärderna vid hanteringen.

Ersätt batteriet när batteritiden blir mycket kortare än vanligt

Om batteriet behöver förvaras under en längre tid, bör batteriet tas ur enheten och förvaras på en plats där luftfuktigheten och temperaturen är låg.

Medan batteriet laddas, används och förvaras, håll det borta från föremål med statisk elektricitet.

Kan inte använda ett icke-uppladdningsbart batteri som ersättning.

Batteriet måste tas ur enheten innan det skrotas.

Enheten måste kopplas bort från elnätet när du avlägsnar batteriet.

Batteriet ska kasseras på ett säkert sätt.

Försök inte att själv ta isär batteriet. Rör inte batterikontakterna. Ta inte isär eller punktera höljet.

Håll batterikontakterna borta från metallföremål för att förhindra kortslutning. Risk för brand och elektriska stötar. Ladda eller använd inte batteriet om det är skadat eller om du ser spår av vatten.

Vid olycka eller haveri: kontakta en auktoriserad reparatör i ditt land.

Användaren måste kontakta en auktoriserad eller specialiserad kundtjänst.

XV. Laddar/laddar ur och förvara batteriet



Varning: följ alltid följande meddelande.

Använd endast originalladdaren. Felaktig användning kan orsaka personskada och materiell skada. Garantin gäller inte om någon annan laddare än originalladdaren har använts.

Ladda inte i närheten av eventuell vätska/eldkälla, undvik alltid brandfarliga ämnen. Lämna inte enheten utan uppsikt under laddning.

Ladda inte om laddningsporten eller laddningskabeln är våt.

Ladda eller använd inte batteriet om det är skadat eller om du ser spår av vatten.

Laddningsgränssnittet är försett med en speciell plats. Tvinga inte in kontakten, eftersom det kan skada enheten.

Laddningsindikatorn är röd när batteriet laddas. Indikatorn är grön när laddningen är klar.

Ta bort laddaren när laddningsindikatorn lyser grönt. Överladdning eller överurladdning kommer att orsaka oåterkalleliga skador på batteriet eller förlust av egendom. Om laddningsindikatorn direkt slår om till grönt under laddning efter körning, koppla ur laddaren och låt batteriet svalna innan det laddas. Detta är det normala fenomenet med intelligent skydd på grund av batteriets höga inre temperatur. Laddningen kan påbörjas efter att batteriet har svalnat.

Sluta ladda och koppla bort laddaren om batteriet inte är fulladdat efter följande rekommenderade tidsperiod. Kontakta kundtjänst för mer information.

Laddningsporten måste täckas av ett påsatt gummilock efter varje laddning.

Var alltid extra försiktig när du hanterar batteriet.

Sluta använda batteriet om batteriet blir onormalt varmt eller om du känner eller ser lukt, missfärgning, deformation eller annat onormalt tillstånd under användning, laddning eller förvaring.

Batteriet kan användas inom följande temperaturområden. Överskrid inte dessa intervall.

Användningstemperatur: -10-60°C (Batteriprestanda varierar beroende på temperatur)

Laddningstemperatur: 10-45 °C

Förvarings- och transporttemperatur: -10-45 °C

Fuktighet vid förvaring: 10-80 %

XVI. Andra

1. Tillverkarens datum anges på produktetiketten

2.  Förvaring

Förvara denna produkt på en torr, sval och säker plats, undvik fukt och höga temperaturer. Fuktighet kan skada elektriska komponenter. När litiumbatteriet går sönder, kontakta ditt lokala återvinningsombud och kassera litiumbatteriet i enlighet med dina nationella eller lokala lagar och förordningar.

- Användningstemperatur: -10-60°C
- Laddningstemperatur: 10-45°C
- Förvarings- och transporttemperatur: -10-45°C
- Fuktighet vid förvaring: 10-80%

3. Denna produkt får inte slängas med annat hushållsavfall. Vänligen återvinn den för att minimera miljöföroreningar i enlighet med lokala bestämmelser eller kontakta ditt lokala stadskontor, hushållsavfallshantering.

4. 1) Enheterna är inte avsedda att användas på högre höjd än 2 000 m över havet.

2) Längre tids exponering för uv-strålning, regn och väder och vind kan skada materialet i höljet. Förvara enheten inomhus när den inte används.

3) VARNING - Brandrisk - Innehåller inga delar som kan repareras av användaren.

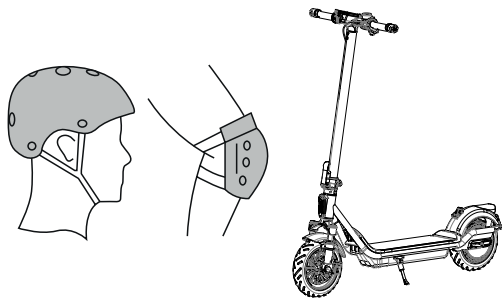
5. Alla bilder i denna handbok, inklusive renderingar, animeringar och användargränssnitt, är avsedda för demonstrationsändamål och kan skilja sig från den faktiska produkten.

6. Såvida inget annat anges, har alla data och all statistik härletts från tillverkarens laboratorium och de faktiska resultaten kan variera beroende på användningsförhållandena.

XII. AJAMINEN JA TURVALLISUUS

Ennen tämän tuotteen käyttöä on tärkeää käydä läpi oppimisprosessi. Jos prosessia ei suoriteta oikein, seurauksena voi olla loukkaantuminen. Ryhdy suojaustoimenpiteisiin vahinkojen estämiseksi. Ennen kuin käytät tätä sähköpotkulaataa, lue huolellisesti käyttöohjeet ja sähköpotkulaudan mukana toimitettu vastuuvapauslauseke. Tarkista rengaspaine renkaan sivuseinään merkityn PSI-arvon (50 PSI) mukaisesti ja tarkasta jarrut. Kun olet suorittanut nämä vaiheet, voit aktivoida sähköpotkulaudan. Kun käytät tätä tuotetta, noudata aina paikallisia lakeja ja määräyksiä.

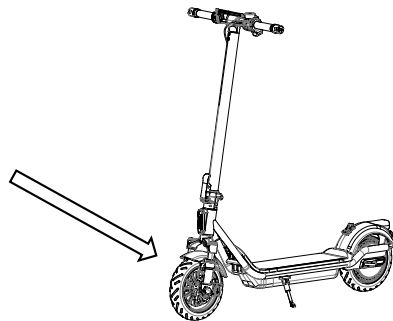
Huomautus: Optimaalinen kuljettajan pituus on 130 - 190 cm.



JARRUN SÄÄTÖ

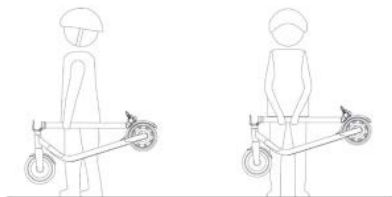
Tarkista jarrut ennen jokaista ajoa. Jos jarru tuntuu liian tiukalta, käytä kuusioavainta vastapäivään ja löysää levyjarrun istukan painelevyn ruuvit, vapauta jarruvaijeri lyhentääksesi hieman paljastunutta pituutta ja kiristä painelevyn ruuvit. Jos jarru tuntuu liian löysältä, vapauta painelevyn ruuvit, vedä jarruvaijeria hieman pidemmäksi ja lukitse sitten painelevyn ruuvit.

VAROITUS! Voimakkaissa jarrutuksissa vaarana on vakava loukkaantuminen pidon menettämisen ja kaatumisen vuoksi. Pidä nopeus kohtuullisena ja varo mahdollisia vaaroja.



TAITTAMINEN JA KULJETUS

Kun sähköpotkulauta on taitettu, kuljeta sitä kantamalla tangosta kuvan osoittamalla tavalla:



Varoitukset: näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.

- ÄLÄ aja sähköpotkulaudalla sateessa.
- ÄLÄ kastu.
- Varo päätäsi, kun kuljet oviaukoista.
- Pidä nopeutesi välillä 5–10 km/h, kun ajat nopeustöyssyihin, hissiövistä, kuoppaisilla teillä tai muilla epätasaisilla alustoilla. Taivuta hieman polvea myötäilläkseen paremmin mainittuja pintoja.
- ÄLÄ pidä jalkoja takalokasuojan päällä.
- ÄLÄ paina kaasua, kun talutat sähköpotkulautaa.
- Vältä koskettamasta esteitä renkaalla.
- ÄLÄ kuljeta raskaita esineitä ohjaustangossa.
- ÄLÄ aja sähköpotkulautaa yhdellä jalalla.
- ÄLÄ aja yleisillä teillä, maanteillä tai moottoriteillä.
- ÄLÄ käännä ohjaustankoa voimakkaasti suurella nopeudella ajaessasi.

- ÄLÄ aja ylös ja alas portaita tai hyppää esteiden yli.
- ÄLÄ nosta käsiäsi ohjaustangolta ajon aikana. Älä aja vain yhdellä kädellä.
- ÄLÄ aja lätäköiden tai muiden (vesi)esteiden läpi. Laske siinä tapauksessa nopeutta ja ohita este.
- ÄLÄ kuljeta matkustajia sähköpotkulaudalla. Sähköpotkulauta on tarkoitettu vain yhdelle kuljettajalle
- Älä kuljeta lapsia.
- Henkilöt, jotka ovat määritellyn painorajan (katso "Käyttötiedot"), eivät saa käyttää sähköpotkulautaa.
- Älä aja raskauden aikana.
- ÄLÄ käytä matkapuhelinta tai käytä kuulokkeita ajaessasi sähköpotkulaudalla.
- ÄLÄ koske napamoottoriin ajon jälkeen, koska se voi kuuma.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla. Vaarana on vakava loukkaantuminen tasapainon menettämisen ja kaatumisen takia.
- Saa käyttää vain kuivalla säällä.
- Emme suosittele käyttöä yleisillä teillä.
- Älä koskaan käännä voimakkaasti suurilla nopeuksilla ajaessasi.
- Älä lähde liikkeelle tai pysähdy äkillisesti.
- Varmista, että sähköpotkulaudan nopeus on turvallinen sinulle ja muille. Ole valmis pysähtymään milloin tahansa sen ollessa liikkeessä.
- Kun ajat sähköpotkulaudalla, pidä etäisyyttä muihin törmäysten välttämiseksi.
- Kääntäessäsi sinun on käytettävä kehosi painopistettä; painopisteen voimakas muutos voi aiheuttaa vahinkoja.
- Muut muutokset eivät ole sallittuja paitsi valmistajan määrittelemät muutokset.

- Älä käytä sähköpotkulautaa, jos itselukittuvat mutterit tai muut itselukittuvat kiinnikkeet vaikuttavat olevan viallisia.
- Vältä ajamista rinteissä.

XIII. PUHDISTUS JA HUOLTO

Tätä sähköpotkulautaa voidaan käyttää kuljetusvälineenä ja sellaisenaan se vaatii kaikkien sellaisten osien huoltoa, jotka kärsivät eniten käytöstä johtuvasta kulumisesta eivätkä kuulu takuun piiriin.

Voitelusuositus: Jos etuputken taitto-akseli vastustaa liikaa taiton aikana, levitä voiteluainetta (suositellaan aerosolivoiteluainetta).

Renkaiden huolto: Tarkista renkaat 1000 km:n välein ja vaihda ne 3000 km:n välein (renkaiden kulumisen vaihtelee ajo-olosuhteiden mukaan). Vaihda renkaat välittömästi, jos huomaat voimakasta kulutuspinnan kulumista tai halkeamia).

Levyjarrujen palat: Tarkista 3-6 kuukauden välein. Vaihda ne, jos jäljellä oleva paksuus on alle 2 mm. Jarrulevyn vaihtoa suositellaan 50000 käyttökerran jälkeen.

PUHDISTUS

Varmista, että sähköpotkulaudan virta on katkaistu, latauskaapeli on irrotettu ja latausportin kumitulppa on tiiviisti suljettu ennen puhdistamista. Muussa tapauksessa saatat vahingoittaa elektronisia osia. Irrota tuote aina ensin laturista, suojaa vesitiivis latauspistoke, katkaise virta tuotteesta ja vältä nesteiden joutumista kosketuksiin akun, moottorin ja muiden elektronisten osien kanssa puhdistuksen aikana odottamattomien vaarojen välttämiseksi. Älä puhdistu tuotetta painepesurilla tai upota sitä veteen.

Puhdistu sähköpotkulautaa kostealla liinalla. Käytä lian kaapimiseen pehmeää harjaa ja sitten kosteaa liinaa.

Muista peittää latausportti elektronisten komponenttien ongelmien välttämiseksi.

Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita haittuvia tai syövyttäviä kemiallisia aineita. Ne voivat vahingoittaa

sähköpotkulaudan ulkopintoja ja sisäistä rakennetta. Älä myöskään käytä painevesipistoolia tai juoksevaa vettä.

SÄILYTTÄMINEN

Säilytä sähköpotkulaudaa viileässä ja kuivassa ympäristössä, kun sitä ei käytetä. Vältä jättämästä sitä ulos, koska sitä ei ole valmistettu käytettäväksi kosteissa ympäristöissä. Älä myöskään säilytä sähköpotkulaudaa lähellä syövyttäviä aineita, esim. merivesi jne. Lautaa ei myöskään suositella altistettavaksi pitkäksi aikaa suoran auringonvalon aiheuttamille korkeille lämpötiloille.

XIV. AKUN KÄSITTELY JA KIELLETTY TOIMENPITEET

Älä käytä muiden mallien tai merkkien akkuja – käytä ainoastaan alkuperäistä akkua.

Älä sijoita akkua ympäristöön, jossa lämpötila on yli 45 °C tai alle -10 °C (esim. älä sijoita sähköpotkulaudaa auton tavaratilaan kesällä), äläkä sijoita akkua avotulen läheisyyteen. Se voi aiheuttaa akkuvian, ylikuumenemisen ja jopa tulipalon vaaran.

Vältä akkujen tyhjenemistä kokonaan. On parempi ladata ne, kun niissä on vielä virtaa. Tämä pidentää akun käyttöikää. Lisäksi sähköpotkulaudan käyttäminen erittäin kylmillä tai lämpimillä alueilla saattaa lyhentää akkujen käyttöaikaa. Kyseessä ei ole akkuvika, se on niiden normaalia toimintaa.

Kun akku on käyttämättömänä yli 30 päivää, lataa se täyteen ja säilytä se viileässä ja kuivassa paikassa ja lataa akku täyteen 90 päivän välein. Jos näitä ohjeita ei noudateta, akku voi vaurioitua, eikä takuu kata tätä vahinkoa.

Akkukotelon purkaminen on kiellettyä. Sille saa tehdä toimenpiteitä ainoastaan teknisissä huoltoliikkeissä tai niihin kuuluvissa korjaamoissa.

Lataa ainoastaan alkuperäisellä laturilla – muussa tapauksessa on olemassa vaurion tai tulipalon vaara.

Käytettyjen akkujen puutteellinen hävittäminen voi aiheuttaa vakavan ympäristövahingon. Noudata paikallisia määräyksiä akkua hävitettäessä.

Lataa akku jokaisen käyttökerran jälkeen, tämä pidentää akun käyttöikää.



VAARA!

Akkukkenno sisältää syttyviä ja vaarallisia aineita. Virheellinen käsittely voi aiheuttaa tulipalon, savua, räjähdysken ja vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Lue aina seuraavat kielletyt toimet ja noudata niitä. Käytä aina asianmukaisia henkilösuojaimia ennen mitään akulle tehtäviä toimenpiteitä.

Pidä akku poissa vauvojen ja lasten ulottuvilta onnettomuuksien välttämiseksi. Jos lapset käyttävät akkua, heidän huoltajiensa tulee selittää oikea käsittelytapa ja varotoimet ennen käyttöä ja varmistaa aina akun eheys.

Käytä vain suositeltua laturia ja lataa akku ohjeiden mukaisesti. Älä lataa akkua suoraan sähköpistorasiasta tai auton savukkeensytytinkiinnityksestä. Älä lataa akkua ilman valvontaa.

- Älä lataa akkua väärällä napaisuudella.
- Älä jätä akkua tulen tai lämpölähteen lähelle äläkä heitä akkua avotuleen.
- Älä lataa tai käytä akkua autossa tai vastaavassa paikassa, jossa sisälämpötila voi olla yli 50 °C.
- Älä upota, heitä tai kastele akkua veteen/meriveteen jne.
- Älä oikosulje tai liitä (+) plus- ja (-) miinusnapoja metalliesineeseen. Älä säilytä akkua taskussa tai laukussa metalliesineiden, kuten avainten, kaulakorujen, hiusneulojen, kolikoiden tai ruuvien kanssa.
- Älä lävistä akkua terävällä esineellä, kuten neulalla tai ruuvimeisselillä.
- Älä lämmitä akun tiettyjä alueita kuumilla esineillä, kuten juotoskolvilla.
- Älä lyö painavilla esineillä, kuten vasaralla tai painolla. Älä astu akun päälle ja heitä tai pudota akkua välttääksesi mekaanista iskuja. Älä käytä selkeästi epämuodostunutta akkua.
- Älä pura akkua tai muuta akun rakennetta, mukaan lukien sähköpiiri.

- Älä juota suoraan akkuun äläkä käytä tai kokoa vanhoja ja uusia akkuja yhteen.
- Älä laita akkua mikroaaltouuniin, kuivausrumpuun tai korkeapainesäiliöön.
- Älä käytä tai asenna akkua muiden valmistajien akkujen, erityyppisten ja/tai -mallisten akkujen, kuten kuiva-akkujen, nikkelimetallivetyakkujen tai nikkelikadmiumakkujen kanssa.
- Älä käytä akkua, jos syntyy staattista sähköä (yli 100 V). Akun suoja- ja vaurioituu.
- Älä irrota akkua. Akun irrottaminen on monimutkaista ja saattaa muuttaa koneen toimintaa. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen, jolla on valtuudet käsitellä akkua.
- Älä säilytä tai lataa akkua ilmoitettujen rajojen ulkopuolella (katso tämä käyttöohje). Älä puhkaise akkua. Tutustu paikallisiin lakeihin ja määräyksiin akkujen kierrätyksestä ja/tai hävittämisestä.
- Hyvin hoidettu akku voi toimia hyvin jopa useiden kilometrien ajon jälkeen. Lataa akku jokaisen ajon jälkeen ja vältä akun tyhjentymistä kokonaan.



VAROITUS!

Pidä kaukana avotulesta välittömästi, kun havaitset vuotoa tai epämiellyttäviä hajuja. Jos akusta vuotavaa nestettä joutuu ihollesi, pese iho välittömästi ja hyvin puhtaalla vedellä. Jos akusta vuotavaa nestettä joutuu silmiisi, älä hiero silmiä vaan pese ne puhtaalla vedellä ja hakeudu välittömästi lääkäriin. Jos akun navat ovat likaiset, pyyhi ne kuivalla liinalla ennen akun käyttöä.

Peitä liittimet asianmukaisella eristeteipillä ennen hävittämistä.

Ennen kuin käytät/asennat/irrota akkua tai käytät laturia, lue aina käyttöohje ja noudata annettuja varotoimia.

Vaihda akku, kun akun käyttöaika on huomattavasti normaalia lyhyempi.

Jos akkua on säilytettävä pitkään, akku tulee poistaa käyttökohteesta ja säilyttää paikassa, jossa kosteus ja lämpötila ovat alhaisia.

Kun akkua ladataan, käytetään ja säilytetään, pidä se poissa staattisesti sähköisten esineiden läheisyydestä.

Akun tilalla ei voi käyttää ei-ladattavaa akkua.

Akku on poistettava laitteesta, ennen kuin se hävitetään.

Laite on irrotettava verkkovirrasta ennen akun irrottamista.

Akku on hävitettävä turvallisesti.

Älä yritä purkaa akkua. Älä koske akun napoihin. Älä pura tai puhkaise koteloa.

Pidä akun navat kaukana metalliesineistä oikosulun välttämiseksi. Tulipalon ja sähköiskun vaara. Älä lataa tai käytä akkua, jos se on vaurioitunut tai siinä näkyy vettä.

Onnettomuuden tai vian sattuessa: ota yhteyttä maasi valtuutettuun korjaamoon.

Käyttäjän on otettava yhteys valtuutettuun tai erikoistuneeseen asiakaspalveluun.

XV. Akun lataaminen/ tyhjentäminen ja säilyttäminen



Varoitus: noudata aina seuraavaa ohjetta.

Käytä ainoastaan alkuperäistä laturia. Virheellinen käyttö voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja omaisuuden menetyksen. Takuu ei kata ei-alkuperäisen laturin käytöstä aiheutuneita vaurioita.

Älä lataa minkään neste-/palolähteen lähellä – vältä aina syttyviä aineita. Älä jätä laitetta ilman valvontaa latauksen aikana.

Älä lataa, jos latausportti tai latauskaapeli ovat märkiä.

Älä lataa tai käytä akkua, jos se on vaurioitunut tai siinä näkyy vettä.

Latausliitintä on varustettu erityisellä reiällä. Älä työnnä liitintä väkisin, sillä se voi vahingoittaa laitetta.

Laturin merkkivalo on punainen, kun akku latautuu. Merkkivalo on vihreä, kun lataus on valmis.

Irrota laturi, kun laturin merkkivalo palaa vihreänä. Ylilataus tai ylipurkaus aiheuttaa peruuttamattomia vahinkoja akulle tai omaisuuden menetyksen. Jos laturin merkkivalo muuttui vihreäksi heti latauksen aikana ajon jälkeen, irrota laturi ja anna akun jäähtyä ennen lataamista. Tämä on älysuojauksen normaali ilmiö, joka johtuu akun korkeasta sisäisestä lämpötilasta. Lataus voidaan aloittaa, kun akku on jäähtynyt.

Lopeta lataaminen ja irrota laturi, jos akku ei ole latautunut täyteen seuraavan suositellun ajan jälkeen. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä asiakaspalveluun.

Latausportti on peitettävä toimitetulla kumitulpalla jokaisen latauksen jälkeen.

Ole aina erityisen varovainen käsitellessäsi akkua.

Lopeta akun käyttö, jos akku kuumenee epätavallisen kuumaksi tai siinä havaitaan käytön, latauksen tai varastoinnin aikana hajua, värimuutoksia, muodonmuutoksia tai muuta normaalista poikkeavaa.

Akkua voidaan käyttää seuraavilla lämpötila-alueilla. Älä ylitä näitä rajoja.

Käyttölämpötila: -10–60 °C (akun suorituskyky vaihtelee lämpötilan mukaan)

Latauslämpötila: 10-45 °C

Varastointi- ja kuljetuslämpötila: -10-45 °C

Varastointikosteus: 10-80 %

XVI. Muut

1. Valmistuspäivämäärä on ilmoitettu tuotetarrassa

2.  Säilytys

Säilytä tätä tuotetta kuivassa, viileässä ja turvallisessa paikassa, vältä kosteutta ja korkeita lämpötiloja. Kosteus voi vahingoittaa sähkökomponentteja. Kun litiumakku rikkoutuu, ota yhteyttä paikalliseen kierrätyskeskukseen ja hävitä litiumakku kansallisten tai paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

- Käyttölämpötila: -10-60 °C
- Latauslämpötila: 10-45 °C
- Varastointi- ja kuljetuslämpötila: -10-45 °C
- Varastointikosteus: 10-80 %

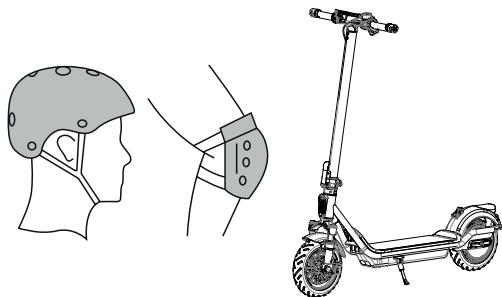
3. Tätä tuotetta ei saa hävittää muun kotitalousjätteen mukana. Kierrätä se ympäristön saastumisen minimoimiseksi paikallisten määräysten mukaisesti tai ota yhteyttä paikalliseen kunnanvirastoon tai kotitalousjätteiden hävityspalveluun.

4. 1) Laitteita ei ole tarkoitettu käytettäväksi yli 2000 m merenpinnan yläpuolella.
- 2) Pitkäaikainen altistuminen UV-säteille, sateelle ja vastaaville voivat vaurioittaa kotelon materiaalia. Säilytä sisätiloissa, kun sitä ei käytetä.
- 3) VAROITUS - Tulipalon vaara - Ei käyttäjän huollettavia osia
5. Kaikki tässä käyttöoppaassa olevat kuvat, mukaan lukien renderöinnit, animaatiot ja käyttöliittymä, on tarkoitettu esittelytarkoituksiin, ja ne voivat poiketa todellisesta tuotteesta.
6. Ellei toisin mainita, kaikki tiedot ja tilastot ovat peräisin valmistajan laboratorion, ja todelliset tulokset voivat vaihdella käyttöolosuhteista riippuen.

XII. RIDNING OG SIKKERHET

Før du bruker dette produktet, er det viktig å gå gjennom en læringsprosess. I tilfelle du ikke gjennomfører prosessen på riktig måte, kan det føre til personskade. Ta beskyttende tiltak for å forhindre skade. Før du bruker denne elektriske sparkesykkelen, må du lese nøye gjennom brukerhåndboken og den juridiske ansvarsfraskrivelsen som følger med den elektriske sparkesykkelen. Kontroller dekktrykket ifølge PSI-verdien som er merket på dekkets sidevegg (50 PSI), og inspisere bremsene. Når du har fullført disse trinnene, kan du aktivere den elektriske sparkesykkelen. Når du bruker dette produktet, må du alltid overholde lokale lover og forskrifter.

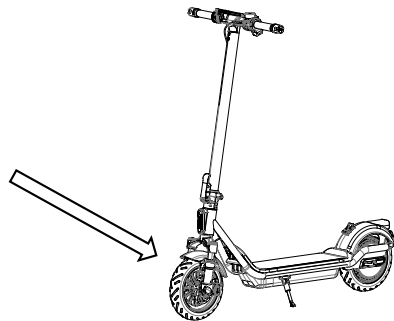
Merk: Optimal førerhøyde er 130 - 190 cm.



JUSTERING AV BREMSE

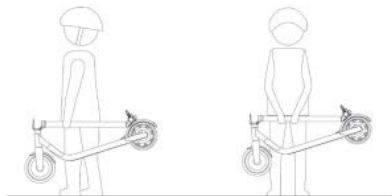
Sjekk bremsene før hver tur. I tilfelle du føler at bremsen er for stram, må det brukes en unbrakonøkkel mot klokken for å løsne skruene på trykkplaten på skivebremsesetet, slipp bremseledningen for å forkorte den eksponerte lengden litt og stram skruene til trykkplaten. I tilfelle du føler at bremsen er for løs, må skruene på trykkplaten løsnes, dra bremsekabelen for å forlenge lengden litt og lås skruene på trykkplaten.

ADVARSEL! I tilfelle hard bremsing, kan dette føre til alvorlige skader på grunn av tap av veigrep og fall. Hold en moderat hastighet og se opp for potensielle farer.



SAMMENLEGGING OG TRANSPORT

Når den elektriske sparkesykkelen er foldet sammen, må den holdes ved stangen for å transportere den som i figuren:



⚠ Advarsler: i tilfelle du ikke følger instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade.

- Den elektriske sparkesykkelen må IKKE kjøres i regnet.
- IKKE bli våt.
- Pass på hodet ved å passerer gjennom døråpninger.
- Hold hastigheten mellom 5–10 km/t når du kjører gjennom fartsdumper, heisdører, humpete veier eller andre ujevne overflater. Bøy lett i kneet for en bedre justering av de nevnte flatene.
- IKKE hold føttene på sparkesykkelens bakvinge.
- IKKE trykk på gasspedalen i tilfelle du går med den elektriske sparkesykkelen.
- Unngå å komme i kontakt med hindringer med dekket/hjulet.
- IKKE bær tunge gjenstander på styret.
- IKKE kjør den elektriske sparkesykkelen med kun én fot.
- IKKE kjør på offentlige veier, motorveier eller motorveier.

- IKKE roter håndtaket voldsomt i tilfelle du kjører i høy hastighet.
- IKKE kjør opp og ned trapper eller hopp over hindringer.
- IKKE ta hendene fra styret mens du kjører sparkesykkelen. IKKE kjør med kun én hånd.
- IKKE kjør gjennom vannpytter eller andre (vann)hindringer. I dette tilfelle, må du redusere hastigheten og omgå hindringen.
- IKKE ta med noen passasjerer. Den elektriske sparkesykkelen er kun for én fører
- IKKE bære et barn.
- Personer som overskrider den angitte vektgrensen (se "Bruksinformasjon") bør ikke bruke sparkesykkelen.
- Ikke ri i tilfelle du er gravid.
- IKKE bruk mobiltelefon eller øretelefoner mens du kjører den elektriske sparkesykkelen.
- IKKE berør motoren etter å ha kjørt fordi den er varm.
- Hold alltid begge hendene på styret, ellers risikerer du alvorlig skade på grunn av tap av balanse og fall.
- Kun til bruk i tørt vær.
- Vår anbefaling er å ikke bruke sparkesykkelen på offentlig vei.
- Snu aldri voldsomt når du kjører fort.
- Ikke start eller stopp plutselig.
- Pass på at hastigheten på den elektriske sparkesykkelen er trygg for deg og andre, og vær alltid klar til å stoppe når som helst mens den kjører.
- Når du kjører den elektriske sparkesykkelen, må du alltid være på avstand fra andre for å unngå kollisjoner
- Når du snur deg, må du alltid bruke tyngdepunktet til kroppen; en voldsom endring i tyngdepunktet kan føre til skade.

- Det er ikke tillatt å gjøre andre endringer enn de som er spesifisert av produsenten.
- Ikke bruk sparkesykkelen i tilfelle selvlåsende muttere eller andre selvlåsende festeanordninger kan være defekte.
- Unngå å kjøre i skråninger.

XIII. RENGJØRING OG VEDLIKEHOLD

Den elektriske sparkesykkelen kan brukes som et transportmiddel og krever vedlikehold av alle dens komponenter, som lider av slitasje som skyldes bruken av den og dekkes ikke av garantien.

Anbefaling om smøring: I tilfelle sammenleggingsakselen på det fremre røret har for mye motstand under sammenleggingen, må du bruke et smøremiddel (et aerosolsmøremiddel anbefales).

Vedlikehold av dekkene: Inspiser dekkene for hver 1 000 km og skift dem ut for hver 3 000 km (dekkslitasje varierer avhengig av kjøreforholdene. Skift ut dekkene umiddelbart i tilfelle du oppdager alvorlig slitasje eller sprekker i slitebanen).

Skivebremseklosser: Inspiser dem hver 3-6 måned. Skift dem ut i tilfelle den gjenværende tykkelsen er mindre enn 2 mm. For bremsekiven anbefales utskifting etter 50 000 gangers bruk.

RENGJØRING

Bekreft at den elektriske sparkesykkelen er slått av (OFF), ladekabelen er koblet fra, og at gummiheften på ladeporten er godt forseglet før rengjøring; ellers kan de elektroniske komponentene skades. Produktet må alltid kobles fra laderen først, den vanntette ladepluggen må dekkes, strømmen til produktet må slås av og væskekontakt med batteriet, motoren og andre elektroniske deler må unngås under rengjøring for å unngå uforutsette farer. Bruk aldri høytrykksvannstråle til rengjøring av produktet eller bløtlegge det aldri i vann.

Rengjør den elektriske sparkesykkelen ved å bruke en fuktig klut. I tilfelle du trenger å skrape skitt, bruk en myk børste og en fuktig klut.

Bekreft at ladeporten dekkes for å unngå problemer med de elektroniske komponentene.

Bruk aldri alkohol, bensin, parafin eller andre flyktige eller etsende kjemiske komponenter. Dette kan skade utseendet og den indre strukturen til den elektriske sparkesykkelen. Bruk aldri en trykkvannspistol eller rennende vann.

OPPBEVARING

Oppbevar den elektriske sparkesykkelen i et kjølig, tørt miljø når den ikke brukes. Unngå å la sparkesykkelen stå ute, da den ikke er produsert for bruk i våte områder, nær etsende midler som sjøvann, porter osv. Vår anbefaling er å ikke utsette den for høye temperaturer som er forårsaket av direkte sollys over lengre tid.

XIV. BATTERIHÅNDTERING OG FORBUDTE HANDLINGER

Bruk aldri andre modeller eller merker av batterier. Det må kun brukes originale batterier.

Ikke plasser batteriet i et miljø med temperaturer som er høyere enn 45°C eller lavere enn -10°C (ikke plasser den elektriske sparkesykkelen inne i et bagasjerom om sommeren), og ikke plasser batteriet nær brannen. Ellers kan det føre til batterisvikt, overoppheting og til og med fare for brann.

Unngå å lade batteriene helt ut, det er bedre å lade dem mens det fortsatt er strøm i dem. Dette forlenger levetiden til batteriet. I tilfelle du kjører den elektriske sparkesykkelen i veldig kalde eller varme områder, kan tiden for bruk av batteriene reduseres. Det er ikke en feil på batteriene, men deres normale oppførsel.

Når den ikke brukes på mer enn 30 dager, lad den helt opp og oppbevar den på et kjølig, tørt sted og lad batteriet helt opp hver 90. dag. Unnlattelse av å følge trinnene kan skade batteriet, og skaden dekkes ikke av garantien.

Det er forbudt å demontere batterirommet. Kun manipulering i offisielle tekniske tjenester eller overholdte verksteder er tillatt.

Lading må kun utføres med den originale laderen, ellers er det fare for skade eller brann.

Utilstrekkelig avhending av brukte batterier kan føre til alvorlig miljøforurensning. Følg lokale forskrifter mens batteripakken kastes.

Etter hver bruk, lad opp batteriet da dette vil forlenge batteriets levetid.



FARE!

Battericelle inneholder brannfarlige og farlige stoffer. Feilhåndtering kan føre til brann, røyk, eksplosjon og alvorlig personskade eller tap av eiendom. Les og følg alltid de følgende forbudte handlingene, bruk riktig verneutstyr før batterirelaterte operasjoner utføres.

Hold batteriet unna spedbarn og barn for å unngå ulykker. I tilfelle yngre barn bruker batteriet, bør deres foresatte forklare riktig håndteringsmetode og forholdsregler før bruk, og alltid sikre integriteten til batteriet.

Det må kun brukes dedikert lader og batteriet må kun lades på den dedikerte måten. Ikke lad batteriet direkte fra en stikkontakt eller en sigaretttennerlader. Lad aldri batteriet uten tilsyn.

- Lad aldri batteriet omvendt.
- La aldri batteriet nær ilden eller en oppvarmet kilde, og ikke kast batteriet i brann.
- Ikke lad eller bruk batteriet i en bil eller lignende sted hvor innsiden temperaturen kan overstige 50°C.
- Ikke senk, kast og fukt batteriet i vann/sjøvann osv.
- Ikke kortslutt eller koble (+) positive og (-) negative terminaler til metallgjenstander. Batteriet må aldri oppbevares i en lomme eller en bag sammen med metallgjenstander som nøkler, halskjeder, hårnåler, mynter eller skruer.
- Ikke stikk hull på batteriet med en skarp gjenstand som en nål, skrutrekkere.
- Ikke varm opp eller deler av batteriet med oppvarmede gjenstander som loddebolt.
- Ikke slå med tunge gjenstander som en hammer, vekt. Ikke gå på batteriet og kast eller slipp batteriet for å unngå mekanisk støt. Ikke bruk alvorlig deformert batteri.

- Ikke demonter batteriet eller modifier batteridesignet inkludert elektrisk krets.
- Ikke lodd direkte på batteriet og ikke bruk eller sett sammen gamle og nye batterier.
- Plasser aldri batteriet i en mikrobølgeovn, tørketrommel eller høytrykksbeholder.
- Ikke bruk eller sett sammen batteriet med andre produsenters batterier, forskjellige typer og/eller modeller av batterier som tørrbatterier, nikkel-metallhydrogenbatterier eller nikkel-kadmiumbatterier.
- Batteriet må ikke brukes ved generering av statisk elektrisitet (mer enn 100V), batteribeskyttelseskretsen vil skades.
- Ikke ta ut batteriet. Å ta ut batteriet er komplisert og kan endre driften av maskinen. Du må kun kontakte det autoriserte servicesenteret for det.
- Ikke oppbevar eller lad batteriet ved temperaturer utenfor de angitte grensene (sjekk håndboken). Punkter aldri batteriet. Se lokale lover og forskrifter om resirkulering og/eller avhending av batterier.
- Et godt vedlikeholdt batteri kan yte godt selv etter mange kilometer. Lad batteriet etter hver tur og unngå å tømme batteriet helt.



ADVARSEL!

Holdes vekk fra brann umiddelbart når lekkasje eller vond lukt oppdages. I tilfelle væske lekker inn på huden eller klærne, må det vaskes godt med ferskvann umiddelbart. I tilfelle væske som lekker fra batteriet kommer inn i dine øyner, må du ikke gni øynene og vaske dem med rent vann og gå til lege umiddelbart. I tilfelle terminalene på batteriet blir skitne, tørk av med en tørr klut før batteriet brukes.

Dekk terminalene med skikkelig isolasjonstape før avhending.

Før batteriet brukes/installeres/fjernes eller laderen brukes, må du alltid lese brukerhåndboken og følge forholdsreglene for håndtering.

Bytt ut batteriet når brukstiden for batteriet blir mye kortere enn vanlig.

I tilfelle batteriet må lagres over en lengre periode, bør batteriet tas ut av applikasjonen og oppbevares på et sted med lav luftfuktighet og temperatur.

Mens batteriet lades, brukes og oppbevares, må det holdes borte fra gjenstandsmaterialer med statisk elektrisitet.

Kan ikke bruke ikke-oppladbart batteri som et erstatningsbatteri.

Batteriet må fjernes fra apparatet før det kasseres.

Apparatet må kobles fra strømmettet når batteriet tas ut.

Batteriet skal kastes på en sikker måte.

Ikke forsøk å demontere batteriet. Ikke berør batterikontaktene. Ikke demonter eller punkter dekslet.

Hold batterikontaktene unna metallgjenstander for å kunne forhindre kortslutning. Fare for brann og elektrisk støt. Batteriet må aldri lades eller brukes hvis det er skadet eller det observeres spor av vann.

I tilfelle ulykke eller havari: ta kontakt med en autorisert reparatør i ditt land.

Brukeren må kontakte en autorisert eller spesialisert kundeservice.

XV. Lading/Lade ut og oppbevar batteriet



Advarsel: følg alltid følgende.

Bruk kun originallader, feil bruk kan føre til personskade og tap av eiendom. Garantien dekker ikke ansvar som følge av bruk av uoriginale ladere.

Ikke lad i tilfelle batteriet er nær væske/brannkilder. Unngå alltid brennbare stoffer. Ikke la enheten være uten tilsyn under lading.

Ikke lad i tilfelle ladeporten eller ladekabelen er våt.

Batteriet må aldri lades eller brukes hvis det er skadet eller det observeres spor av vann.

Ladegrensesnittet har spesialspor. Ikke tving kontakten til å settes inn, da dette kan skade enheten.

Laderindikatoren er rød mens batteriet lades. Indikatoren er grønn når ladingen er fullført.

Fjern laderen i tilfelle indikatoren til laderes lyser grønt. Overlading eller overutlading vil føre til irreversibel skade på batteriet eller tap av eiendom. I tilfelle laderindikatoren ble grønn umiddelbart mens den lades etter en tur, må du koble fra laderen og la batteriet kjøle ned før lading. Dette kalles intelligent beskyttelse på grunn av den høye interne temperaturen til batteriet. Ladingen starter kun etter at batteriet er avkjølt.

Stopp ladingen og koble fra laderen i tilfelle batteriet ikke er fulladet etter følgende anbefalte tidsperiode. Kontakt kundeservice for mer informasjon.

Ladeporten må dekkes av påsatt gummiheite etter hver lading.

Vær alltid ekstra forsiktig ved håndtering av batteriet.

Slutt å bruke batteriet i tilfelle batteriet blir unormalt varmt, eller det oppdages lukt, misfarging, deformasjon eller andre unormale tilstander under bruk, lading eller lagring.

Batteriet kan brukes innenfor følgende temperaturområder. Ikke overskrid disse områdene.

Driftstemperatur: -10-60°C (batteriytelsen varierer etter temperatur)

Ladetemperatur: 10-45°C

Lagrings- og transporttemperatur: -10-45°C

Oppbevaringsfuktighet: 10-80%

XVI. Andre

1. Produsentdato er indikert på produktetiketten

2.  Oppbevaring

Oppbevar produktet på et tørt, kjølig og trygt sted, unngå fuktighet og høye temperaturer. Fuktighet kan føre til skade på elektriske komponenter. Når litumbatteriet svikter, kontakt ditt lokale gjenvinningsbyrå og kast litumbatteriet ifølge nasjonale eller lokale lover og forskrifter.

- Driftstemperatur: -10-60°C
- Ladetemperatur: 10-45°C
- Lagrings- og transporttemperatur: -10-45°C
- Oppbevaringsfuktighet: 10-80%

3. Produktet må ikke kastes sammen med annet husholdningsavfall. Resirkuler den for å minimere miljøforurensning ifølge lokale forskrifter eller kontakt ditt lokale bykontor, husholdningsavfallstjenester.

4. 1) Enheter var ikke utviklet for bruk i høyder over 2000 meter over havet.

2) Langvarig eksponering for UV-stråler, regn og elementer kan skade materialet. Produktet må oppbevares innendørs når det ikke brukes.

3) ADVARSEL - Risiko for brann - Deler må aldri repareres av brukeren.

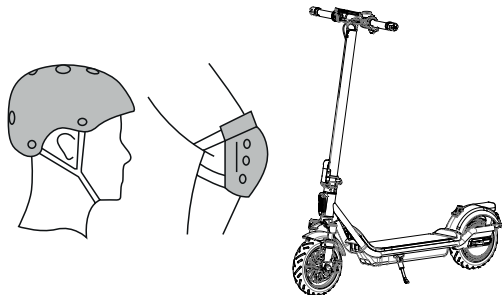
5. Alle bilder i denne håndboken, inkludert gjengivelser, animasjoner og brukergrensesnitt, er for demonstrasjonsformål og kan avvike fra det faktiske produktet.

6. Med mindre annet er oppgitt, er alle data og statistikk hentet fra produsentens laboratorium, og de faktiske resultatene kan variere avhengig av bruksforholdene.

XII. KØRSEL OG SIKKERHED

Inden du bruger produktet er det vigtigt at lære det at kende først. Hvis det ikke overholdes, kan det medføre en personskeade. Tag beskyttende foranstaltninger for at undgå beskadigelse. Inden du bruger et el-løbehjul, skal du omhyggeligt læse brugervejledningen og den lovgældende fraskrivelse for el-løbehjulet. Kontroller dæktrykket iht. PSI-trykket på siden af dækket (50 PSI) og kontroller bremsene. Når du har udført disse trin, kan du aktivere el-løbehjulet. Når du bruger produktet, skal du altid overholde lokale love og bestemmelser.

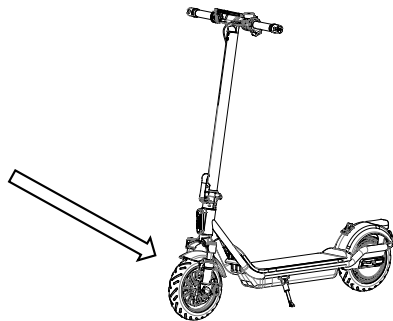
Bemærk: Optimal personhøjde for el-løbehjulet er 130-190 cm.



JUSTERING AF BREMSE

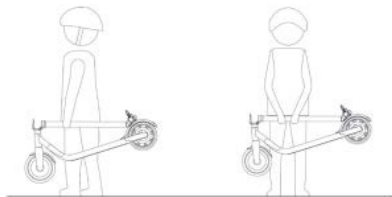
Kontroller bremsene inden hver kørsel. Hvis bremsen er for stram, kan du bruge en unbrakonøgle og løsne skruerne - mod uret - på skivens bremseklods. Flyt bremsekablet for at forkorte det en smule og spænd skruerne på bremseklodsens igen. Hvis bremsen er for løs, kan du bruge en unbrakonøgle og løsne skruerne på skivens bremseklods. Flyt bremsekablet for at forlænge det en smule og spænd skruerne på bremseklodsens igen.

ADVARSEL! Hvis du bremser hårdt, er der fare for alvorlig personskeade pga. tab af traktion og fald. Kør med en jævn hastighed, ikke for hurtigt, og hold øje med eventuelle farer.



FOLDNING OG TRANSPORT

Når el-løbehjulet er foldet, kan den transporteres i kronrører, som vist i illustrationen:



⚠ Advarsel: Hvis disse vejledninger ikke følges kan det føre til alvorlig personskade.

- Kør IKKE el-løbehjulet i regnvejr.
- Må IKKE blive våd.
- Pas på hovedet når du kører gennem dørkarme.
- Hold en hastighed på 5-10 km/t (3,1–6,2 mil/t) når du kører over fartbumper, fodlister i elevatorer, på ujævne veje eller andre ujævne overflader. Bøj let i knæene, så det er nemmere at justere balance i ovennævnte situationer.
- Sæt IKKE en fod på bagskærmen
- Tryk IKKE på speederen når du går med el-løbehjulet.
- Undgå, at dæk/hjul får kontakt med forhindringer.
- Bær IKKE tunge genstande på styret.
- Kør IKKE el-løbehjulet med kun én fod.
- Kør IKKE på offentlige veje, motorveje eller hovedveje.
- Drej IKKE styret pludseligt mens du kører med høj hastighed.
- Kør IKKE op og ned af trapper og spring ikke over forhindringer med løbehjulet.
- Tag IKKE hænderne af styret mens du kører. Kør ikke med kun én hånd.
- Kør IKKE gennem vandpytter eller andre forhindringer med vand. Det skal sænke hastigheden og køre omkring forhindringen.
- Kør IKKE med passagerer. El-løbehjulet er kun for én person
- Kør IKKE med et barn.
- Personer, der overskrider den specificerede vægtgrænse (se "Specifikationer") må ikke bruge el-løbehjulet.
- Kør IKKE hvis du er gravid.
- Brug IKKE mobiltelefonen og brug ikke øretelefoner mens du bruger el-løbehjulet.
- Rør IKKE ved motorens indkapsling efter du har kørt, da den kan være varm.
- Hold altid begge hænder på styret, da du ellers kan risikere alvorlig personskade pag. tab af balancen og medførende fald.
- Må kun bruges i tørt vejr.
- Vi anbefaler, at det ikke bruges på offentlige veje.
- Drej aldrig pludseligt når du kører hurtigt.
- Start og stop ikke pludseligt.
- Kontroller, at el-løbehjulets hastighed er sikker for dig og andre, og vær altid parat til at stoppe under kørsel.
- Når du kører på el-løbehjulet skal du opretholde en sikker afstand fra andre for at undgå sammenstød.
- Når du drejer skal du bruge din krops tyngdepunkt. En pludselig ændring i tyngdepunktet kan forårsage skade.

- Du må ikke ændre på produktet ud over modifikationer, specificeret af producenten.
- Brug ikke el-løbehjulet hvis selvlåsende møtrikker eller andre selvlåsende fastgørelsesanordninger har en defekt.
- Undgå at køre på hældninger.

XIII. RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE

Dette el-løbehjul kan bruges som et transportmiddel, og kræver derfor vedligeholdelse af alle dets dele, der måtte være udsat for slitage, og som ikke er dækket af garantien.

Anbefalet smøring: Hvis det er vanskeligt at folde akslen på kronrøret (hvis der er stor modstand), kan du påføre et smøremiddel (spray-smøremiddel anbefales).

Vedligeholdelses af dæk: Kontroller dækkene efter hver 1000 km og skift dækkene hver 3000 km (dækslitage varierer afhængigt af køreforhold. Skift straks dækkene hvis du ser alvorlig slitage af mønster eller revner).

Bremseklodser til skivebremser: Kontroller hver 3-6 måneder. Udskift dem hvis deres tykkelse er under 2 mm. Det anbefales at udskifte bremseklodserne efter 50000 x brug.

RENGØRING

Kontroller, at el-løbehjulet er SLUKKET, opladningskablet er frakoblet og gummidækslet til opladeporten sidder godt til inden rengøring. Ellers kan det beskadige de elektroniske dele. Frakobl altid først produktet fra opladeren, tildæk opladerstikket med det vandtætte dæksel, sluk for produktet og undgå at der kommer vand på batteri, motor og andre elektroniske dele under rengøringen for at undgå uforudsete farer. Brug ikke vand-jetstråler til at rengøre produktet, og nedsænk det ikke i vand.

Brug en fugtig klud til at rengøre løbehjulet. Hvis det er nødvendigt at skrabe snavs af, skal du bruge en blød børste og derefter en fugtig klud.

Husk at tildække opladeporten for at undgå problemer med de elektroniske dele.

Brug ikke alkohol, benzin, petroleum eller andre flygtige eller ætsende kemiske væsker. Det kan beskadige både udseendet og den interne struktur af løbehjulet. Brug ikke en vandpistol med tryk eller løbende vand.

OPBEVARING

Opbevar el-løbehjulet et køligt, tørt sted når det ikke er i brug. Opbevar det ikke udendørs, da det ikke er fremstillet til brug i våde omgivelser, nær ætsende midler som f.eks. saltvand, havne osv. Det anbefales også, at det ikke udsættes for høje temperaturer, forårsaget af direkte sollys, i længere tid.

XIV. HÅNDTERING AF BATTERI OG HVAD DER IKKE ER TILLADT

Brug ikke andre modeller eller mærker af batterier. Brug kun det originale batteri.

Anbring ikke batteriet i omgivelser med en temperatur over 45°C eller under -10°C (anbring f.eks. ikke løbehjulet i en bils bagagerum om sommeren), og anbring ikke batteriet nær åben ild. Det kan forårsage batterisvigt, overophedning og risiko for brand.

Undgå fuldstændig afladning af batterierne. Det er bedre at oplade dem mens de stadig har strøm. Det vil forlænge batteriets levetid. Hvis du kører løbehjulet i meget kolde eller meget varme områder, kan det sænke brugstiden for batterierne. Dette er ikke en fejl i batterierne. Det er helt normalt.

Hvis det ikke skal bruges i mere end 30 dage, skal det oplades helt og opbevares i et køligt, tørt sted og oplades helt hver 90. dage. Manglende overholdelse af disse trin kan beskadige batteriet, og denne beskadigelse er ikke dækket af garantien.

Det er ikke tilladt af adskille batteriet. Ændringer er kun tilladt af teknisk service og autoriserede værksteder.

Brug kun den originale oplader til opladning, da der ellers er risiko for beskadigelse eller brand.

Bortskaffelse af brugte batterier kan forårsage alvorlig miljøskade. Overhold lokal lovgivning ved bortskaffelse af batteripakken.

Oplad batteriet efter hver brug. Det forlænger batteriets levetid.



FARE!

Battericeller indeholder brandbare og farlige stoffer. Forkert håndtering kan forårsage brand, røg, eksplosion og alvorlig personskade eller tab af ejendom. Du skal altid læse og efterfølge følgende oplysninger om forbudte handlinger: Brug korrekt beskyttende udstyr inden der udføres batterirelaterede handlinger.

Hold batteriet væk fra småbørn og børn for at undgå ulykker. Hvis små børn bruger batteriet skal deres forældre/værger forklare, hvad der er korrekt håndtering og advare dem inden brug, og altid sikre integriteten af batteriet.

Brug kun den dedikerede oplader og oplad kun batteriet på den måde, der er beskrevet i dette dokument. Oplad ikke batteriet direkte fra en stikkontakt eller en cigarettænder i en bil. Oplad ikke batteriet uden det er under opsyn.

- Under opladning skal plus gå til plus og minus til minus.
- Efterlad ikke batteriet når ild eller en varmekilde, og kast ikke batteriet ind i ild.
- Oplad og brug ikke batteriet i en bil eller lignende, hvor den indvendige temperatur kan være over 50° C.
- Batteriet må ikke nedsænkes i, smides i eller gøres fugtigt med vand/saltvand og lignende.
- Batteriet må ikke kortsluttes, og du må ikke forbinde den (+) positive og (-) negative terminal med genstande af metal. Opbevar ikke batteriet i en lomme eller en pose/taske sammen med genstande af metal, som f.eks. nøgler, halssmykker, hårnåle, mønter eller skruer.
- Gennemhul ikke batteriet med et skarp genstand som f.eks. en nål eller en skruetrækker.
- Opvarm ikke en del af batteriet med varme genstande som f.eks. et loddejern.
- Slå ikke på batteriet med tunge genstande som f.eks. en hammer eller en vægt. Træd ikke på batteriet og kast eller tab ikke batteriet, for at undgå mekanisk chok. Brug ikke et beskadiget batteri.

- Adskil ikke batteriet og ændre ikke batteriets design, herunder det elektriske kredsløb.
- Du må ikke lodde direkte på batteriet, og du må ikke bruge både nye og gamle batterier sammen.
- Læg ikke batteriet i en mikrobølgeovn, tørretumbler eller en beholder med overtryk.
- Brug ikke batteriet sammen med andre mærkers batterier, forskellige typer og/eller modeller batterier som f.eks. zink-carbonbatterier, nikkel-hydrogen-batterier eller Nikkel-Cadmium (NiCd)-batterier.
- Batteriet må ikke anvendes hvis der genereres statisk elektricitet (mere end 100 V). Det vil beskadige batteriets beskyttelseskredsløb.
- Fjern ikke batteriet. Der er ikke let at fjerne batteriet, og det kan ændre produktets funktion. Du skal kontakte et autoriseret servicecenter ved problemer med batteriet.
- Opbevar og oplad ikke batteriet ved temperaturer, der ligger uden for de nævnte intervaller (se denne vejledning for oplysninger). Punkter ikke batteriet. Der henvises til den lokale lovgivning og de lokale regler angående genbrug og/eller bortskaffelse af batteriet.
- Et godt vedligeholdt batteri har en god ydeevne selv efter mange kilometers kørsel. Oplad batteriet efter hver kørsel og undgå at aflade batteriet helt.



ADVARSEL!

Hold væk fra ild. I særdeleshed hvis der detekteres lækage eller dårlig lugt. Hvis der lækker væske på din hud eller beklædning, skal du straks vaske grundigt med vand. Hvis du får lækkende væske fra batteriet i øjnene, må du ikke gnide i øjnene, men du skal straks skylle dem med rent vand og søge lægehjælp. Hvis batteriets terminaler bliver snavsede, skal du aftørre dem med en tør klud inden du bruger batteriet.

Dæk terminalerne med isolerende tape inden bortskaffelse.

Inden du bruger/installerer/fjerner batteriet eller bruger opladeren, skal du altid læse brugervejledningen og efterfølge advarselserne omkring håndtering.

Udskift batteriet når batteriets brugstid er blevet væsentligt forkortet.

Hvis batteriet skal opbevares i længere tid, skal batteriet fjernes fra produktet og gemmes et sted med lav fugtighed og temperatur.

Når batteriet ikke længere er nyt, men opladt og i opbevaring, skal genstande, der udsender statisk elektricitet, holdes væk fra batteriet.

Må ikke udskiftes med et batteri, der ikke er genopladeligt.

Batteriet skal fjernes fra produktet inden det bortskaffes.

Produktet skal frakobles fra lysnettet mens batteriet fjernes.

Batteriet skal opbevares på sikker vis.

Forsøg ikke at adskille batteriet. Rør ikke ved batteriets terminaler. Adskil og punktér ikke den udvendige flade.

Hold batteriets terminaler væk fra metalgenstande for at undgå kortslutning. Risiko for brand og elektrisk chok. Du må ikke oplade eller bruge batteriet hvis det er beskadiget, eller der er synlige tegn på vand.

Hvis der sker en ulykke eller produktet ikke fungerer, skal du kontakte et autoriseret værksted i dit land.

Brugeren skal kontakte en autoriseret eller en specialiseret kundeservice.

XV. Opladning/afladning og opbevaring af batteriet



Advarsel: Overhold altid følgende meddelelse.

Brug kun den originale oplader. Forkert brug kan forårsage personskade eller beskadigelse af ejendom. Garantien dækker ikke brug af en ikke-original oplader.

Oplad ikke nær væske/brandkilder. Undgå altid brandbare stoffer. Produktet må ikke oplades uden opsyn.

Oplad ikke hvis opladningsporten eller opladningskablet er vådt.

Du må ikke oplade eller bruge batteriet hvis det er beskadiget, eller der er synlige tegn på vand.

Opladningsinterfacet har en speciel port. Tving ikke konnektoren ind i porten, hvilket kan beskadige produktet.

Opladerens indikator er rød når batteriet oplades. Indikatoren er grøn når opladningen er fuldført.

Fjern opladeren. Når opladerens indikator er grøn. Overopladning eller for stor afladning kan forårsage uoprettelig beskadigelse af batteriet eller tab af ejendom. Hvis opladerens indikator skifter til grønt straks efter start af opladning efter kørsel, skal du frakoble opladeren og lade batteriet nedkøle inden du forsøger at oplade igen. Dette er normal funktion hvis batteriets interne temperatur er høj. Opladning kan starte efter batteriet nedkøles.

Stop opladning og frakobl opladeren, hvis batteriet ikke er helt opladt efter den følgende, anbefalede periode. Kontakt kundeservice for yderligere oplysninger.

Opladningssporten skal dækkes med det medfølgende gummidæksel efter hver opladning.

Vær altid ekstra forsigtig under håndtering af batteriet.

Stop brugen af batteriet hvis det bliver unormalt varmt, lugter, er misfarvet, deformt eller under andre unormale forhold under brug, opladning eller opbevaring.

Batteriet kan bruges inden for følgende temperaturintervaller. Overskrid ikke disse intervaller.

Driftstemperatur: -10-60° C (batteriets ydeevne varierer efter temperatur)

Opladningstemperatur: 10-45° C

Temperatur for opbevaring og transport: -10-45° C

Fugtighed ved opbevaring: 10-80 %

XVI. Andre

1. Produktionsdato på produktetiket

2.  Lager

Opbevar produktet et tørt, køligt og sikkert sted. Undgå fugt og høje temperaturer. Fugtighed kan forårsage beskadigelse i de elektriske dele. Når lithium batteriet svigter, skal du kontakte det lokale genbrugscenter for bortskaffelse af lithium batteriet. Det skal bortskaffes i overensstemmelse med regler og lovgivning i dit land.

- Driftstemperatur: -10-60° C
- Opladningstemperatur: 10-45° C
- Temperatur for opbevaring og transport: -10-45° C
- Fugtighed ved opbevaring: 10-80 %

3. Produktet må ikke bortskaffes med affald fra husholdningen.

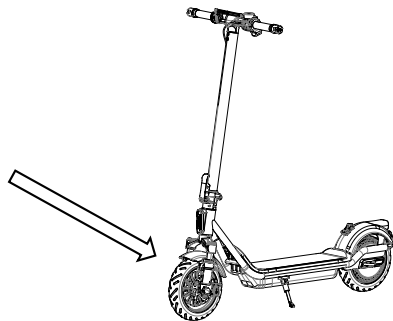
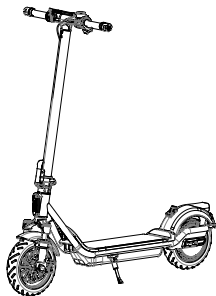
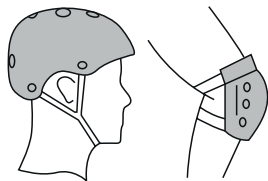
Genbrug venligst for at reducere miljøskade, i overensstemmelse med lokale regler og lovgivning, eller kontakt kommunen eller affaldsselskabet.

4. 1) Enheder er ikke beregnet til brug i højder over 2000 m over havet.
2) Forlænget udsættelse for UV-stråler, regn og naturens elementer kan beskadige skærm materialet. Opbevar indendørs når enheden ikke er i brug.
3) ADVARSEL - Risiko for brand - Meddelelse om, at ingen dele må serviceres af brugeren.
5. Alle illustrationer i denne vejledning, herunder gengivelser, animeringer og brugerinterface, er kun til vejledende formål, og kan være forskellige fra det faktiske produkt.
6. Medmindre andet er nævnt, er alle data og statistikker udledt af producentens laboratorium, og faktiske resultater kan være forskellige, afhængigt af brugsbetingelser.

ХІІ. ЕКСПЛОАТАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ

Преди да използвате този продукт е важно да преминете през процес на обучение. Ако не сте завършили процеса, това може да доведе до нараняване. Вземете предпазни мерки, за да предотвратите повреда. Преди да използвате тази електрическа тротинетка, внимателно прочетете ръководството на потребителя и откажа от отговорност, предоставени с електрическата тротинетка. Проверете налягането на гумите съгласно PSI надписа на страничната стена на гумата (50 PSI) и проверете спирачките. След завършване на тези стъпки можете да активирате електрическата тротинетка. Когато използвате този продукт, винаги спазвайте местните закони и разпоредби.

Забележка: Оптимална височина на водача 130 - 190 cm.



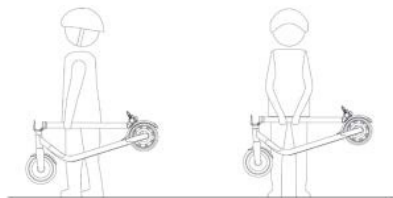
РЕГУЛИРАНЕ НА СПИРАЧКАТА

Преди експлоатация, винаги проверявайте спирачките. Ако усетите, че спирачката е твърде стегната, използвайте гаечен ключ, за да разхлабите по посока обратно на часовниковата стрелка болтовете на притискащата плоскост на леглото на дисковата спирачка. Освободете линията на спирачката, за да скъсите малко откритата дължина и затегнете болтовете на притискащата плоскост. Ако усетите, че спирачката е твърде разхлабена, освободете болтовете на притискащата пластина, дръпнете кабела на спирачката, за да го удължите малко, след което заключете болтовете на притискащата плоскост.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При рязко спиране рискувате сериозно нараняване поради загуба на теглителна сила и падане. Поддържайте умерена скорост и внимавайте за евентуални рискове.

СГЪВАНЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ

След сгъване, дръжте електрическата тротинетка за кормилото за транспортиране, както е показано на фигурата:



⚠ Предупреждения: неспазването на следните инструкции може да доведе до сериозно нараняване.

- НЕ карайте електрическата тротинетка в дъжда.
- НЕ се мокрете.
- Внимавайте да не си ударите главата, когато минавате през входове.
- Поддържайте скорост 5–10 km/h (3,1–6,2 mph), когато управлявате през неравности за намаляване на скоростта, рамки на врати на асансьори, неравна пътна настилка или други неравни повърхности. Леко сгънете коляно за по-добра нагласа към споменатите повърхности.
- НЕ дръжте краката си на задния калник.
- НЕ натискайте дросела, когато ходите до тротинетката.
- Избягвайте контакт на препятствия с гумата/колелото.
- НЕ транспортирайте тежки предмети върху кормилото.
- НЕ управлявайте електрическата тротинетка само с един крак.

- НЕ управлявайте в обществената пътна мрежа, на магистрали и високоскоростни отсечки.
- НЕ въртете кормилото със сила при управление с висока скорост.
- НЕ карайте нагоре или надолу по стълби и не прескачайте препятствия.
- НЕ махайте ръцете си от кормилото по време на управление. Не карайте само с една ръка.
- НЕ преминавайте през локви или други (водни) препятствия. В такива случаи намалете скоростта си и заобиколете препятствието.
- НЕ возете пътници. Електрическата тротинетка е само за един човек.
- НЕ возете дете.
- Лица над посоченото ограничение за тегло (вж. “Информация за употреба”) да не използват тротинетката.
- Не управлявайте, ако сте бременна.
- НЕ използвайте мобилен телефон и не използвайте слушалки, когато управлявате електрическата тротинетка.
- НЕ докосвайте мотора след управление, защото може да е горещ.
- Винаги дръжте кормилото с две ръце или рискувате сериозно нараняване поради загуба на баланс и падане.
- Да се използва само в сухо време.
- Не препоръчваме използване в обществената пътна мрежа.
- Никога не завивайте рязко, когато карате бързо.
- Не стартирайте и не спирайте внезапно.

- Уверете се, че скоростта на електрическата тротинетка е безопасна за Вас и другите и бъдете готови да спрете във всеки един момент по време на движение.
- Когато управлявате електрическата тротинетка, моля, поддържайте дистанция от другите, за да избегнете сблъсък.
- Когато завивате, трябва да използвате центъра на тежестта на Вашето отяло; рязката промяна в центъра на тежестта може да доведе до повреда.
- Не се допускат промени, освен когато модификациите са посочени от производителя.
- Не използвайте тротинетката, ако самозаклучващите се гайки или други самозаклучващи се крепежни елементи са повредени.
- Избягвайте управление по склонове.

XIII. ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

Тази електрическа тротинетка може да се използва като средство за транспортиране и като такова изисква поддръжка на всички компоненти, които са обект на износване поради употреба и не се покриват от гаранцията.

Препоръка за смазване: Ако съгъваемата ос на предната тръба има твърде голямо съпротивление при сгъване, нанесете грес (препоръчва се аерозолна грес).

Поддръжка на гумите: Проверявайте гумите на всеки 1000 km и ги сменяйте на 3000 km (износването на гумите варира в зависимост от пътните условия. Сменете гумите незабавно, ако забележите сериозно разкъсване или пукнатини).

Накладки: Инспектирайте на 3-6 месеца. Сменете ги, ако оставащата дебелина е под 2 mm. За спиращи дискове се препоръчва смяна след 50000 употреби.

ПОЧИСТВАНЕ

Уверете се, че електрическата тротинетка е ИЗКЛЮЧЕНА, че зарядният кабел е изключен от контакта и че гуменото капаче на порта за зареждане е поставено преди почистване; в противен случай може да повредите електронните компоненти. Винаги първо изключвайте продукта от зарядното устройство, покрийте водостойчивия щепсел за зареждане, изключете захранването на продукта и избягвайте контакт на течности с батерията, мотора и другите електронни части по време на почистване, за да избегнете непредвидени рискове. Не използвайте водна струя под високо налягане за почистване на продукта и не го потапяйте във вода.

За почистване на електрическата тротинетка използвайте влажна кърпа. Ако трябва да отстраните замърсяване, използвайте мека четка и след това влажна кърпа.

Уверете се, че портът за зареждане е покрит, за да избегнете проблеми с електронните компоненти.

Не използвайте алкохол, бензин, керосин или други летливи или корозивни химически компоненти. Това може да навреди на външния вид и да повреди вътрешната конструкция на електрическата тротинетка. Също така не използвайте водна струя или течаща вода.

СЪХРАНЕНИЕ

Съхранявайте електрическата тротинетка в студена и суха среда, когато не се използва. Избягвайте да я оставяте навън, защото не е предназначена за употреба във влажна среда, в близост до корозивни вещества, като морска вода, пристанища и др. Не се препоръчва излагането на тротинетката на висока температура, причинена от пряка слънчева светлина продължително време.

XIV. БОРАВЕНЕ С БАТЕРИИТЕ И ЗАБРАНЕНИ ДЕЙСТВИЯ

Не използвайте други модели или марки батерии. Използвайте само оригиналната батерия.

Не поставяйте батерията в среда с висока температура над 45°C или по-ниска от -10°C (напр., не поставяйте електрическата тротинетка в багажника на автомобил през лятото) и не оставяйте батерията близо до огън. В противен случай е възможна неизправност на батерията, прегряване и дори риск от пожар.

Избягвайте пълно разреждане на батериите. По-добре е да ги заредите, докато в тях все още има заряд. Това ще удължи живота на батерията. Също така, ако управлявате електрическата тротинетка на много студени или топли места, това може да намали времето на работа на батериите. Това не е повреда на батериите, а нормално поведение.

Когато не се използва повече от 30 дни, заредете напълно и съхранявайте на студено, сухо място. Зареждайте батерията докрай на всеки 90 дни. Неспазването на тези стъпки може да повреди батерията, а тази повреда не се покрива от гаранцията.

Забранява се демонтирането на отделението за батерии. Боравене се разрешава само на официални технически сервиси и свързаните с тях работилници.

За зареждане да се използва само оригиналното зарядно устройство. В противен случай има риск от повреда и пожар.

Неправилното изхвърляне на батериите може да доведе до сериозно замърсяване на околната среда. Спазвайте местните разпоредби, когато изхвърляте батерийния модул.

След всяка употреба презареждайте батерията. Това ще удължи нейния живот.

ОПАСНОСТИ

Батерийната клетка съдържа запалими и опасни вещества. Неправилното боравене може да доведе до пожар, дим, експлозия и сериозно нараняване или имуществени щети. Винаги четете и спазвайте следните забранени действия. Носете подходящо защитно оборудване преди извършване на действия, свързани с батерията.

Дръжте батерията далеч от бебета и деца, за да избегнете злополуки. Ако батерията се използва от по-малки деца, възрастен трябва да им обясни метода за правилно боравене и мерките за безопасност преди употреба, както и винаги трябва да се гарантира целостта на батерията.

Да се използва само специално зарядно устройство и батерията да се зарежда само по подходящ начин. Не зареждайте батерията направо в електрически контакт или в запалка на автомобил. Не оставяйте батерията да се зарежда без надзор.

- Не зареждайте батерията с разменени полюси.
- Не оставяйте батерията в близост до огън или източник на топлина и не хвърляйте батерията в огъня.
- Не зареждайте и не използвайте батерията в автомобил или подобно място, където вътрешната температура може да надвиши 50°C.
- Не мокрете, не потапяйте и не хвърляйте батерията във вода/морска вода и др.
- Не предизвиквайте късо съединение и не свързвайте положителния (+) и отрицателния (-) терминал с метални предмети. Не съхранявайте батерията в джоб или торба заедно с метални предмети, като ключове, колиета, фиби, монети или болтове.
- Не пробивайте батерията с остър предмет, като игла или отвертка.
- Не нагрявайте част от батерията с нагорещ предмет, като ютия.

- Не удряйте с тежки предмети, като чук, тежест. Не стъпвайте върху батерията и не я хвърляйте или изпускайте, за да избегнете механичен удар. Силно деформирана батерия да не се използва.
- Не демонтирайте батерията и не променяйте нейния дизайн, включително електрическата верига.
- Не запоявайте батерията директно и не използвайте и не монтирайте стари и нови батерии заедно.
- Не поставяйте батерията в микровълнова фурна, сушилня и контейнер под високо налягане.
- Не използвайте и не монтирайте батерии на други производители, различни видове и/или модели батерии, като и сухи батерии, никел-метални водородни батерии или никел-кадмиеви батерии.
- Да не се използва батерията, в случай че се образува статично електричество (над 100V). Защитната верига на батерията може да се повреди.
- Не отстранявайте батерията. Отстраняването на батерията е сложно и може да промени работата на машината. Трябва да се свържете с оторизиран сервизен център за работа с батерията.
- Не съхранявайте и не зареждайте батерията при температура извън посочените граници (вж. ръководството). Не пробивайте батерията. Вижте местните закони и разпоредби относно рециклирането и/или изхвърлянето на батериите.
- Добре поддържаната батерия ще работи добре и след много дълъг пробег. Зареждайте батерията след всяка употреба и внимавайте да не се изтощи напълно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Дръжте далеч от огън в случай на протичане или неприятен аромат. Ако течност попадне по кожата или дрехите Ви, измийте незабавно обилно с вода. Ако от батерията протече течност и попадне в очите Ви, не ги търкайте, измийте незабавно с вода и потърсете незабавно лекарска помощ. Ако клемите на батерията се замърсят, избършете със суха кърпа преди да използвате батерията.

Покрийте терминалите с подходящо изолационно тиксо преди да изхвърлите батерията.

Преди да използвате/инсталирате/премахнете батерията или да използвате зарядното устройство, винаги четете ръководството и изпълнявайте предпазните мерки при боравене.

Сменете батерията, когато времето на работа на батерията стане по-кратко от обикновено.

Ако батерията трябва да се съхранява продължително време, извадете я и я съхранявайте на място с ниска влажност и температура.

По време на зареждане, използване и съхранение на батерията, дръжте я далеч от предмети с материали със статично електричество.

Да не се използват непрезаредими батерии за смяна.

Батерията трябва да се извади от уреда преди да се изхвърли.

Уредът трябва да е изключен от захранващата мрежа, когато се отстранява батерията.

Батерията да се изхвърли по безопасен начин.

Не се опитвайте да разглобявате батерията. Не докосвайте клемите на батерията. Не демонтирайте и не пробивайте корпуса.

Дръжте клемите на батерията далеч от метални предмети, за да предотвратите късо съединение. Риск от пожар и токов удар. Не зареждайте и не използвайте батерията, ако е повредена или има следи от вода.

В случай на злоупотреба или повреда: моля, свържете се с оторизиран сервиз във Вашата държава.

Потребителят трябва да се свърже с оторизирано или специализирано обслужване на клиенти.

XV. Зареждане/разреждане и съхранение на батерията



Предупреждения: винаги спазвайте следното съобщение.

Използвайте само оригинално зарядно устройство. Неправилната употреба може да доведе до нараняване и имуществени щети. Гаранцията не покрива отговорност поради използване на неоригинално зарядно устройство.

Не зареждайте в близост до течност/източник на огън. Винаги избягвайте запалими субстанции. Не оставяйте устройството без надзор по време на зареждане.

Не зареждайте, ако портът или кабелът за зареждане са мокри.

Не зареждайте и не използвайте батерията, ако е повредена или има следи от вода.

Интерфейсът за зареждане е със специално гнездо. Не вкарвайте конектора със сила, защото това може да повреди устройството.

Индикаторът на зарядното устройство е червен, когато батерията се зарежда. Индикаторът става зелен, когато зареждането приключи.

Отстранете зарядното устройство, когато индикаторът стане зелен. Не зареждайте твърде много и не разреждайте докрай, защото това ще причини необратими щети върху батерията или имуществени щети. Ако индикаторът на зарядното устройство стане зелен веднага по време на зареждане след управление, изключете зарядното устройство и позволете на батерията да се охлади преди да я презаредите. Това е нормално за интелигентна защита поради високата температура на батерията. Зареждането може да започне след охлаждане на батерията.

Спрете зареждането и изключете зарядното устройство, ако батерията не е напълно заредена след препоръчителния период от време. Свържете се с обслужване на клиенти за допълнителна информация.

Портът за зареждане трябва да се покрие с прикрепеното гумено капаче след зареждане.

Винаги бъдете внимателни при боравене с батерията.

Спрете да използвате батерията, ако тя стане необичайно гореща, има мирис, обезцветена е, деформирана е или е в друго необичайно състояние по време на употреба, зареждане или съхранение.

Батерията може да се използва в следния температурен диапазон. Да не се надвишава този диапазон.

Работна температура: -10-60°C (производителността на батерията варира според температурата)

Температура на зареждане: 10-45°C

Температура при съхранение и транспортиране: -10-45°C

Влажност при съхранение: 10-80%

XVI. Други

1. Датата на производство е посочена върху етикета на продукта

2.  Съхранение

Съхранявайте този продукт на сухо, студено и безопасно място. Да се избягва влага и висока температура. Влажността може да причини повреда на електрическите компоненти. Когато литиевата батерия спре да работи, свържете се с местната служба за рециклиране и изхвърлете литиевата батерия в съответствие с националните и местните закони и разпоредби.

- Работна температура: -10-60°C
- Температура на зареждане: 10-45°C
- Температура при съхранение и транспортиране: -10-45°C
- Влажност при съхранение: 10-80%

3. Този продукт да не се изхвърля заедно с битовите отпадъци. Рециклирайте в съответствие с местните разпоредби, за да намалите замърсяването на околната среда или се свържете с кметството или с местната служба за изхвърляне на отпадъци.

4. 1) Устройствата не са предназначени за употреба на височина над 2000 m над морското равнище.

2) Продължителното излагане на UV лъчи, дъжд и климатичните условия може да повреди корпуса. Да се съхранява на закрито, когато не се използва.

3) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Риск от пожар - Няма части, които могат да се обслужват от потребителя.

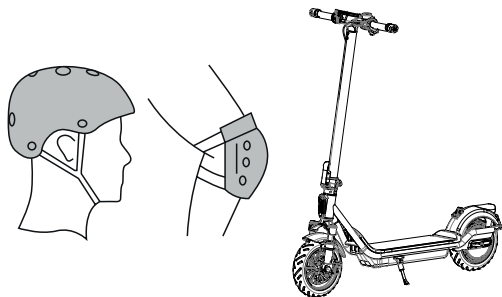
5. Всички изображения в това ръководство, включително рендирания, анимации и потребителски интерфейс са само с илюстративна цел и може да се различават от реалния продукт.

6. Освен ако не е посочено друго, всички данни и статистика са получени от лабораторията на производителя и реалните резултати може да варират в зависимост от условията на употреба.

ХІІ. ПОЇЗДКА ТА БЕЗПЕКА

Перш ніж використовувати цей продукт, важливо пройти процес навчання. Неправильне виконання процесу може призвести до травм. Застосовуйте заходи захисту, щоб запобігти пошкодженню. Перед використанням цього електричного скутера уважно прочитайте посібник користувача та юридичну відмову від відповідальності, які постачаються разом із електричним скутером. Перевірте тиск у шинах відповідно до значення PSI, зазначеного на бічній стінці шини (50 PSI), і перевірте гальма. Після виконання цих кроків ви можете активувати електросмокат. Використовуючи цей продукт, завжди дотримуйтесь місцевих законів і правил.

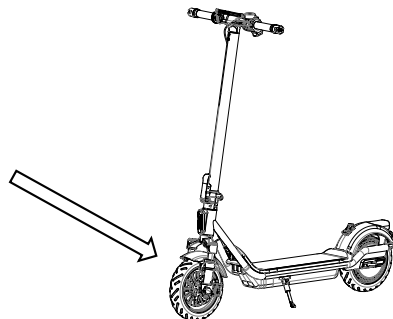
Примітка: Оптимальний зріст водія 130 - 190 см.



РЕГУЛЮВАННЯ ГАЛЬМ

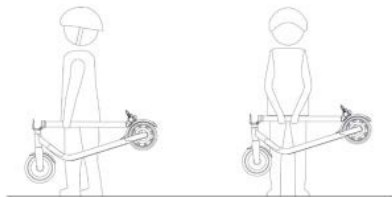
Перед кожною поїздкою перевіряйте гальма. Якщо ви відчуваєте, що гальма занадто тугі, використовуючи шестигранний ключ послабьте гвинти проти годинникової стрілки на натискній пластині дискових гальм. Потім відпустіть гальмівну лінію, щоб трохи вкоротити відкриту довжину, і затягніть гвинти натискної пластини. Якщо ви відчуваєте, що гальма занадто ослаблені, відпустіть гвинти на натискній пластині, витягніть гальмівний трос, щоб трохи збільшити довжину, а потім зафіксуйте гвинти на натискній пластині.

УВАГА! Під час різкого гальмування ви ризикуєте отримати серйозну травму через втрату зчеплення з дорогою та падіння. Дотримуйтеся помірної швидкості та уникайте потенційних небезпек.



СКЛАДАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ

Для транспортування у складеному стані тримайте електросамокат за стійку, як показано на малюнку:



⚠ Увага: недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм.

- НЕ катайтеся на електросамокаті під час дощу.
- НЕ мочіть.
- Слідкуйте за головою, коли проходите через двері.
- Зберігайте швидкість у межах 3,1–6,2 миль/год (5–10 км/год), коли проїжджаєте лежачі поліцейські, двері ліфта, вибоїсті дороги чи інші нерівні поверхні. Злегка зігніть коліно, щоб краще проїхати по згаданим поверхням.
- НЕ тримайте ноги на задньому крилі.
- НЕ натискайте на педаль газу під час ходьби з електросамокатом.
- Уникайте контакту шин/колес з перешкодами.
- НЕ перевозьте важкі предмети на кермі.
- НЕ катайтеся на електросамокаті лише однією ногою.
- НЕ їдьте дорогами загального користування, автострадами чи шосе.
- НЕ крутіть сильно ручку під час руху на високій швидкості.
- НЕ катайтеся по сходах і не перестрибуйте через перешкоди.
- НЕ відривайте руки від керма під час їзди. Не катайтеся, тримаючись лише однією рукою.
- НЕ катайтеся через калюжі чи будь-які інші (водні) перешкоди. У такому випадку зменште швидкість і об'їдьте перешкоду.
- НЕ перевозьте пасажирів. Електричний самокат призначений лише для одного водія
- Не перевозьте дітей.
- Особи, вага яких перевищує встановлений ліміт (див. "Інформація про використання"), не повинні використовувати самокат.
- Не катайтеся під час вагітності.
- НЕ використовуйте мобільний телефон і не надягайте навушники під час керування електричним самокатом.
- НЕ торкайтеся двигуна після їзди, оскільки він може нагрітися.
- Завжди тримайте обидві руки на кермі, інакше ви ризикуєте отримати серйозну травму через втрату рівноваги та падіння.
- Тільки для використання в суху погоду.
- Ми не рекомендуємо використовувати на дорогах загального користування.
- Ніколи різко не повертайте під час швидкої їзди.
- Не стартуйте і не зупиняйтеся раптово.
- Переконайтеся, що швидкість електросамоката безпечна для вас та інших, і будьте готові зупинитися в будь-який момент, коли він їде.

- Під час керування електросамокатом тримайтеся на відстані від інших, щоб уникнути зіткнень.
- Під час повороту ви повинні використовувати центр ваги свого тіла; різка зміна центру ваги може спричинити пошкодження.
- Жодні інші зміни не допускаються, крім модифікацій, зазначених виробником.
- Не використовуйте самокат, якщо самоблокуючі гайки або інші самоблокуючі кріплення можуть бути несправними.
- Уникайте катання на схилах.

XIII. ЧИЩЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Цей електричний самокат можна використовувати як транспортний засіб і тому він потребує технічного обслуговування всіх компонентів, які зношуються внаслідок використання, і на які не поширюється гарантія.

Рекомендація щодо змащення: Якщо складна вісь на передній трубі має занадто великий опір під час складання, нанесіть мастило (рекомендовано аерозольне мастило).

Обслуговування шин: Перевіряйте шини кожні 1000 км і замінійте їх кожні 3000 км (знос шин залежить від умов їзди. негайно замініть шини, якщо помітили сильний знос протектора або тріщини).

Дискові гальмівні колодки: Перевіряйте кожні 3-6 місяців. Замініть їх, якщо залишилася товщина менше 2 мм. Заміна гальмівного диска рекомендована після 50 000 використань.

ЧИЩЕННЯ

Перед чищенням переконайтеся, що електросамокат ВІМКНЕНО, зарядний кабель від'єднано, а гумова кришка зарядного порту щільно закрита. Інакше ви можете пошкодити електронні компоненти. Завжди спочатку від'єднуйте виріб від зарядного пристрою, закривайте водонепроникний штекер зарядного пристрою, вимикайте живлення виробу та уникайте контакту рідини з батареєю, двигуном та іншими електронними деталями під час чищення, щоб не допустити непередбаченої небезпеки. Не використовуйте струмінь води під високим тиском для чищення виробу та не занурюйте його у воду.

Для очищення електросамоката використовуйте вологу тканину. Якщо вам потрібно очистити бруд, використовуйте м'яку щітку, а потім вологу тканину.

Обов'язково закрийте зарядний порт, щоб уникнути проблем з електронними компонентами.

Не використовуйте спирт, бензин, керосин або інші леткі чи корозійні хімічні компоненти. Це може пошкодити як зовнішній вигляд, так і внутрішню структуру електросамоката. Також не використовуйте водяний пістолет під тиском або проточну воду.

ЗБЕРІГАННЯ

Коли електричний самокат не використовується, зберігайте його в прохолодному сухому місці. Не залишайте його на вулиці, оскільки він не призначений для використання у вологих приміщеннях, поблизу корозійних агентів, таких як морська вода, порти тощо. Також не рекомендується протягом тривалого часу піддавати його впливу високих температур, спричинених прямими сонячними променями.

XIV. ЕКСПЛУАТАЦІЯ БАТАРЕЇ ТА ЗАБОРОНЕНІ ДІЇ

Не використовуйте батареї інших моделей або марок, використовуйте лише оригінальну.

Не розміщуйте акумулятор у середовищі з високою температурою вище 45°C або нижче -10°C (наприклад, не ставте електричний самокат у багажник автомобіля влітку) і не залишайте батарею поблизу вогню. Інакше це може призвести до несправності батареї, перегріву та навіть ризику пожежі.

Уникайте повної розрядки батареї, краще заряджати їх, поки в них ще є заряд. Це продовжить термін служби батареї. Крім того, якщо ви керуєте електросамокатом у дуже холодних або теплих областях, ви можете зменшити час використання батареї. Це не несправність батарей, а їх нормальна поведінка.

Якщо батарея не використовується більше 30 днів, повністю зарядіть її та зберігайте в прохолодному сухому місці, а також повністю заряджайте батарею кожні 90 днів. Невиконання цих кроків може призвести до пошкодження батареї, і це пошкодження не покривається гарантією.

Забороняється розбирати батарейний відсік. Маніпуляції з ним дозволяється виконувати лише в Офіційних технічних службах або призначених Майстернях.

Для заряджання використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, інакше існує ризик пошкодження або пожежі.

Неналежна утилізація використаних батарей може призвести до серйозного забруднення навколишнього середовища. Дотримуйтеся місцевих правил під час утилізації цієї батареї.

Після кожного використання заряджайте батарею, це продовжить термін її служби.

НЕБЕЗПЕКА!

Елемент батареї містить легкозаймисті та небезпечні речовини. Неправильне поводження може призвести до пожежі, задимлення, вибуху та серйозних травм або втрати майна. Завжди читайте та дотримуйтесь наступних заборонених дій, надягайте належне захисне спорядження перед виконанням будь-яких операцій, пов'язаних з батареєю.

Тримайте батарею подалі від немовлят і дітей, щоб уникнути нещасних випадків. Якщо батареєю користуються діти молодшого віку, їхні опікуни повинні пояснити їм спосіб правильного поводження та запобіжні заходи перед використанням і завжди перевіряти цілісність батареї.

Використовуйте лише спеціальний зарядний пристрій і заряджайте батарею лише призначеним способом. Не заряджайте батарею безпосередньо від електричної розетки або від автомобільного зарядного пристрою прикурювача. Не заряджайте батарею без нагляду.

- Не заряджайте батарею зі зворотнього боку.
- Не залишайте батарею біля вогню чи джерела тепла та не кидайте батарею у вогонь.
- Не заряджайте та не використовуйте батарею у автомобілі чи подібному місці, де температура всередині може перевищувати 50°C.
- Не занурюйте, не кидайте та не змочуйте батарею у воді/морській воді тощо.
- Не замикайте та не з'єднуйте (+) позитивні та (-) негативні клеми металевими предметами. Не зберігайте батарею у кишені чи сумці разом із металевими предметами, такими як ключі, намиста, шпильки, монети чи гвинти.
- Не протикайте батарею гострими предметами, такими як голка, викрутка.
- Не нагрівайте частину батареї гарячими предметами, наприклад паяльником.

- Не бийте важкими предметами, такими як молоток, вага. Не наступайте на батарею, не кидайте та не випускайте батарею, щоб уникнути механічних ударів. Не використовуйте сильно деформовану батарею.
- Не розбирайте батарею та не змінюйте конструкцію батареї, включаючи електричну схему.
- Не об'єднуйте батареї безпосередньо, не використовуйте і не збирайте старі та нові батареї разом.
- Не кладіть батарею в мікрохвильову піч, сушарку або ємність під високим тиском.
- Не використовуйте та не з'єднуйте батареї з батареями інших виробників, різних типів та/або моделей, такими як сухі батареї, нікель-метал-водневі батареї або нікель-кадмієві батареї.
- Не використовуйте батарею у разі генерації статичної електрики (більше 100 В), це призведе до пошкодження схеми захисту батареї.
- Не виймайте батарею. Виймання батареї є складним процесом і може змінити роботу пристрою. Ви повинні звертатися лише до авторизованого сервісного центру для виконання операцій з батареєю.
- Не зберігайте та не заряджайте батарею при температурах, що виходять за межі зазначених лімітів (див. у цьому посібнику). Не проколюйте батарею. Зверніться до місцевих законів і правил щодо переробки та/або утилізації батарей.
- Батарея, яку добре обслуговували, може гарно працювати навіть після багатьох миль їзди. Заряджайте батарею після кожної поїздки та не розряджайте її повністю.

УВАГА!

Тримайте подалі від вогню, якщо виявлено витік або неприємний запах. Якщо рідина потрапила на шкіру або одяг, негайно добре промийте їх чистою водою. Якщо рідина, що витікає з батареї, потрапила в очі, не тріть очі, промийте їх чистою водою та негайно зверніться до лікаря. Якщо контакти батареї забруднилися, протріть їх сухою тканиною перед використанням батареї.

Перед утилізацією закрийте клеми відповідною ізоляційною стрічкою.

Перед використанням/встановленням/вийманням батареї або використанням зарядного пристрою завжди читайте посібник користувача та дотримуйтеся застережних заходів щодо поводження.

Замініть батарею, коли час її використання стане набагато коротшим, ніж зазвичай.

Якщо батарею необхідно зберігати протягом тривалого часу, її слід вийняти з пристрою та зберігати в місці з низькою вологістю та низькою температурою.

Поки батарея заряджається, використовується та зберігається, тримайте її подалі від предметів зі статичною електрикою.

Не можна використовувати непerezаряджувану батарею як змінну.

Батарею необхідно вийняти з пристрою, перш ніж здавати на металобрухт.

Перед вийманням батареї прилад необхідно від'єднати від електромережі.

Батарею слід безпечно утилізувати.

Не намагайтеся розібрати батарею. Не торкайтеся контактів батареї. Не розбирайте та не проколюйте корпус.

Тримайте контакти батареї подалі від металевих предметів, щоб запобігти короткому замиканню. Ризик пожежі та ураження електричним струмом. Не заряджайте та не використовуйте батарею, якщо вона пошкоджена або на ній є сліди води.

У разі аварії або поломки: зверніться до авторизованого сервісного центру у вашій країні.

Користувач повинен звернутися до авторизованої або спеціалізованої служби обслуговування клієнтів.

XV. Зарядження/розрядження та зберігання батареї



Увага: завжди дотримуйтеся наступного повідомлення.

Використовуйте лише оригінальний зарядний пристрій, неправильне використання може призвести до травм та втрати майна. Гарантія не несе відповідальності за використання неоригінального зарядного пристрою.

Не заряджайте поблизу будь-якої рідини/джерела вогню, завжди уникайте легкозаймистих речовин. Не залишайте пристрій без нагляду під час зарядки.

Не заряджайте, якщо зарядний порт або зарядний кабель вологий.

Не заряджайте та не використовуйте батарею, якщо вона пошкоджена або на ній є сліди води.

Інтерфейс зарядки забезпечений спеціальним слотом. Не намагайтеся вставити роз'єм з силою, оскільки це може пошкодити пристрій.

Індикатор зарядного пристрою світиться червоним, коли батарея заряджається. Індикатор світиться зеленим, коли зарядка завершена.

Відключіть зарядний пристрій, коли індикатор зарядного пристрою стане зеленим. Надлишковий заряд або надмірний розряд призведе до незворотного пошкодження батареї або втрати майна. Якщо індикатор зарядного пристрою став зеленим одразу під час зарядження після катання, від'єднайте зарядний пристрій і дайте батареї охолонути перед повторним зарядженням. Це нормальне явище розумного захисту через високу внутрішню температуру батареї. Зарядку можна починати після того, як батарея охолоне.

Зупиніть заряджання та від'єднайте зарядний пристрій, якщо батарея не буде повністю заряджена після наступного рекомендованого часу. Для отримання додаткової інформації зверніться до служби підтримки клієнтів.

Після кожного заряджання порт для заряджання має бути закритим гумовою кришкою.

Завжди будьте особливо обережні під час поводження з батареєю.

Припиніть використання батареї, якщо під час використання, заряджання чи зберігання вона стане аномально гарячою, з'явиться запах, зміниться колір, деформується або виявиться інший ненормальний стан.

Батарею можна використовувати в таких діапазонах температур. Не перевищуйте ці діапазони.

Температура експлуатації: -10-60°C (продуктивність батареї залежить від температури)

Температура зарядки: 10-45°C

Температура зберігання та транспортування: -10-45°C

Вологість зберігання: 10-80%

XVI. Інше

1. Дата виробництва вказана на етикетці продукту

2.  Пам'ятайте

Зберігайте цей продукт у сухому, прохолодному та безпечному місці, уникайте вологи та високих температур. Вологість може спричинити пошкодження електричних компонентів. Якщо літєва батарея вийде з ладу, зверніться до місцевого агентства з утилізації та утилізуйте її відповідно до національних або місцевих законів і правил.

- Температура експлуатації: -10-60°C
- Температура зарядки: 10-45°C
- Температура зберігання та транспортування: -10-45°C
- Вологість зберігання: 10-80%

3. Цей продукт не можна викидати разом з іншими побутовими відходами. Будь ласка, відносьте його на переробку, щоб мінімізувати забруднення навколишнього середовища відповідно до місцевих правил, або зверніться до місцевого міського управління, служби утилізації побутових відходів.

4. 1) Пристрої не призначені для використання на висоті понад 2000 м над рівнем моря.

2) Тривалий вплив УФ-променів, дощу та погодних умов може пошкодити матеріал корпусу. Зберігайте пристрій в приміщенні, коли він не використовується.

3) ПОПЕРЕДЖЕННЯ - Ризик пожежі - Жодна частина не може бути відремонтована користувачем.

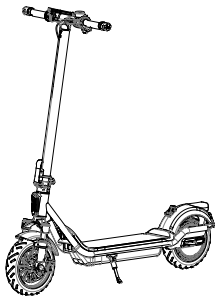
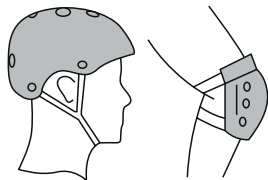
5. Усі зображення в цьому посібнику, включаючи зображення, малюнки та інтерфейс користувача, призначені для демонстрації та можуть відрізнятися від реального продукту.

6. Якщо не зазначено інше, усі дані та статистичні дані отримано з лабораторії виробника, і фактичні результати можуть відрізнятися залежно від умов використання.

XII. VOŽNJA I BEZBEDNOST

Pre upotrebe ovog proizvoda bitno je proći kroz proces učenja. Ako se postupak ne završi ispravno, može doći do povrede. Preduzmite mere zaštite da biste sprečili oštećenje. Pre upotrebe ovog električnog skutera pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu i pravnu izjavu o poricanju odgovornosti priloženu uz električni skuter. Proverite pritisak u gumama prema PSI opsegu koji je označen na bočnoj strani gume (50 PSI) i proverite kočnice. Nakon završetka ovih koraka, možete da aktivirate električni skuter. Kada koristite ovaj proizvod, uvek se pridržavajte lokalnih zakona i propisa.

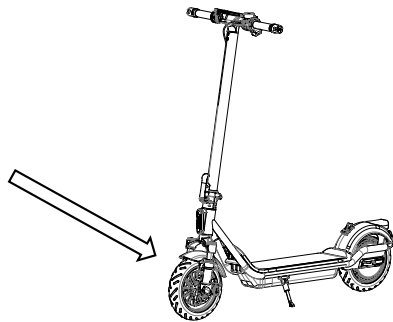
Napomena: Optimalna visina vozača je 130 - 190 cm.



PODEŠAVANJE KOČNICE

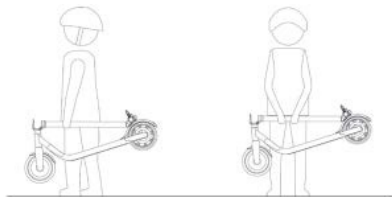
Pre svake vožnje proverite kočnice. Ako osećate da je kočnica previše zategnuta, koristite imbus ključ i okrećite u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste olabavili zavrtnje na potisnoj ploči na ležaju disk kočnice, otpustite kočioni vod da biste malo skratili izloženu dužinu i zategnite zavrtnje potisne ploče. Ako smatrate da je kočnica previše labava, otpustite zavrtnje na potisnoj ploči, povucite kabl kočnice da biste malo produžili dužinu, a zatim učvrstite zavrtnje na potisnoj ploči.

UPOZORENJE! Pri naglom kočenju rizikujete ozbiljne povrede usled gubitka vučne sile i padova. Održavajte umerenu brzinu i pazite na potencijalne opasnosti.



SKLAPANJE I TRANSPORT

Kada je sklopljen, uhvatite električni skuter za šipku da biste ga transportovali kao što je prikazano na slici:



⚠ Upozorenja: nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do ozbiljnih povreda.

- NEMOJTE da vozite električni skuter po kiši.
- NEMOJTE da dozvolite da se namokri.
- Pazite na glavu kada prolazite kroz vrata.
- Održavajte brzinu između 3,1–6,2 mph (5–10 km/h) kada se vozite preko neravnina, vrata lifta, neravnih puteva ili drugih neravnih površina. Lagano savijte koleno da biste lakše prešli takve površine.
- NE držite noge na zadnjem blatobranu.
- NE pritiskajte gas kada hodate sa električnim skuterom.
- Izbegavajte dodirivanje prepreka gumom/točkom.
- NEMOJTE da nosite teške predmete na upravljaču.
- NEMOJTE da vozite električni skuter samo jednom nogom.
- NEMOJTE da vozite javnim saobraćajnicama, putevima ili autoputevima.

- NEMOJTE nasilno da okrećete ručicu dok vozite velikom brzinom.
- NEMOJTE da vozite gore-dole po stepenicama niti da preskačete prepreke.
- NEMOJTE da skidate ruke sa upravljača tokom vožnje. Nemojte da vozite samo jednom rukom.
- NEMOJTE da vozite kroz lokve ili bilo koje druge (vodene) prepreke. U tom slučaju smanjite brzinu i zaobiđite prepreku.
- NEMOJTE da prevozite putnike. Električni skuter je predviđen samo za jednog vozača.
- Nemojte da nosite dete sa sobom.
- Osobe koje prekoračuju specificirano ograničenje težine (pogledajte „Informacije o korišćenju“) ne bi trebalo da koriste skuter.
- Nemojte da vozite kada ste trudni.
- NEMOJTE da koristite mobilni telefon niti da nosite slušalice kada vozite električni skuter.
- NEMOJTE da dodirujete motor nakon vožnje jer može biti vreo.
- Uvek držite obe ruke na upravljaču; u suprotnom rizikujete ozbiljne povrede usled gubitka ravnoteže i padova.
- Samo za upotrebu po suvom vremenu.
- Ne preporučujemo upotrebu na javnim saobraćajnicama.
- Nikada nemojte naglo da skrećete kada vozite brzo.
- Nemojte naglo da krećete ili da se zaustavljate.
- Uverite se da je brzina električnog skutera bezbedna za vas i druge i budite spremni da se zaustavite u bilo kom trenutku tokom vožnje.
- Kada vozite električni skuter, držite se dalje od drugih da biste izbegli sudare.
- Kada skrećete morate da koristite težište svog tela; nagla promena težišta može da prouzrokuje štetu.

- Druge izmene nisu dozvoljene osim modifikacija koje je naveo proizvođač.
- Nemojte da koristite skuter ako su samozaključavajuće navrtke ili drugi samozaključavajući učvršćivači neispravni.
- Izbegavajte vožnju na padinama.

XIII. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Ovaj električni skuter se može koristiti kao prevozno sredstvo i kao takav zahteva održavanje svih komponenti koje se habaju tokom rada i nisu pokrivene garancijom.

Preporuka za podmazivanje: Ako sklopna osovina na prednjoj cevi ispoljava preveliki otpor tokom sklapanja, nanosite mazivo (preporučuje se aerosolno mazivo).

Održavanje guma: Proverite gume svakih 1.000 km i zamenite ih svakih 3.000 km (habanje guma varira u zavisnosti od uslova vožnje. Zamenite gume čim primetite jako habanje gazećeg sloja ili pukotine).

Pločice disk kočnica: Pregledajte svakih 3-6 meseci. Zamenite ih ako je preostala debljina manja od 2 mm. Za kočioni disk, zamena se preporučuje nakon 50.000 korišćenja.

ČIŠĆENJE

Uverite se da je električni skuter isključen, kabl za punjenje isključen i da je gumeni poklopac na priključku za punjenje dobro zatvoren pre čišćenja; u suprotnom možete da oštetite elektronske komponente. Uvek prvo odvojite proizvod sa punjača, pokrijte voodootporni čep za punjenje, isključite napajanje proizvoda i izbegavajte kontakt tečnosti sa baterijom, motorom i drugim elektronskim delovima tokom čišćenja da biste izbegli nepredviđenu opasnost. Nemojte da koristite mlaz vode pod visokim pritiskom za čišćenje proizvoda niti natapanje u vodu.

Za čišćenje električnog skutera koristite vlažnu krpu. Ako treba da sastružete prljavštinu, koristite meku četku, a zatim vlažnu krpu.

Obavezno pokrijte priključak za punjenje da biste izbegli probleme sa elektronskim komponentama.

Nemojte da koristite alkohol, benzin, kerozin ili druge isparljive ili korozivne hemijske komponente. Na taj način možete da oštetite izgled i unutrašnju strukturu električnog skutera. Takođe, nemojte da koristite pištolj za vodu pod pritiskom ili tekuću vodu.

KONZERVACIJA

Čuvajte električni skuter u hladnom i suvom okruženju kada ga ne koristite. Izbegavajte da ga ostavljate napolju, jer nije proizveden za upotrebu u vlažnim prostorima, u blizini korozivnih agenasa kao što su morska voda, luke, itd. Takođe se ne preporučuje duže izlaganje visokim temperaturama izazvanim direktnim sunčevim zracima.

XIV. RUKOVANJE BATERIJAMA I ZABRANJENE RADNJE

Nemojte da koristite druge modele ili brendove baterija, koristite samo originalne baterije.

Ne stavljajte bateriju u okruženje sa visokim temperaturama koje su više od 45°C ili niže od -10°C (na primer, ne stavljajte električni skuter u gepek automobila tokom leta) i ne stavljajte bateriju na mesta u blizini vatre. U suprotnom, može doći do kvara baterije, pregrevanja, pa čak i opasnosti od požara.

Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije; bolje je da se pune dok je u njima još struje. Ovo će produžiti vek trajanja baterije. Takođe, ako vozite električni skuter u veoma hladnim ili toplim područjima, možete da skratite vreme korišćenja baterija. To nije kvar baterija, već je to njihovo normalno ponašanje.

Ako nije korišćena duže od 30 dana, potpuno je napunite i čuvajte na hladnom i suvom mestu i punite bateriju do kraja svakih 90 dana. Nepoštovanje ovih koraka može oštetiti bateriju, a takvo oštećenje nije pokriveno garancijom.

Zabranjeno je rastavljanje odeljka za baterije. Manipulacije na bateriji su dozvoljene samo u zvaničnim tehničkim službama ili pridruženim radionicama.

Za punjenje koristite samo originalni punjač, u suprotnom postoji opasnost od oštećenja ili požara.

Neadekvatno odlaganje istrošenih baterija može da izazove ozbiljno zagađenje životne sredine. Pridržavajte se lokalnih propisa kada odlazite ovu bateriju.

Nakon svake upotrebe, napunite bateriju, time ćete produžiti vek trajanja baterije.

OPASNOST!

Baterija sadrži zapaljive i opasne supstance. Nepravilno rukovanje može da izazove požar, dim, eksploziju i teške telesne povrede ili gubitak imovine. Uvek pročitajte i pridržavajte se sledećih zabranjenih radnji i stavite odgovarajuću zaštitnu opremu pre nego što izvršite bilo kakvu radnju u vezi sa baterijom.

Držite bateriju dalje od beba i dece da biste izbegli nezgode. Ako mlađa deca koriste bateriju, njihovi staratelji treba da objasne pravilan način rukovanja i mere opreza pre upotrebe, kao i da uvek obezbede celovitost baterije.

Koristite samo predviđeni punjač i puniti bateriju samo na predviđeni način. Nemojte da puniti bateriju direktno iz električne utičnice ili punjačem za automobilske upaljač. Nemojte da puniti bateriju bez nadzora.

- Nemojte da puniti bateriju u obrnutom položaju.
- Nemojte da ostavljate bateriju blizu vatre ili zagrejanog izvora i ne bacajte bateriju u vatru.
- Nemojte da puniti ili koristite bateriju u automobilu ili sličnom mestu gde unutrašnja temperatura može da dostigne više od 50°C.
- Nemojte da uranjate, bacate niti da kvasite bateriju u vodi/morskoj vodi itd.
- Nemojte da pravite kratak spoj i ne spajajte (+) pozitivne i (-) negativne terminale sa metalnim predmetom. Nemojte da čuvate bateriju u džepu ili torbi zajedno sa metalnim predmetima kao što su ključevi, ogrlice, ukosnice, novčići ili zavrtnji.
- Nemojte da bušite bateriju oštrim predmetom, kao što je igla, odvijač.
- Nemojte da zagrevate deo površine baterije zagrejanim predmetima, kao što je lemilica.
- Nemojte da je udarate teškim predmetima, kao što su čekić, tegovi. Nemojte da gazite bateriju niti da je bacate ili ispuštate da biste izbegli mehanički udar. Nemojte da koristite veoma deformisanu bateriju.

- Nemojte da rastavljate bateriju niti da menjate dizajn baterije uključujući električno kolo.
- Nemojte da lemite direktno na bateriju niti da koristite ili stavljate stare i nove baterije zajedno.
- Nemojte da stavljate bateriju u mikrotalasnu rernu, mašinu za sušenje veša ili posudu pod visokim pritiskom.
- Nemojte da koristite niti da stavljate bateriju sa baterijama drugih proizvođača, različitih tipova i/ili modela baterija kao što su suve baterije, nikl-metal vodonične baterije ili nikl-kadmijumske baterije.
- Nemojte da koristite bateriju u slučaju stvaranja statičkog elektriciteta (više od 100V), zaštitno kolo baterije će se oštetiti.
- Ne vadite bateriju. Vađenje baterije je komplikovano i može da promeni rad mašine. Obratite se ovlašćenom servisnom centru da bi se to obavilo.
- Ne skladištite niti puniti bateriju na temperaturama koje su van navedenih granica (pogledajte u ovom uputstvu). Nemojte da bušite bateriju. Pogledajte svoje lokalne zakone i propise u vezi sa recikliranjem i/ili odlaganjem baterija.
- Dobro održavana baterija može dobro da radi čak i nakon velike kilometraže. Napunite bateriju nakon svake vožnje i izbegavajte potpuno pražnjenje baterije.

UPOZORENJE!

Udaljite je od vatre čim se otkrije curenje ili neprijatan miris. Ako tečnost iscuri na vašu kožu ili odeću, odmah dobro operite svežom vodom. Ako vam iscurila tečnost iz baterije dospe u oči, nemojte da trljate oči, isperite ih čistom vodom i odmah posetite lekara. Ako se terminali baterije zaprljaju, obrišite ih suvom krpom pre korišćenja baterije. Pokrijte terminale odgovarajućom izolacionom trakom pre odlaganja.

Pre upotrebe / instaliranja/ uklanjanja baterije ili korišćenja punjača, uvek pročitajte uputstvo za upotrebu i pridržavajte se mera opreza pri rukovanju.

Zamenite bateriju kada vreme korišćenja baterije postane mnogo kraće u odnosu na uobičajeno.

Ako je potrebno da se baterija skladišti na duži period, bateriju treba ukloniti iz proizvoda i čuvati na mestu gde su vlažnost i temperatura niske.

Dok se baterija puni, koristi i skladišti, držite je dalje od materijala sa statičkim elektricitetom.

Ne smete da koristite nepunjivu bateriju kao zamenu.

Baterija mora da se ukloni iz uređaja pre nego što se odloži.

Uređaj mora da se isključi iz električne mreže pre uklanjanja baterije.

Bateriju treba bezbedno odložiti.

Ne pokušavajte da rastavite ovu bateriju. Nemojte da dodirujete kontakte baterije. Nemojte da rastavljate niti da bušite kućište.

Držite kontakte baterije dalje od metalnih predmeta da biste sprečili kratak spoj. Rizik od požara i strujnog udara. Nemojte da punite niti da koristite bateriju ako je oštećena ili ako vidite tragove vode.

U slučaju nesreće ili kvara: obratite se ovlašćenom serviseru u vašoj zemlji.

Korisnik mora da kontaktira ovlašćeni ili specijalizovani korisnički servis.

XV. Punjenje/praznjenje i čuvanje baterije



Upozorenje: uvek se pridržavajte sledeće poruke.

Koristite samo originalni punjač, nepravilna upotreba može da dovede do telesnih povreda i gubitka imovine. Garancija ne uključuje nikakve odgovornosti za štete uzrokovane upotrebom neoriginalnog punjača.

Nemojte da punite u blizini izvora tečnosti/vatre, uvek izbegavajte zapaljive supstance. Nemojte da ostavljate uređaj bez nadzora tokom punjenja.

Nemojte da punite ako su priključak za punjenje ili kabl za punjenje mokri.

Nemojte da punite ili koristite bateriju ako je oštećena ili vidite tragove vode.

Interfejs za punjenje je opremljen posebnim slotom. Nemojte silom da umećete konektor jer to može da ošteti uređaj.

Indikator punjača je crvene boje kada se baterija puni. Indikator postaje zelen kada se punjenje završi.

Odvojite punjač kada indikator punjača bude zelen. Prekomerno punjenje ili prekomerno praznjenje će izazvati nepovratno oštećenje baterije ili gubitak imovine. Ako je indikator punjača postao zelen odmah tokom punjenja nakon vožnje, isključite punjač i pustite da se baterija ohladi pre ponovnog punjenja. Ovo je normalna pojava inteligentne zaštite zbog visoke unutrašnje temperature baterije. Punjenje može da počne nakon što se baterija ohladi.

Prekinite punjenje i odvojite punjač ako baterija nije potpuno napunjena nakon sledećeg preporučenog vremenskog perioda. Obratite se korisničkoj službi za dodatne informacije.

Priključak za punjenje mora biti pokriven gumenim poklopcem nakon svakog punjenja.

Uvek budite posebno pažljivi dok rukujete baterijom.

Prestanite da koristite bateriju ako se baterija neuobičajeno zagreje ili ispušta neki miris, promeni boju, ima deformacije ili se otkrije drugo abnormalno stanje tokom upotrebe, punjenja ili skladištenja.

Baterija može da se koristi u sledećim opsezima temperatura. Nemojte da prekoračite ove opsege.

Radna temperatura: -10-60°C (performanse baterije variraju u zavisnosti od temperature)

Temperatura punjenja: 10-45°C

Temperatura skladištenja i transporta: -10-45°C

Vlažnost skladištenja: 10-80%

XVI. Ostalo

1. Datum proizvođača je naveden na etiketi proizvoda

2.  Skladištenje

Čuvajte ovaj proizvod na suvom, hladnom i bezbednom mestu, izbegavajte vlagu i visoke temperature. Vlažnost može da dovede do oštećenja električnih komponenti. Kada se litijumska baterija pokvari, obratite se lokalnoj agenciji za reciklažu i odložite litijumsku bateriju u skladu sa svojim nacionalnim ili lokalnim zakonima i propisima.

- Radna temperatura: -10-60°C
- Temperatura punjenja: 10-45°C
- Temperatura skladištenja i transporta: -10-45°C
- Vlažnost skladištenja: 10-80%

3. Ovaj proizvod se ne sme odlagati sa ostalim kućnim otpadom. Molimo da ga reciklirate kako biste smanjili zagađenje životne sredine u skladu sa lokalnim propisima ili se obratite lokalnoj gradskoj kancelariji, službi za odlaganje kućnog otpada.

4. 1) Uređaji nisu namenjeni za upotrebu na nadmorskim visinama većim od 2000 m.

2) Produžena izloženost UV zracima, kiši i nepogodama može da ošteti materijal kućišta; čuvajte ga u zatvorenom prostoru kada se ne koristi.

3) UPOZORENJE - Opasnost od požara - Ne postoje delovi koje korisnik može samostalno servisirati.

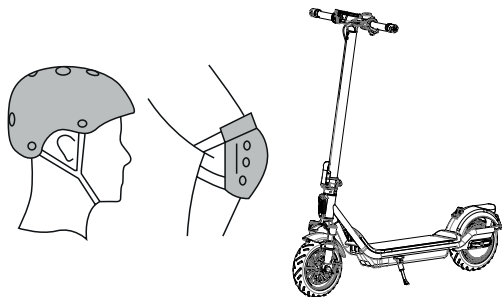
5. Sve slike u ovom uputstvu, uključujući prikaze, animacije i korisnički interfejs, služe u svrhu demonstracije i mogu se razlikovati od stvarnog proizvoda.

6. Osim ako nije drugačije navedeno, svi podaci i statistika su dobijeni iz laboratorije proizvođača i stvarni rezultati se mogu razlikovati u zavisnosti od uslova upotrebe.

XII. VOŽNJA I SIGURNOST

Prije upotrebe ovog proizvoda bitno je provesti postupak svladavanja njegovog korištenja. Neispravno dovršavanje postupka može prouzročiti ozljede. Poduzmite mjere zaštite kako biste spriječili štetu. Prije upotrebe ovog električnog romobila pažljivo pročitajte korisnički priručnik i pravnu izjavu o odricanju od odgovornosti priloženu uz električni romobil. Provjerite tlak u gumama prema PSI vrijednosti navedenoj na bočnoj strani gume (50 PSI) i pregledajte kočnice. Nakon dovršetka ovih postupaka, možete aktivirati električni romobil. Tijekom korištenja ovog proizvoda uvijek se pridržavajte lokalnih zakona i propisa.

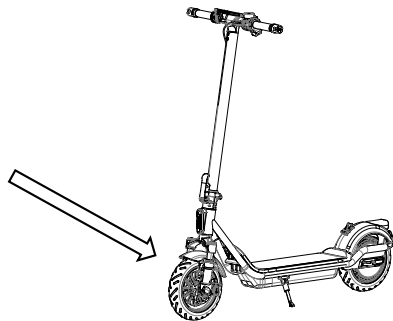
Napomena: Optimalna visina vozača je 130 – 190 cm.



PODEŠAVANJE KOČNICA

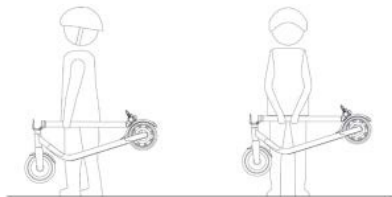
Prije svake vožnje provjerite kočnice. Ako smatrate da je kočnica previše zategnuta, šesterokutnim ključem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu popustite vijke na potisnoj pločici na ležištu disk kočnice, otpustite vod kočnice kako biste malo skratili izloženu duljinu i zategnite vijke potisne pločice. Ako smatrate da je kočnica previše opuštena, otpustite vijke na potisnoj pločici, povucite kabel kočnice kako biste ga malo produljili, a zatim učvrstite vijke na potisnoj pločici.

UPOZORENJE! Pri naglom kočenju riskirate ozbiljne ozljede zbog gubitka vučne sile i padova. Održavajte umjerenu brzinu i pažljivo pratite kako biste na vrijeme uočili moguće opasnosti.



PREKLAPANJE I PRENOŠENJE

Preklopljeni električni romobil prenosite držeći ga za prečku kako je prikazano slikom:



⚠ Upozorenje: nepridržavanje ovih uputa može prouzročiti ozbiljne ozljede.

- NE VOZITE romobil po kiši.
- NEMOJTE se smočiti.
- Pazite na glavu dok prolazite kroz vrata i prolaze.
- Održavajte brzinu između 5 –10 km/h (3,1 – 6,2 mph) kada vozite preko ograničivača brzine (tzv. ležećih policajaca), pragove otvora dizala, neravne ceste ili druge neravne površine. Lagano savijte koljena kako biste se bolje prilagodili na vožnju po takvim površinama.
- NE DRŽITE nogu na stražnjem blatobranu.
- NE PRITIŠĆITE gas dok hodate uz električni romobil.
- Izbjegavajte dodirivanje prepreka gumom/kotačem.
- NE VJEŠAJTE teške predmete na upravljač romobila.
- NE VOZITE električni romobil stojeći na njemu samo jednom nogom.

- NE VOZITE po javnim cestama, brzim cestama ili autocestama.
- NE OKREĆITE SILOM ručku romobila dok vozite velikom brzinom.
- NE VOZITE uz niti niz stube niti ne preskačite prepreke.
- NE SKIDAJTE ruke s upravljača tijekom vožnje. NE VOZITE samo jednom rukom.
- NE VOZITE kroz lokve niti bilo kakve druge vodene prepreke. Smanjite brzinu i zaobiđite vodenu prepreku.
- NE VOZITE nikakve suputnike. Električni romobil namijenjen je samo za jednu osobu koja njime upravlja
- NE VOZITE DIJETE!
- Osobe koje premašuju navedeno ograničenje težine (pogledajte „Informacije o korištenju“) ne bi trebale koristiti romobil.
- Ne vozite romobil trudni.
- NE KORISTITE mobilni telefon niti ne nosite slušalice dok upravljate električnim romobilom.
- NE DIRAJTE poklopac motora nakon vožnje jer može biti vruć.
- Uvijek držite obje ruke na upravljaču jer u suprotnom su moguće ozbiljne ozljede zbog gubitka ravnoteže i pada.
- Koristite samo po suhom vremenu.
- Ne preporučujemo korištenje po javnim cestama.
- Nikad naglo ne skrećite dok ste u punoj brzini.
- Ne krećite naglo niti se naglo ne zaustavljajte.
- Električni romobil vozite brzinom koja je sigurna za vas i ostale sudionike u prometu, a tijekom vožnje budite spremni u svakom trenutku zaustaviti romobil.
- Tijekom vožnje električnim romobilom održavajte razdaljinu od ostalih sudionika u prometu kako biste spriječili sudar.
- Prilikom skretanja morate koristiti težište svog tijela, nagle promjene težišta mogu prouzročiti ozljede i štete.

- Nikakve preinake nisu dopuštene osim onih koje je naveo proizvođač.
- Nemojte koristiti romobil ako su sigurnosne matice ili druga sigurnosna oprema za pričvršćivanje neispravna.
- Izbjegavajte vožnju na padinama.

XIII. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Ovaj električni romobil može se koristiti kao prijevozno sredstvo i kao takav zahtijeva održavanje svih dijelova koje se zbog korištenja troše i nisu pokrivene jamstvom.

Preporuke za podmazivanje: Ako preklopna osovina na gornjem dijelu stupa upravljača ima prevelik otpor tijekom preklapanja, nanosite mazivo (preporučuje se mazivo u obliku aerosola).

Održavanje guma: Provjerite gume svakih 1.000 km i zamijenite ih svakih 3.000 km (istrošenost guma ovisi o uvjetima vožnje. Odmah zamijenite gume ako primijetite veliku istrošenost ili pukotine).

Pločice disk kočnice: Pregledajte svakih 3 – 6 mjeseci. Zamijenite ih ako je preostala debljina materijala manja od 2 mm. Za disk kočnice preporučuje se zamjena nakon 50.000 upotreba.

ČIŠĆENJE

Prije čišćenja provjerite je li električni skuter isključen, kabel za punjenje odvojen, a gumeni poklopac na priključku za punjenje dobro zatvoren; inače možete oštetiti elektroničke komponente. Uvijek najprije odvojite proizvod s punjača, utikač za punjenje pokrijte vodonepropusnim poklopcem, isključite napajanje proizvoda i tijekom čišćenja izbjegavajte dodir tekućine s baterijom, motorom i drugim elektroničkim dijelovima kako biste izbjegli nepredviđenu opasnost. Prilikom čišćenja proizvoda ne koristite visokotlačni mlaz vode niti ga uranjajte u vodu.

Električni romobil čistite samo vlažnom krpom. Ako trebate sastrugati prljavštinu, koristite meku četku, a zatim vlažnu krpu.

Obavezno pokrijte priključak za punjenje kako biste izbjegli probleme s elektroničkim dijelovima.

Ne koristite alkohol, benzin, kerozin ili druge hlapljive ili korozivne kemijske tvari. To može oštetiti i izgled i unutarnju strukturu električnog skutera. Isto tako, ne koristite tlačni pištolj za vodu niti tekuću vodu

SKLADIŠTENJE

Električni skuter čuvajte na hladnom i suhom mjestu dok nije u upotrebi. Izbjegavajte ga ostavljati vani, jer nije proizveden za korištenje u vlažnim uvjetima, u blizini korozivnih sredstava kao što su morska voda, luke i sl. Ne preporučuje se niti dugotrajno izlaganje visokim temperaturama na suncu.

XIV. RUKOVANJE BATERIJOM I ZABRANJENI POSTUPCI

Ne koristite druge modele ili robne marke baterija, koristite samo originalne baterije.

Ne stavljajte bateriju na mjesta s temperaturama višim od 45 °C ili nižim od -10 °C (na primjer, ne stavljajte električni skuter u prtljažnik automobila ljeti) i nemojte stavljati bateriju u blizinu vatre. U suprotnom mogući su kvarovi baterije, pregrijavanje, a postoji i rizik od požara.

Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterija, bolje ih je puniti dok još u njima ima nešto snage. To će produžiti vijek trajanja baterije. Također, ako vozite električni skuter u vrlo hladnim ili toplim područjima, vrijeme korištenja baterija može se skratiti. Tu se ne radi o kvaru baterija, već je to posljedica njihovih uobičajenih svojstava.

Ako se baterija ne koristi dulje od 30 dana, potpuno je napunite i pohranite na hladnom i suhom mjestu te je u potpunosti napunite svakih 90 dana. Nepoštivanje ovih uputa može oštetiti bateriju, što nije obuhvaćeno jamstvom.

Zabranjeno je rastavljanje pretinca za bateriju. Rukovanje baterijom dopuštena je samo u službenim tehničkim servisima ili pridruženim radionicama.

Za punjenje koristite samo originalni punjač, inače postoji opasnost od šteta ili požara.

Neodgovarajuće odlaganje iskorištenih baterija može prouzročiti ozbiljno onečišćenje okoliša. Prilikom odlaganja baterija pridržavajte se lokalnih propisa.

Napunite bateriju nakon svake upotrebe, to će produžiti njezin radni vijek.

OPASNOST!

Baterija sadrži zapaljive i opasne tvari. Nepravilno rukovanje može prouzročiti požar, dim, eksploziju i teške tjelesne ozljede ili gubitak imovine. Uvijek pročitajte i pridržavajte se upute o zabranjenim radnjama, nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu prije izvođenja bilo kakvih radnji povezanih s baterijom.

Držite bateriju podalje od dojenčadi i djece kako biste izbjegli nesreće. Ako mlađa djeca koriste bateriju, njihovi skrbnici trebaju objasniti pravilan način rukovanja i mjere opreza prije uporabe te uvijek osigurati cjelovitost i zaštitu baterije.

Koristite samo namjenski punjač i punitu bateriju samo na predviđen i opisan prikladan način. Ne punitu bateriju izravno iz električne utičnice ili punjačem za automobilske upaljač. Ne punitu bateriju bez nadzora.

- Ne punitu bateriju obrnutim polaritetom.
- Ne ostavljajte bateriju blizu vatre ili zagrijanog izvora i ne bacajte je u vatru.
- Ne punitu niti ne koristite bateriju u automobilu ili sličnom mjestu gdje temperatura može dostići i više od 50 °C.
- Ne uranjajte, ne bacajte niti ne močite bateriju vodom / morskom vodom i sl.
- Ne spajajte kratko niti ne povezujte metalnim predmetom (+) pozitivne i (-) negativne priključke baterije. Ne spremajte bateriju u džep ili torbu zajedno s metalnim predmetima kao što su ključevi, ogrlice, ukosnice, kovanice ili vijci.
- Ne bušite bateriju oštrim predmetom poput igle ili odvijača.
- Ne zagrijavajte bilo koji dio baterije zagrijanim predmetima kao što je lemilo.
- Nemojte udarati teškim predmetima kao što su čekić ili uteg. Nemojte stati na bateriju, baciti je ili ispustiti kako biste spriječili mehaničke udare. Ne koristite jako izobličenu bateriju.

- Ne rastavljajte bateriju, nemojte vršiti nikakve preinake baterije uključujući izvedbu električnog kruga
- Ne lemite izravno na bateriju i nemojte zajedno koristiti niti sastavljati stare i nove baterije.
- Ne stavljajte bateriju u mikrovalnu pećnicu, sušilicu ili posudu pod visokim tlakom.
- Ne koristite niti ne sastavljajte bateriju s baterijama drugih proizvođača, različitim tipovima i/ili modelima baterija kao što su suhe baterije, nikal-metalne vodikove baterije ili nikal-kadmijeve baterije.
- Ne koristite bateriju u slučaju stvaranja statičkog elektriciteta (više od 100 V), zaštitni krug baterije će se oštetiti.
- Ne vadite bateriju. Vađenje baterije je komplicirano i može promijeniti rad uređaja. Za rukovanje baterijom potrebno je kontaktirati samo ovlašteni servis.
- Ne pohranjujte niti ne punitu bateriju na temperaturama izvan navedenih granica (pogledajte u ovom priručniku). Ne bušite bateriju. Provjerite lokalne zakone i propise u svezi recikliranja i/ili odlaganja baterija.
- Dobro održavana baterija bit će učinkovita i nakon mnogo prijedehnih kilometara. Bateriju punitu nakon svake vožnje i izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije.

UPOZORENJE!

Držite podalje od vatre čim otkrijete istjecanje iz baterije ili neugodan miris. Ako tekućina koja istječe iz baterije dođe u kontakt s kožom ili odjećom, odmah dobro isperite vodom. Ako tekućina koja istječe iz baterije dođe u kontakt s očima, ne trljajte oči već ih isperite čistom vodom i odmah potražite liječniku pomoć. Ako se priključci baterije zaprljaju, obrišite ih suhom krpom prije korištenja baterije.

Prije odlaganja pokrijte priključke baterije odgovarajućom izolacijskom trakom.

Prije korištenja / postavljanja / uklanjanja baterije ili korištenja punjača, uvijek pročitajte korisnički priručnik i pridržavajte se mjera opreza pri rukovanju.

Zamijenite bateriju kada vrijeme korištenja baterije postane puno kraće nego inače.

Ako je bateriju potrebno pohraniti na dulje vrijeme, potrebno ju je izvaditi iz proizvoda i pohraniti na mjesto male vlažnosti i niže temperature.

Dok se baterija puni, koristi i čuva, držite je podalje od predmeta izrađenih od materijala sklonih statičkom elektricitetu.

Za zamjenu nije moguće koristiti nepunjivu bateriju.

Prije odlaganja radi uništenja bateriju treba izvaditi iz uređaja.

Prilikom uklanjanja baterije uređaj treba isključiti s električne mreže.

Bateriju treba odložiti na siguran način.

Ne pokušavajte rastaviti bateriju. Ne dodirujte kontakte baterije. Ne rastavljajte niti ne bušite kućište.

Držite kontakte baterije podalje od metalnih predmeta kako biste spriječili kratki spoj. Opasnost od požara i strujnog udara. Ne punite niti ne koristite bateriju ako je oštećena ili ako vidite tragove vode.

U slučaju nesreće ili kvara: obratite se ovlaštenom serviseru u svojoj zemlji.

Korisnik se mora obratiti ovlaštenoj ili specijaliziranoj službi za korisnike.

XV. Punjenje/pražnjenje i pohrana baterije



Upozorenje: uvijek se pridržavajte sljedećih uputa.

Koristite samo originalni punjač, nepravilna uporaba može uzrokovati tjelesne ozljede i gubitak imovine. Jamstvo ne podrazumijeva nikakvu odgovornost prouzročenu korištenjem neoriginalnog punjača.

Ne punite u blizini izvora tekućine/vatre, uvijek izbjegavajte zapaljive tvari. Tijekom punjenja ne ostavljajte uređaj bez nadzora.

Ne punite uređaj ako su priključak za punjenje ili kabel za punjenje mokri.

Ne punite niti ne koristite bateriju ako je oštećena ili ako vidite tragove vode.

Sučelje za punjenje ima poseban utor. Nemojte silom umetati priključnicu jer to može prouzročiti oštećenje uređaja.

Indikator punjača svijetli crveno kada se baterija puni. Indikator punjača svijetli zeleno kada je punjenje završeno.

Uklonite punjač kada indikator punjača svijetli zeleno. Prekomjerno punjenje ili prekomjerno pražnjenje prouzročit će nepovratno oštećenje baterije ili gubitak imovine. Ako tijekom punjenja odmah nakon vožnje indikator punjača ubrzo počeo svijetliti zeleno, odvojite punjač i pustite neka se baterija ohladi prije ponovnog punjenja. To je normalna pojava pametne zaštite zbog visoke unutarnje temperature baterije. Punjenje može početi nakon što se baterija ohladi.

Prekinite punjenje i odvojite punjač ako baterija nije do kraja napunjena nakon preporučenog vremenskog razdoblja. Za dodatne informacije obratite se korisničkoj službi.

Priključak za punjenje nakon svakog punjenja treba prekriti pričvršćenim gumenim poklopcem.

Prilikom rukovanja baterijom uvijek budite posebno oprezni.

Prestanite koristiti bateriju ako se ona neuobičajeno zagrije, ako se tijekom uporabe, punjenja ili skladištenja osjeti miris, otkrije promjena boje, izobličenje ili drugo neuobičajeno stanje.

Baterija se može koristiti u sljedećim temperaturnim rasponima. Nemojte prekoračiti ove raspone.

Radna temperatura: -10 – 60 °C (učinkovitost baterije ovisi o temperaturi)

Temperatura za punjenje: 10 – 45 °C

Temperatura skladištenja i transporta: -10 – 45 °C

Vlažnost kod skladištenja 10 – 80 %

XVI. Ostalo

1. Datum proizvodnje otisnut je na nazivnoj pločici

2.  **Pohrana**

Proizvod držite na suhom, hladnom i sigurnom mjestu, izbjegavajte vlažna mjesta i visoke temperature. Vлага može prouzročiti oštećenja dijelova. Kad je litijska baterija na kraju svog radnog vijeka, obratite se lokalnoj službi za recikliranje i odložite je u skladu s nacionalnim ili lokalnim zakonima i propisima.

- Radna temperatura: -10 – 60 °C
- Temperatura za punjenje: 10 – 45 °C
- Temperatura skladištenja i transporta: -10 – 45 °C
- Vlažnost kod skladištenja 10 – 80 %

3. Ovaj proizvod ne smije se odlagati s kućnim otpadom. Reciklirajte ovaj proizvod kako biste smanjili zagađenje okoliša u skladu s lokalnim propisima ili se obratite svom lokalnom gradskom uredu, službi za zbrinjavanje kućnog otpada.

4. 1) Uređaji nisu namijenjeni za korištenje na nadmorskim visinama većim od 2000 m.

2) Dugotrajno izlaganje UV zrakama, kiši i vremenskim nepogodama može oštetiti materijal kućišta, dok se ne koristi čuvajte u zatvorenom prostoru.

3) **UPOZORENJE** – Opasnost od požara – Nema dijelova koje korisnik smije samostalno popravljati.

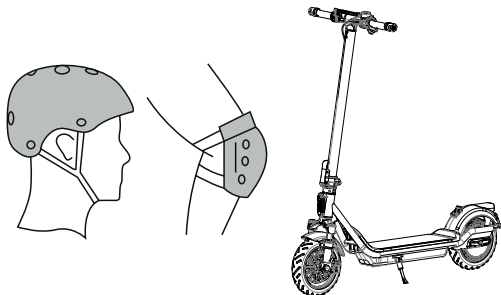
5. Sve slike u ovom priručniku, uključujući prikaze, animacije i korisničko sučelje služe u svrhu demonstracije i mogu se razlikovati od stvarnog proizvoda.

6. Osim ako nije drugačije navedeno, svi podaci i statistika potječu iz laboratorija proizvođača i stvarni rezultati mogu se razlikovati ovisno o uvjetima uporabe.

XII. მგზავრობა და უსაფრთხოება

პროდუქტის გამოყენებამდე, მნიშვნელოვანია სასწავლო პროცესის გავლა. ამ პროცესის სწორად გავლის გარეშე არსებობს დაშვების საფრთხე. ზიანის თავიდან აცილების მიზნით, მიიღეთ დამცავი ზომები. ელექტრო სკუტერის მოხმარებამდე, გთხოვთ ყურადღებით გაეცანით მოხმარებლის სახელმძღვანელოს და სამართლებრივ პასუხისმგებლობის განაცხადს, რომელიც ელექტრო სკუტერთან ერთად არის მოწოდებული. შეამოწმეთ საბურავის წნევა, PSI კლასიფიკაციის თანახმად, რომელიც საბურავის გვერდზე არის აღნიშნული (50 PSI) და შეამოწმეთ მუხრუჭები. ამ ნაბიჯების დასრულების შემდეგ, თქვენ შეგიძლიათ გაააქტიუროთ ელექტრო სკუტერი. ამ პროდუქტის გამოყენებისას, ყოველთვის გაითვალისწინეთ ადგილობრივი კანონები და რეგულაციები.

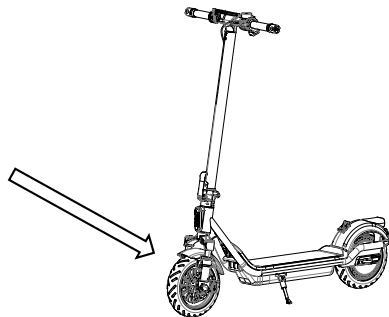
შენიშვნა: მძღოლის ოპტიმალური სიმაღლეა 130 - 190 სმ.



მუხრუჭის რეგულირება

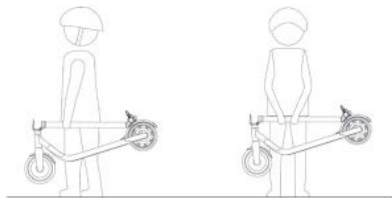
ყოველ მგზავრობამდე, შეამოწმეთ მუხრუჭები. თუ ფიქრობთ, რომ მუხრუჭები ზედმეტად მჭიდროა, გამოიყენეთ ექვსწახნაგა შლიცის გასაღები საათის ისრის საპირისპირო მხარეს მობრუნებით, დისკის სამუხრუჭე წნევის ფირფიტაზე ზრახნების გასახსნელად, გაათავისუფლეთ სამუხრუჭე ზაზი, რათა ოდნავ შემცირდეს ღია სიგრძე და დამჭიდროვდეს წნევის ფირფიტის ზრახნები. თუ გრძნობთ, რომ მუხრუჭი ძალიან მოშვებულია, გაათავისუფლეთ ზრახნები წნევის ფირფიტაზე, გადაიტანეთ სამუხრუჭე კაბელი, რომ ოდნავ დაგრძელდეს სიგრძე და შემდეგ ჩაკეტეთ ზრახნები წნევის ფირფიტაზე.

გაფრთხილება! ძლიერი დამუხრუჭებისას, თქვენ წევის დაკარგვისა და დაცემის სერიოზული რისკის ქვეშ ხართ. შეინარჩუნეთ საშუალო სიჩქარე და ყურადღებით იყავით ყველა შესაძლო საფრთხის მიმართ.



დაკეცვა და ტრანსპორტირება

მას შემდეგ რაც დაკეცავთ, ტრანსპორტირების მიზნით ელექტრო სკუტერი მილით დაიჭირეთ, როგორც ეს სურათზეა ნაჩვენები:



⚠ გაფრთხილება: ამ ინსტრუქციის უგულვებელყოფას სერიოზული ზიანის განპირობება შეუძლია.

- არ ატაროთ ელექტრო სკუტერი მხოლოდ ერთი ფეხით.
 - არ იაროთ საჯარო გზებზე, მოტოციკლის გზებსა და ავტომაგისტრალებზე.
 - მაღალ სიჩქარეზე სვლისას, არ მოატრიალოთ სახელური ძალდატანებით.
 - არ ახვიდეთ და ჩახვიდეთ კიბეებზე ან არ გადაახტეთ საგნებს.
 - მგზავრობისას არ გაუშვათ ხელი სახელურს. არ იმგზავროთ მხოლოდ ერთი ხელით.
 - არ გაიაროთ გუბებში ან სხვა მსგავს (წლის) დაბრკოლებებში. ასეთ შემთხვევაში, გთხოვთ შეამცირეთ სვლის სიჩქარე და შემოუარეთ დაბრკოლებას.
 - არ დაიმგზავროთ სხვა მგზავრი. ელექტრო სკუტერი მხოლოდ ერთი მძღოლისთვისაა განკუთვნილი.
 - არ დაიმგზავროთ ბავშვი.
 - იმ პირებმა, რომლებიც აღემატებიან მითითებულ წონის ზღვარს (იხილეთ „ინფორმაცია უტილიზაციის შესახებ“) არ უნდა გამოიყენონ სკუტერი.
 - არ იმგზავროთ ორსულობისას.
 - ელექტრო სკუტერის მოხმარებისას, არ გამოიყენოთ მობილური ტელეფონი და არ ატაროთ ყურსასმენი.
 - არ შეეხოთ მორგვის ძრავს მგზავრობის შემდეგ, რადგან ის ცხელდება.
 - ორივე ხელით ყოველთვის სახელურზე მოეჭიდეთ, რადგან ბალანსის დაკარგვისა და ჩამოვარდნისგან სერიოზული დაშავების რისკი არსებობს.
 - მხოლოდ მშრალ ამინდში გამოყენებისათვის.
 - ჩვენ არ გირჩევთ მის გამოყენებას საჯარო გზებზე.
 - სწრაფი მგზავრობისას, არასოდეს შეუხვითოთ გზის გადაჭრით.
 - არ დაძრაოთ ან გააჩეროთ მოულოდნელად.
- არ ატაროთ ელექტრო სკუტერი წვიმაში.
 - არ დაასველოთ.
 - თაღების ღიობებში გავლისას, ყურადღება მიაქციეთ თავის სიმაღლეს.
 - შეინარჩუნეთ სიჩქარე 3,1–6,2 მსთ (5–10 კმ/სთ) როდესაც მწოლიარე სიჩქარის შესამცირებელ საღებებზე, რელსებზე, ბორცვებზე ან მსგავსად არათანაბარ ზედაპირებზე გადაადგილდებით. აღნიშნულ ზედაპირებზე უკეთესი მორგებისათვის მუხლებში ოდნავ მოიხარეთ.
 - ფეხები არ მოათავსოთ საშუაფარზე.
 - არ დააჭიროთ დროსელს, როდესაც ელექტრო სკუტერით ფეხით მიდიხართ.
 - მოერიდეთ დაბრკოლებების შეხებას საბურავთან/ბორბალთან.
 - არ ატაროთ სახელურით მძიმე ნივთები.

- დარწმუნდით, რომ თქვენი ელექტრო სკუტერის სიჩქარე უსაფრთხოა გზაზე როგორც თქვენთვის, ისე სხვებისთვის და მზად იყავით ნებისმიერ დროს გასაჩერებლად.
- ელექტრო სკუტერით მგზავრობისას, გთხოვთ შეჯახების თავიდან აცილების მიზნით დისტანცია დაიჭირეთ სხვა ტრანსპორტთან.
- მოხვევისას, თქვენი სხეულის გრავიტაციის ცენტრი უნდა გამოიყენოთ; ცენტრის აგრესიულ ცვლილებას დაზიანების განპირობება შეუძლია.
- დაუშვებელია ნებისმიერი სახის ცვლილება, გარდა მწარმოებლის მიერ მითითებულისა.
- არ გამოიყენოთ სკუტერი, თუ თვით-ჩამკეტი ქანჩები ან სხვა თვით-ჩამკეტი საჭერები დაზიანებული შეიძლება იყოს.
- მოერიდეთ ფერდობებზე მგზავრობას.

XIII. წმენდა და ტექნომსახურება

ეს ელექტრო სკუტერი შეიძლება გამოყენებული იქნას როგორც სატრანსპორტო საშუალება, როგორც ასეთი, და მოითხოვს მისი ყველა კომპონენტის მოვლას, რომელიც განიცდის ცვეთას მისი გამოყენების გამო და არ იფარება გარანტიით.

გაშვების რეკომენდაციები: თუ წინა მილის დაკეცვადი ღერძი ძლიერ წინააღმდეგობაშია დაკეცვის დროს, გამოიყენეთ ლუბრიკანტი (რეკომენდირებულია ლუბრიკანტი აეროზოლის სახით).

საბურავების ტექნომსახურება. შეამოწმეთ საბურავები ყოველ 1000 კმ-ზე და გამოცვალეთ ის ყოველ 3000 კმ-ზე (საბურავების მდგომარეობა მოხმარების პირობებიდან გამომდინარე შესაძლოა სხვადასხვაგვარი იყოს) დაუყოვნებლივ შეცვალეთ საბურავი, თუ ძლიერი ცვეთა ან ნახეთქი შეინიშნება.

დისკური მუხრუჭის ზონდები: შეამოწმეთ ყოველ 3-6 თვეში. გამოცვალეთ ის, თუ დარჩენილი სისქე 2 მმ-ზე ნაკლებია. სამუხრუჭე დისკისათვის, გამოცვლა რეკომენდირებულია 50000 გამოყენებაზე.

წმენდა

გაწმენდამდე, დარწმუნდით, რომ ელექტრო სკუტერის გამორთულია, სამუხტი სადენი გამოერთებულია და რეზინის თავსაწური სამუხტ პორტზე მჭიდროდ არის დაფარებული; სხვა შემთხვევაში, თქვენ შეიძლება ელექტრო კომპონენტები დაზიანდით. ყოველთვის გამოაერთეთ პროდუქტი დამუხტველიდან, დაახურეთ წყალგაუმტმარი საწურავი, გამორთეთ პროდუქტი დენიდან და წმენდისას, გაუთვალისწინებელი საფრთხეების თავიდან ასაცილებლად, მოარიდეთ სითხის კონტაქტს ელემენტთან, ძრავთან და სხვა ელექტრო ნაწილებთან. არ გამოიყენოთ წყლის ძლიერი ჭავლი პროდუქტის გასაწმენდად ან არ ჩაალბოთ ის წყალში.

ელექტრო სკუტერის გასაწმენდად, ნოტიო ჩვარი გამოიყენეთ. ჭუჭყის მოშორების მიზნით, შეგიძლიათ რბილი ჯაგრისი და შემდეგ ნოტიო ჩვარი გამოიყენოთ.

დარწმუნდით, რომ დამუშავებულ პორტზე თავი დახურულია, რათა ელექტრო კომპონენტების პრობლემები აიცილოთ თავიდან.

არ გამოიყენოთ ალკოჰოლი, ბენზინი, ნავთი ან სხვა აქროლადი ან კოროზიული ქიმიური კომპონენტები. ამას შეუძლია ელექტრო სკუტერის როგორც გარეგანი იერსახის, ისე შიდა სტრუქტურის დაზიანება. ასევე, არ გამოიყენოთ წყლის ჭავლი ან გამდინარე წყალი.

კონსერვაცია

შეინახეთ ელექტრო სკუტერი გრილ, მშრალ გარემოში, თუ მის გამოყენებას აღარ გეგმავთ. მოერიდეთ მის გარეთ დატოვებას, ვინაიდან ის არის წარმოებული სველ ტერიტორიებზე მოხმარებისათვის, მოარიდეთ კოროზიულ აგენტებს, როგორც არის მარილიანი წყალი, პორტები და სხვა. ასევე არ არის რეკომენდირებული მისი მაღალ ტემპერატურაზე, პირდაპირი მზის სხივების ზემოქმედების ქვეშ ხანგრძლივი დატოვება.

XIV. ელემენტთან მოპყრობა და აკრძალული ქმედებები

არ გამოყენოთ სხვა მოდელის ან ბრენდის ელემენტები, გამოიყენეთ მხოლოდ ორიგინალი ელემენტი.

არ მოათავსოთ ელემენტი 45°C-ზე მაღალ ტემპერატურაზე ან -10°C-ზე დაბალ პირობებში (მაგალითად, ზაფხულში არ მოათავსოთ ელექტრო სკუტერი მანქანის საბარგულში) და არ მოათავსოთ ელემენტები ცეცხლის სიახლოვეს. სხვა შემთხვევაში, ამას შეუძლია ელემენტის გაუმართაობა, გადახურება და ხანძრის რისკიც კი განაპირობოს.

მოერიდეთ ელემენტის სრულად დაცლას, ჯობია დამუხტოთ სანამ ჯერ კიდევ არ არის სრულად დაცლილი. ეს გააზანდღოვებს ელემენტის სიცოცხლის უნარიანობას. ასევე, თუ თქვენ მართავთ ელექტრო სკუტერს ძალიან ცივ ან თბილ ტერიტორიებზე, თქვენ შეგიძლიათ შეამციროთ ელემენტის გამოყენების დრო. ეს არ ნიშნავს ელემენტის გაუმართაობას, ეს ჩვეულებრივია.

30 დღეზე მეტი ხნის გამოუყენებლობის შემთხვევაში, სრულად დამუხტეთ და შეინახეთ გრილ, მშრალ ადგილას და სრულად დამუხტეთ ყოველ 90 დღეში. აღნიშნულის შეუსრულებლობას შეუძლია ელემენტი დააზიანოს და ეს ზარალი არ იქნება ანაზღაურებული გარანტიის ფარგლებში.

აკრძალულია ელემენტის განყოფილების დაშლა. მანიპულაციები დაშვებულია მხოლოდ ოფიციალურ ტექნიკურ სერვისცენტრებში ან დაკავშირებულ სახელმძღვანელოებში.

დასამუხტად გამოიყენეთ მხოლოდ ორიგინალი დამუხტველი, სხვა შემთხვევაში არსებობს დაზიანების ან ხანძრის რისკი.

გამოყენებული ელემენტების შეუსაბამო გადაყრა სერიოზულად აზიანებს გარემოს. ელემენტების ნაკრების გადაყრისას, ყურადღება მიაქციეთ ადგილობრივ რეგულაციებს.

ყოველი გამოყენების შემდეგ, დამუხტეთ ელემენტი, ეს დაგეხმარებათ ელემენტის ხანგრძლივი სიცოცხლი უნარიანობაში.

საფრთხე!

ელემენტების უაზრებელი შეიცავენ ალუბად და საშიშ ნივთიერებებს. არასწორ მოპყრობას შეუძლია ხანძრის, კვამლის, აფეთქების და მძიმე ფიზიკური დაზიანების ან მატერიალური ზარალის განპირობება. ყოველთვის წაიკითხეთ და გაითვალისწინეთ შემდეგი აკრძალული ქმედებები, ელემენტთან ნებისმიერ საქმიანობაში შემთხვევაში, გამოიყენეთ შესაბამისი დამცავი აღჭურვილობა.

უბედური შემთხვევების თავიდან ასაცილებლად, შეინახეთ ელემენტი ჩვილებისა და ბავშვებისგან მიუწვდომლად. თუ მცირეწლოვანი ბავშვები იყენებენ ელემენტს, მათმა მშობლებმა უნდა აუხსნან მასთან სწორად მოპყრობის წესები და გამოყენებამდე სიფრთხილის ზომები, ასევე ყოველთვის უზრუნველყავით ელემენტის მთლიანობა.

გამოიყენეთ მხოლოდ გამოყოფილი დასამუშავი მოწყობილობა და დატენიე ელემენტით მხოლოდ ამისთვის გამოყოფილი გზით. არ დამუშავო ელემენტი პირდაპირ ელექტრო განყოფილებიდან ან მანქანის სიგარეტის სანთებელას სამუშაოთ. არ დამუშავო ელემენტი მეთავალყურეობის გარეშე.

- არ დამუშავო ელემენტი რევერსულად.
- არ დატოვო ელემენტი ცეცხლის ან სითბური წყაროს სიახლოვეს და არ შეაგდო ის ცეცხლში.
- არ დამუშავო ან გამოიყენო ელემენტი მანქანაში ან მსგავს ადგილზე, სადაც ტემპერატურა შეიძლება აღემატებოდეს 50°C-ს.
- არ ჩაძირო, ჩააგდო ან დაასველო ელემენტი წყალში / ტბაში და სხვ.
- არ მოახდინო მოკლე ჩართვა ან დააკავშირო (+) დადებითი და (-) უარყოფითი ტერმინალები მეტალის ობიექტით. არ შეინახო ელემენტი ჯიბეში ან ჩანთაში მეტალის საგნებთან ერთად, როგორცაა გასაღები, ყელსაბამი, თმისსამაგრები, ხურდები ან სახრახნისები.
- ნუ გახვრეტ ელემენტს ბასრი საგნით, როგორცაა მაგალითად ნემსი ან სახრახნისი.
- არ გაახურო ელემენტის ნაწილი სითბური საგნებით, როგორცაა მაგალითად სარჩილავი.

- არ დაარტყათ მძიმე საგნები, როგორცაა ჩაქუჩი, ტვირთი. არ დადგეთ ელემენტზე და არ ისროლოთ ან დააგდოთ ის, რათა მექანიკური შოკი აიცილოთ თავიდან. არ გამოიყენოთ სერიოზულად დეფორმირებული ელემენტი.
- არ დაშალოთ ელემენტი და არ გადააკეთოთ მისი სტრუქტურა ელექტრო წრედის ჩათვლით.
- არ მიაჩილოთ ელემენტი პირდაპირ და არ გამოიყენოთ ან ააწყოთ ძველი და ახალი ელემენტები ერთად.
- არ შედოთ ელემენტი მიკრობლურ ღუმელში, საშრობში ან მაღალი წნევის კონტეინერში.
- არ გამოიყენოთ ან ააწყოთ ელემენტი სხვა ბრენდების ელემენტებთან, სხვა ტიპის და/ან მოდელის ელემენტებთან, როგორცაა მშრალი ელემენტები, ნიკელ-ლითონის წყალბადის ელემენტები ან ნიკელ-კადმიუმის ელემენტები.
- არ გამოიყენოთ ელემენტები სტატიკური ელექტრო გენერატორებისას (100ვ-ზე მეტი), დაზიანდება ელემენტის დამცავი წრედი.
- არ მოხსნათ ელემენტი. ელემენტის მოხსნა რთული პროცესია და შესაძლოა მოწყობილობის მუშაობაზე იქონიოს გავლენა. ელემენტთან მოპყრობის მიზნით, თქვენ მხოლოდ ავტორიზებულ სერვის-ცენტრს უნდა დაუკავშირდეთ.
- არ შეინახოთ ან დამუშავო ელემენტი მითითებული ზღვრული ტემპერატურების მიღმა (იხილეთ ამ სახელმძღვანელოში). არ დაჩხვლიტოთ ელემენტი. ელემენტის გადამუშავების და/ან გადაგდებისათვის იხილეთ თქვენი ადგილობრივი კანონმდებლობა და რეგულაციები.
- კარგად მოვლილი ელემენტები მრავალი მილის გავლის შემდეგაც კარგად იმუშავებს. დამუშავებ ელემენტი ყოველი მგზავრობის შემდეგ და თავიდან აიცილოთ ელემენტის სრულად დაცლა.



გაფრთხილება!

გაჟონვის ან ნალექის აღმოჩენისთანავე მოარიდეთ ცეცხლს. თუ გამოჟონილი სითხე თქვენს კანზე ან ტანსაცმელზე მოხვდება, დაუყოვნებლივ დაიბანეთ სუფთა წყლით. თუ ელემენტიდან

გამოყოფილი სითხე თვალში მოგხვდებათ, არ დაიზილოთ თვალები და დაიბანეთ დაუყოვნებლივ სუფთა წყლით და მიმართეთ ექიმს. თუ ელემენტის ტერმინალი დაზიანდა, მის გამოყენებამდე გაწმინდეთ მშრალი, სუფთა ჩვრით.

გადაგდებაზე, ტერმინალი დაფარეთ შესაბამისი საიზოლაციო ლენტით.

ელემენტის გამოყენებამდე/მონტაჟამდე/მოხსნამდე ან დამუხტვის მომენტამდე, ყოველთვის წაიკითხეთ მომხმარებლის სახელმძღვანელო და დაიცავით მოპყრობასთან დაკავშირებული სიფრთხილის ზომები.

შეცვალეთ ელემენტი როდესაც მისი მოქმედების ხანგრძლივობა ჩვეულებრივთან შედარებით მნიშვნელოვნად შემცირდება.

თუ ელემენტის ხანგრძლივი დროით შენახვა გჭირდებათ, ელემენტი უნდა მოხსნათ და შეინახოთ დაბალი ტენიანობისა და დაბალი ტემპერატურის პირობებში.

ელემენტის დამუხტვის განმავლობაში, მოხმარებისა და შენახვისას, მთავრად ის სტატიკური ელექტრობის მასალებს.

ჩასანაცვლებად არა-დამუხტავი ელემენტების გამოყენება არ შეიძლება.

ელემენტი მოხსნილი უნდა იყოს მოწყობილობიდან მის გამოსადეგარ მდგომარეობამდე მისლამდე.

ელემენტის ამოღებისას მოწყობილობა უნდა გამორთოთ მიწოდების ქსელიდან.

ელემენტის გადადება უსაფრთხოდ უნდა მოხდეს.

არ დაცოთ დაშალოთ ელემენტი. არ შეეხოთ ელემენტის კონტაქტებს. არ განფუთოთ ან დაჩხვლიტოთ კორპუსი.

შეინახეთ ელემენტი მეტალის საგნებთან შეხებისგან დაცულად, რათა მოკლე ჩართვა აიცილოთ. ხანძრისა და ელექტრო შოკის რისკი. არ დამუხტოთ ან გამოიყენოთ ელემენტი თუ ის დაზიანებულია ან ხილვადია წყლის კვალი.

ინდიკატორის ან გაუმართაობის შემთხვევაში: გთხოვთ მიმართეთ თქვენს ქვეყანაში ავტორიზებულ ხელისმძღველს.

თქვენ უნდა დაუკავშირდეთ ავტორიზებულ ან სპეციალიზირებულ სერვის-ცენტრს.

XV. ელემენტის დამუხტვა/ განმუხტვა და შენახვა



გაფრთხილება: ყოველთვის დაიცავით შემდეგი შეტყობინება.

გამოიყენეთ მხოლოდ ორიგინალი დამტები, არასათანადო გამოყენებას შეიძლება ფიზიკური დაზიანებისა და მატერიალური ზარალის განპირობება. გარანტიას არ ეკისრება პასუხისმგებლობა, რომელიც გამოწვეულია არაორიგინალი დამმუხტველის გამოყენებით.

არ დამუხტოთ სითხის/ცეცხლის წყაროს სიახლოვეს, ყოველთვის მოერიდეთ აალებად ნივთიერებებს. დამუხტვისას, არ დატოვოთ მოწყობილობა უყურადღებოდ.

არ დამუხტოთ, თუ დამუხტვის პორტი ან დამმუხტველი კაბელი სველია.

არ დამუხტოთ ან გამოიყენოთ ელემენტი თუ ის დაზიანებულია ან ხილვადია წყლის კვალი.

სამუხტი ინტერფეისი ჭრილობით არის მოწყობილი. არ ცადოთ კონექტორის შერჭობა, რაც მოწყობილობის დაზიანებას გამოიწვევს.

დამუხტვის ინდიკატორი წითელია როცა ელემენტი იმუხტება. ინდიკატორი მწვანდება, როდესაც დამუხტვა სრულდება.

მოხსენით დამმუხტველი, როდესაც დამუხტვის ინდიკატორი მწვანეა. გადატვირთვა ან შედმეტი დამუხტვა გამოიწვევს ელემენტის შეუქცევად დაზიანებას ან მატერიალურ ზარალს. თუ მგზავრობის შემდეგ დამუხტვის ინდიკატორი დატენვისას მაშინვე გამწვანდა, გთხოვთ, გამორთოთ დამმუხტველი და დაელოდეთ ელემენტის გაგრილებას განმეორებით დამუხტვამდე. ეს წარმოადგენს შიდა მაღალი ტემპერატურისას,

ელემენტის ჰკვიანი დაცვის სისტემის ნორმალურ ფენომენს დამუხტვა შეგიძლიათ დაიწყეთ ელემენტის გაგრილების შემდეგ.

შეწყვიტეთ დამუხტვა და გამოაერთეთ დამუხტველი, თუ ელემენტი არ არის სრულად დამუხტული რეკომენდირებული დროის შემდეგ. დაუკავშირდით კლიენტთა მომსახურების ცენტრს შემდგომი ინფორმაციისათვის.

ყოველი დამუხტვის შემდეგ, სამუხტის პორტს უნდა დაახუროთ თანდართული რეზინის საფარი.

ყოველთვის განსაკუთრებული ყურადღებით მოეპყარით ელემენტს.

შეწყვიტეთ ელემენტის გამოყენება, თუ მოხმარებისას, დამუხტვის ან შენახვისას ის არასტანდარტულად გაცხელდა, აქვს სუნი, შეიცვალა ფერი, მიიღო დეფორმაცია ან სხვა არანორმალური პირობები.

ელემენტის მოხმარება უნდა მოხდეს შემდეგ ტემპერატურულ დიაპაზონში. არ გადააჭარბოთ ამ დიაპაზონს.

საოპერაციო ტემპერატურა: $-10-60^{\circ}\text{C}$ (ელემენტის შესრულება ტემპერატურის მიხედვით ვარიებს)

დამუხტვის ტემპერატურა: $10-45^{\circ}\text{C}$

შენახვისა და ტრანსპორტირების ტემპერატურა. $-10-45^{\circ}\text{C}$

შენახვის ტენიანობა: 10-80%

XVI. სხვა

1. წარმოებლის თარიღი მითითებულია პროდუქტის ეტიკეტზე

2.  შენახვა

შეინახეთ პროდუქტი მშრალ, გრილ და უსაფრთხო ადგილზე, მთლიანად ტენსა და მაღალ ტემპერატურას. ტენიანობამ შესაძლოა დააზიანოს ელექტრო კომპონენტები. ლითიუმის ელემენტის გაუმართაობის შემთხვევაში, გთხოვთ, დაუკავშირდეთ ადგილობრივ გადამამუშავების სააგენტოს და გადაადგოთ ლითიუმის ელემენტი თქვენი ეროვნული ან ადგილობრივი კანონებისა და რეგულაციების შესაბამისად.

- საოპერაციო ტემპერატურა: $-10-60^{\circ}\text{C}$
- დამუხტვის ტემპერატურა: $10-45^{\circ}\text{C}$
- შენახვისა და ტრანსპორტირების ტემპერატურა. $-10-45^{\circ}\text{C}$
- შენახვის ტენიანობა: 10-80%

3. ამ პროდუქტის გადაყრა არ უნდა მოხდეს სხვა საყოფაცხოვრებო ნაგავთან ერთად. გთხოვთ, ჩაბაროთ ის გადასამუშევრად, გარემოს დაბინძურების მინიმუმამდე შესამცირებლად ადგილობრივი რეგულაციების შესაბამისად ან დაუკავშირდით თქვენს ადგილობრივ საქალაქო ოფისს, საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანის სამსახურს.
4. 1) მოწყობილობები არ არის განკუთვნილი ზღვის დონიდან 2000მ-ზე მეტ სიმაღლეზე მუშაობისათვის.
- 2) ულტრაიისფერი დასხივების ქვეშ ხანგრძლივმა მუშაობამ და წვიმამ შესაძლოა დააზიანოს გარე მასალები, გამოიყენებლობის შემთხვევაში შეინახეთ შენობის შიგნით.
- 3) გაფრთხილება - ხანძრის რისკი - არ არის მომხმარებლის სერვისული ნაწილები.
5. ამ სახელმძღვანელოში მოცემული ყველა სურათი, მათ შორის რენდერები, ანიმაციები და მომხმარებლის ინტერფეისი სადემონსტრაციო მიზნებისთვისაა და შესაძლოა განსხვავდებოდეს რეალური პროდუქტისაგან.
6. თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული, მწარმოებლის ლაბორატორიის ყველა მონაცემი და სტატისტიკა მოხმარების პირობების გათვალისწინებით შესაძლოა რეალური შედეგებისგან განსხვავდებოდეს.